



STAROSTWO POWIATOWE W JĘDRZEJOWIE

PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU JĘDRZEJOWSKIEGO

OPRACOWAŁ:

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG PUBLICZNYCH

JĘDRZEJÓW, 2015 R.

SPIS TREŚCI

1. Wstęp.....	2
1.1. Podstawowe założenia i cele opracowania.....	2
1.2. Definicje i kreślenia używane w dokumencie.....	4
2. Charakterystyka powiatu jędrzejowskiego.....	6
2.1. Informacje ogólne o powiecie jędrzejowskim.....	6
2.2. Demografia.....	7
2.3. Sytuacja społeczna i gospodarcza.....	10
2.4. Edukacja i ochrona zdrowia.....	12
2.5. Kultura i turystyka.....	12
2.6. Informacje ogólne o gminach wchodzących w skład powiatu jędrzejowskiego.....	13
3. Istniejąca sieć komunikacyjna na obszarze powiatu jędrzejowskiego.....	33
3.1. Sieć kolejowa.....	37
3.2. Komunikacja indywidualna.....	38
3.3. Charakterystyka zezwoleń wydanych przez Starostę Jędrzejowskiego.....	39
4. Zasady organizacji rynku przewozów.....	43
4.1. Rola organizatora transportu publicznego.....	43
5. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych.....	44
5.1. Standard usług przewozowych.....	44
5.2. Dostępność podróży do infrastruktury przystankowej.....	44
5.3. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.....	45
5.4. Węzły przesiadkowe.....	45
6. Analiza badań ankietowych.....	47
6.1. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środka transportu.....	49
7. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych.....	54
8. Sieć użyteczności publicznej.....	56
8.1. Charakterystyka podstawowych linii komunikacyjnych.....	56
8.2. Charakterystyka uzupełniających linii komunikacyjnych.....	61
8.3. Schemat linii użyteczności publicznej Powiatu Jędrzejowskiego.....	63
9. Przewidywane finansowanie usług przewozowych.....	64
10. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego.....	65
11. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.....	67

1. Wstęp

1.1. Podstawowe założenia i cele opracowania

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina, związek międzygminny, powiat, związek powiatów, związek powiatowo - gminny, województwo lub minister właściwy do spraw transportu.

Powyższa ustawa powierza organizatorowi do wykonania następujące zadania:

1. planowanie rozwoju transportu,
2. organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
3. zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

O skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji związanych z publicznym transportem zbiorowym decyduje plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (tzw. plan transportowy).

Ustawa nakłada obowiązek opracowania planu transportowego na niektórych organizatorów.

W przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, obowiązek opracowania planu spoczywa na:

1. Gminie:

- a. liczącej co najmniej 50 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
- b. której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;

2. Związku międzygminnym obejmującym obszar liczący co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;

3. Powiecie:

- a. liczącym co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
- b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie co najmniej 120 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;

4. Związku powiatów obejmującym obszar liczący co najmniej 120 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;

- 5. Związku powiatowo - gminnym** obejmującym obszar liczący co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo - gminny;
- 6. Województwie:**
- w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich,
 - któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
- 7. Ministrze właściwym do spraw transportu** - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

Gminy, związki międzygminne i powiaty o mniejszej liczbie mieszkańców niż podano powyżej mogą, ale nie muszą opracowywać planów transportowych. Plan transportowy uchwalony w gminie, powiecie czy województwie jest aktem prawa miejscowego, co oznacza, że podlega kontroli w trybie przewidzianym dla tych aktów.

Pomiędzy planami transportowymi opracowanymi przez różnych organizatorów zachodzą związki, które muszą być uwzględnione w procedurze przygotowywania planów:

- W pierwszej kolejności plan transportowy powinien opracować minister właściwy do spraw transportu.
- Marszałek województwa opracowuje plan transportowy dla swojego obszaru uwzględniając ogłoszony plan transportowy ministra.
- Opracowując plan transportowy dla powiatu (związku powiatów lub związków powiatowo - gminnych) uwzględnia się plan transportowy opracowany i ogłoszony przez marszałka.
- Wójt, burmistrz, prezydent miasta lub zarząd związku międzygminnego, opracowując plan transportowy dla swojego obszaru, będą zobowiązani do uwzględnienia planu transportowego opracowanego i ogłoszonego przez starostę lub marszałka województwa.

