

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I) Część opisowa :

1. Opis techniczny
2. Obliczenie robót ziemnych dróg wewnętrznych i ukształtowania terenu.

II) Część rysunkowa :

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| 1) Plan sytuacyjny | rys. nr.1 |
| 2) Przekroje normalne i konstrukcyjne | rys. nr.2 |
| 3) Przekroje poprzeczne | rys. nr.3 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy pompowni ścieków z rurociągiem tłocznym D.P.S. w Mnichowie do istniejącej sieci kanalizacyjnej w m. Miąsowa wraz z przebudową istniejącej sieci kanalizacyjnej na terenie DPS w Mnichowie..

1. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy , drogi wewnętrznej i ukształtowania terenu pompowni ścieków terenu D.P.S w Mnichowie.

2. Podstawy opracowania :

- mapy do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r).
- „katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich” KB 8 -3.3 (7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego Warszawa 1987r.
- Projekt zagospodarowania terenu
 - Opinia geotechniczna podłoża gruntowego wykonana została przez Zakład Usług Geologicznych i Gospodarki Wodnej - Aleja Jana Pawła II 78/33 w Stalowej Woli (autor opracowania Andrzej Trojnar).

3. Stan istniejący

Lokalizacja ,drogi wewnętrznej i ukształtowania terenu pompowni ścieków znajduje się na terenie DPS w Mnichowie.

Dojazd będzie istniejącą drogą na terenie D.P.S. o szer.4.30 m

Z badań geologicznych wynika że pod warstwą gleby występują grunty nasypowe.

4 . Rozwiązanie sytuacyjne

Drogę wewnętrzną ,(zjazd indywidualny) do pompowni ścieków zaprojektowano szer.3.0 m długości 14.43 m, podjazd do pompowni o wymiarach 5.30 x 4.80 m.

Krawężniki betonowe o wym. 15x30x100 cm

Zjazd do pompowni zaprojektowano o szerokości 4.5 m , w tym jezdnię o szerokości 3.0 m , nie większą niż szerokość jezdni na drodze która wynosi 4.3 m. Długość zjazdu 14.43 m . Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6.0$ m

Pobocza gruntowe obustronne szerokości 0.75m ,przy pochyleniu poprzecznym 8 % . Należy wykonać plac utwardzony z kostki betonowej pod agregat o wymiarach około 1,3x2,5m.

5. Rozwiązanie wysokościowe :

Wysokościowo zjazd dowiązано do krawędzi istniejącej drogi która wynosi 248.80 m. Projektowany spadek podłużny na zjeździe 5.0 % w kierunku pompowni , następnie na podjeździe od km 0+014.43 do km 0+ 020.45 spadek 2%.

Na planie sytuacyjnym i przekrojach poprzecznych pokazano proj. rzędne wysokościowe zjazdu oraz podjazdu pod pompownię .

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni dla dróg wewnętrznych oraz zjazdu zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie(Dziennik Ustaw nr.43 z dnia 14.05.1999r) .

- Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej (zjazdu publicznego) i podjazdu do pompowni przedstawia się następująco :

- | | |
|---|---------|
| - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | - 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa | - 3 cm |
| - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 | - 20 cm |
| - warstwa gruntu stabilizowanego cementem 2.5 MPa | - 15 cm |

.....

Razem 46 cm

Na zjeździe krawężniki betonowe 15x30x100 cm na ławie betonowej wystające 12 cm od poziomu proj. nawierzchni .

7. Odwodnienie

Wody opadowe z drogi dojazdowej oraz podjazdu pod pompownię odprowadzone zostaną powierzchniowo do najniższego punktu placu o rzędnej wysokościowej - 247.91 m (wpuszczony krawężnik) w granicach działki własnej.

Projektowany spadek podłużny na zjeździe zaprojektowano w sposób zapewniający swobodny powierzchniowy odpływ wód do istniejącej placu .

8. Infrastruktura towarzysząca

Budowa i przebudowa uzbrojenia terenu będzie przedmiotem odrębnych opracowań branżowych.

9. Roboty ziemne:

Roboty ziemne budowy drogi wewnętrznej i ukształtowania terenu podjazdu do przepompowni ujęte zostały w tabeli robót ziemnych .

Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Według tabeli robót ziemnych (drogi wewnętrzne i zjazd publiczny) :

Objętość wykopów - 29.55 m³

Objętość nasypów - 12.60 m³

Zużycie na miejscu - 12.60 m³

Nadmiar ilość gruntu – 16.95 m³

Należy odwieźć nadmiar ziemi w ilości 16.95 m³ w miejsce wskazane przez Inwestora. Przyjęto odległość 5 km.

Opracował :
inż. Wiesław Budzyński