**From:** Roman F [<mailto:conrad2707@yahoo.com>]   
**Sent:** Wednesday, July 8, 2020 2:04 PM  
**To:** [powiat@powiatjedrzejow.pl](mailto:powiat@powiatjedrzejow.pl)  
**Cc:** [wojewoda@kielce.uw.gov.pl](mailto:wojewoda@kielce.uw.gov.pl); [bok09@kielce.uw.gov.pl](mailto:bok09@kielce.uw.gov.pl); [kancelaria@sejmik.kielce.pl](mailto:kancelaria@sejmik.kielce.pl); [zdpjedrzejow@poczta.onet.pl](mailto:zdpjedrzejow@poczta.onet.pl); [jedrzejow@ki.policja.gov.pl](mailto:jedrzejow@ki.policja.gov.pl); [sekretariat@sobkow.pl](mailto:sekretariat@sobkow.pl); [gazeta@jedrzejowska.net](mailto:gazeta@jedrzejowska.net); [interwencje@echodnia.eu](mailto:interwencje@echodnia.eu); [redakcja@kielce.agora.pl](mailto:redakcja@kielce.agora.pl)  
**Subject:** petycja w/s bezpieczeństwa drogowego w Mokrsku Dolnym

                                               Starostwo Powiatowe w Jędrzejowie

Pan Kazimierz Michalski - Naczelnik Wydziału Komunikacji,Transportu i Dróg Publicznych

  Sposób odpowiedzi na pismo mieszkańców Mokrska Dolnego - obawiających się o swoje bezpieczeństwo podczas

wyjazdu i wjazdu na posesje - wskazuje na całkowite niezrozumienie lub zignorowanie problemu.

  Wizja lokalna wymienionej przez Pana komisji nie została zauważona przez mieszkańców co jest sytuacją raczej niespotykaną.Przecież tego typu wizje lokalne powinny uwzględnić rozmowy z mieszkańcami a w szczególności

z wnioskodawcami.

  Prosimy więc Pana o podanie imiennej listy członków komisji,którzy  przeprowadzali w/w wizję jak również jej datę.

Ponadto prosimy o wyjaśnienie czy rzeczona komisja jest tożsama z Komisją ds.Organizacji Ruchu rozpatrującą w dniu

9 czerwca 2020 r. przesłany wniosek. Jeśli nie to również prosimy o imienną listę: przedstawiciela policji,zarządcy drogi

i organu zarządzającego ruchem. Albowiem,na wypadek jakiegoś nieszczęścia a określonego z naszej winy (bo to najłatwiej: "wyjeżdżał z posesji na drogę publiczną i nie ustąpił pierwszeństwa przejazdu") będziemy musieli się bronić prawnie.

Wyjazd z posesji ciągnika z przyczepą lub innego ciężkiego sprzętu rolniczego na drogę zajmuje ok.10s. A na pojawienie się w tym miejscu z za zakrętu auta lub motocykla jadącego z nadmierną szybkością potrzeba 2-3s.

  Oczekiwaliśmy pomocy ze strony urzędów - podpowiedział nam Pan,żebyśmy sami wyłapywali piratów drogowych

i przekazywali informacje o wykroczeniach na policję.Prosimy nam ułatwić i bardziej rozwinąć ten temat.Czy chodzi

o zainstalowanie prywatnego fotoradaru czy też mamy zakupić sobie klasyczne urządzenia do pomiaru prędkości?To Pan miał na myśli?

  Zawarta w Pana odpowiedzi sugestia, że ustawienia znaków ograniczających prędkość nie odniesie zamierzonego

skutku pozostaje w jawnej sprzeczności z duchem kodeksu drogowego oraz kierunkiem zmian legislacyjnych w tym zakresie w Polsce,kraju od lat przodującym w liczbie ofiar i wypadków na drogach UE.

  Ograniczenie prędkości do 50 km/h powoduje,że piraci "zwalniają" koło nas do 80-100 km/h. Jeśliby więc postawić

znak ograniczający do 30 km/h - zwolniliby do 60 km/h.Ot,taka prawidłowość.

                                                                                                    Roman Filus Mokrsko Dolne 56

                                                                                                    Ryszard Baran  Mokrsko Dolne 57

                                                                                                    Tadeusz Dyduch Mokrsko Dolne

załączniki: 1.petycja mieszkańców

                  2.zdjęcie

                  3.odpowiedż starostwa

do wiadomości: Świętokrzyski UW

                          Urząd Marszałkowski

                          UG Sobków

                          KP Policji w Jędrzejowie

                          Zarząd Dróg Powiatowych w Jędrzejowie

                          Redakcje: Gazeta Jędrzejowska,  Echo Dnia,  Gazeta Wyborcza Kielce