

Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie

OKSO.272.19.2020

Jędrzejów, dnia 06 .08.2020 r.

**INFORMACJA**

**dla Wykonawców nr 1**

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.

**„****Projekt scalenia gruntów wsi Słupia i Wielkopole,**

**gmina Słupia, powiat jędrzejowski, woj. Świętokrzyskie - zagospodarowanie poscaleniowe –**

**Etap III”**

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. **Dz. U. z 2019 r. poz. 1843** – dalej ustawy Pzp) udziela odpowiedzi na pytania:

**pyt. 1**

Proszę o podanie szerokości pasów drogowych dla odcinków dróg publicznych tj. dla zadań: 5, 6, 7, 8, 40, 41

**Odpowiedź**; szerokości pasów drogowych dla odcinków dróg publicznych tj. dla zadań: 5, 6, 7, 8, 40, 41 podane są w części II PFU str. 25-32

**pyt. 2**

Czy Zamawiający dysponuje w całości terenem pod wykonanie inwestycji?

**Odpowiedź**; Tak,

**pyt. 3**

Czy wszystkie działki są działkami drogowymi?

**Odpowiedź**; Tak,

**pyt. 4**

Proszę o zamieszczenie przekroju kanału technologicznego bądź załączenie warunków na wykonanie kanału technologicznego.

**Odpowiedź**; Zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Cyfryzacji podanymi w PFU, kanał o minimalnym przekroju

**pyt. 5**

Suma długości odcinków dróg publicznych dla zadań 5, 6, 7, 8, 40, 41 wynosi 4800 mb, natomiast łączna długość kanałów technologicznych według SIWZ wynosi 3760 mb. Proszę o określenie jaka jest łączna przewidywana długość kanałów technologicznych dla realizowanych zadań dróg gminnych publicznych. Czy pozostałe odcinki dróg gminnych publicznych zwolnione są z obowiązku budowania kanału technologicznego?

**Odpowiedź**; Tak, pozostałe odcinki mają już światłowód i są będą zwolnione z obowiązku ich wykonania – szczegółowa lokalizacja część II PFU str. 25-32

**pyt.6**

Według SIWZ pobocza mają być wykonane jako gruntowe stabilizowane kruszywem. Proszę o określenie czy pobocza mają być gruntowe czy też wykonane z kruszywa.

**Odpowiedź**; mają być wykonane z kruszywa

**pyt. 7**

Czy Zamawiający dysponuje badaniami geologicznymi dla realizowanych odcinków?

**Odpowiedź**; Nie, badania geologiczne są po stronie Wykonawcy

**pyt. 8**

W jaki sposób ma być realizowane odwodnienie, szczególnie dla odcinków dróg gminnych publicznych?

**Odpowiedź**; Powierzchniowo

**pyt.9**

Zgodnie z zapisami PFU konstrukcja ma składać się z warstwy odcinającej/ warstwy stabilizacji, warstwy podbudowy z kruszywa oraz nawierzchni bitumicznej. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie jednej warstwy bitumicznej?

**Odpowiedź**; Nawierzchnia bitumiczna przewidziana jest tylko na drogach publicznych, konstrukcja jak i grubość oraz ilość warstw bitumicznych musi więc odpowiadać wymaganiom zwartym w „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016.poz. 124 z dnia 29.01.2016r.), z późniejszymi zmianami”.

**pyt. 10**

W pkt. PFU Zamawiający pisze iż mapa do celów projektowych jest integralną częścią dokumentacji (konieczną do uzgodnienia ZUD budowy kanału technologicznego). Natomiast w Umowie określa termin wykonania określony jest na 31.10.2020. Mając na uwadze fakt, iż pozyskanie mapy do celów projektowych trwa około 3 miesięcy, uzyskanie zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę 21 dni, a pozwolenia na budowę 65 dni.

 Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści do wydłużenia terminu wykonania zadania z uwagi na długość terminów administracyjnych określonych przez KPA?

**Odpowiedź;** Przedsięwzięcie dotyczy tylko przebudowy dróg, na które nie jest wymagane pozwolenie na budowę, stąd nie ma konieczności wydłużania terminu wykonania zadania. Ponadto w przypadku dokonania zgłoszeń dopuszcza się wystąpienie o wydanie zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia przed upływem terminu 21 dni.

**pyt. 11**

Czy w przypadku konieczności wykonania wszystkich określonych w pyt. 10 czynności administracyjnych, które to spowodują, iż termin 31.10.2020 będzie niemożliwy do wykonania Zamawiający będzie z tego powodu naliczał kary umowne?

**Odpowiedź;** Patrz odpowiedź na pytanie 10. Wykonanie zamówienia będzie możliwe w terminie określonym w SIWZ.

**pyt.12**

Czy opisane w PFU i SIWZ zadania objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego? Jeżeli tak, to czy wytyczne co do tych dróg zawarte w PFU i SIWZ są zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego?

**Odpowiedź;** Opisane zadania są objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, a wytyczne co do tych dróg zawarte w PFU i SIWZ są zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

**Pyt. 13**

Zgodnie z Warunkami Technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie:

Droga składa się co najmniej z następujących elementów:

1) jezdni;

2) poboczy, z wyjątkiem przypadku, gdy w ich miejscu zaprojektowano inne elementy drogi, a w szczególności chodnik lub ścieżkę pieszo-rowerową;

3) urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę.

Czy dla odcinków dróg publicznych Zamawiający będzie wymagał wykonania odwodnienia?

**Odpowiedź**; Nie,

Czy w związku z tym, z uwagi na ewentualną konieczność uzyskania pozwolenia wodno – prawnego, będzie to stanowić podstawę do wydłużenia terminu realizacji zadania?

**Odpowiedź**; Nie.