L=30,943
PZ: 23+603,63

5,76

A-7
Średnie
Typ II

23+600

P-4 180 n

P-20 n

P-4 180 n

P-20 20

L=27,318
PZ: 23+692,06

D-6
Średnie
Typ II

Wodzisław
Mierzawa
Ługowice

E-2a
Średnie
Typ II

D-6
Średnie
Typ II

L=39,826
PZ: 23+719,38

D-1
Średnie
Typ II

P-10
HGC-3(1)

23+742

P-4 180 n

L=178,842
PZ: 23+759,20

23+808

D-2
Średnie
Typ II

km

D-6

E-2a
Średnie
Typ II

Mierzawa
Kozłów
Dworzec PKP
SEFAKO

T-6c
Średnie
Typ II

A-7
Średnie
Typ II

5t

B-18
Średnie
Typ II

40

B-33
Średnie
Typ II

Biuro Usług Technicznych Stanisław Kamiński 25-390 Kielce ul. Dymińska 53			
Projektant: KL 79/91 mgr inż. Stanisław Kamiński		Opracował: KL 79/91 mgr inż. Stanisław Kamiński	
Stadium:	Projekt stałej organizacji ruchu	Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W JĘDRZEJOWIE UL. OKRZEI 83
Przedsięwzięcie:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGA POWIATOWA- nr D178T odc.MIERZAWA- SĘDZISZÓW		Skala: 1:500 Nr. rys.: 1.32.1
Treść rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Data: WRZESIEŃ 2015 r