Taka regulacja prawna sprawia, iż plan transportowy może wymagać aktualizacji po opublikowaniu planów administracji wyższego szczebla.

Istnieje również możliwość koordynacji działań organizatorów różnych szczebli, zwłaszcza, że projekty planów muszą być uzgadniane z sąsiednimi jednostkami samorządu terytorialnego tego samego szczebla (art. 13 ust. 1-3 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym).

Reasumując, podstawowy cel opracowania planu transportowego to poprawa jakości systemu transportowego i jego zrównoważony rozwój. Jakość systemu transportowego będzie bowiem istotnym czynnikiem warunkującym jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy powiatu. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.

Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągnięty poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu.

Cel 2. Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego.

Cel 3. Integracja systemu transportowego.

Cel 4. Wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru.

Cel 5. Poprawa bezpieczeństwa.

Cel 6. Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia.

1.2. Definicje i określenia używane w dokumencie

Tabela 1. Najważniejsze pojęcia używane w dokumencie

Lp.	Pojęcie	Opis
1.	Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, określający w szczególności: 1. Sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej; 2. Ocenę i prognozy potrzeb przewozowych; 3. Przewidywane finansowanie usług przewozowych; 4. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu; 5. Zasady organizacji rynku przewozów; 6. Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem zagadnień ochrony środowiska naturalnego, dostępu osób niepełnosprawnych oraz dostępności podróżnych do infrastruktury przystankowej; 7. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera; 8. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.
2.	Publiczny transport zbiorowy	Powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Lp.	Pojęcie	Opis
3.	Organizator publicznego transportu zbiorowego	Właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze. Organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Jędrzejowskim w zakresie przewozów powiatowych jest Starosta Powiatu Jędrzejowskiego.
4.	Operator publicznego transportu zbiorowego	Samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie.
5.	Przewoźnik	Przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu.
6.	Rekompensata	Środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

2. Charakterystyka powiatu jędrzejowskiego

2.1. Informacje ogólne o powiecie jędrzejowskim

Powiat jędrzejowski położony jest w południowo - zachodniej części województwa świętokrzyskiego, na Wyżynie Małopolskiej, w większości w obrębie Niecki Nidziańskiej, a jego północno - zachodnie tereny leżą na Wyżynie Przedborskiej. W skład Niecki wchodzi Płaskowyż Jędrzejowski. Powiat graniczy z terenami województw: małopolskiego od południa i śląskiego od południowego zachodu.

Stolicą powiatu jest miasto Jędrzejów, położone w odległości ok. 38 km od Kielc, 78 km od Krakowa i 100 km od Częstochowy. Przez miejscowość płyną dwie niewielkie rzeki - Jasionka i Brzeznica.

Przez powiat biegną drogi krajowe: **nr S7** Straszyn - Gdańsk - Nowy Dwór Gdański - Elbląg - Ostróda - Olsztynek - Nidzica - Mława - Płońsk - Zakroczym - Nowy Dwór Mazowiecki - Łomianki - Warszawa - Grójec - Radom - Skarżysko-Kamienna - Suchedniów - Kielce - Chęciny - Jędrzejów - Kraków - Myślenice - Lubień - Rabka i **nr 78** Chałupki - Wodzisław Śląski - Rybnik - Gliwice - Tarnowskie Góry - Świerklaniec - Siewierz - Zawiercie - Szczekociny - Nagłowice - Jędrzejów - Chmielnik oraz drogi wojewódzkie: **nr 728** Grójec - Nowe Miasto nad Pilicą - Końskie - Łopuszno - Jędrzejów, **nr 768** Jędrzejów - Węchadłów - Skalmierz - Koszyce - Brzesko, **nr 742** Przyglów - Łęczno - Ręczno - Włoszczowa - Nagłowice i **nr 762** Kielce - Chęciny - Małogoszcz.

Przez centralną część powiatu jędrzejowskiego z północy na południe przebiega linia kolejowa Warszawa - Kraków. W północnej części powiatu przebiega linia kolejowa Lublin - Wrocław z odgałęzieniami linii kolejowej do cementowni Lafarge w Małogoszczu. Przez omawiany obszar przebiega również linia kolejowa szerokotorowa (LHS), która biegnie ze wschodu na Śląsk przez Sędziszów.

W skład powiatu wchodzi:

gminy miejsko - wiejskie: Jędrzejów, Małogoszcz, Sędziszów,

gminy wiejskie: Imielno, Nagłowice, Oksa, Słupia Jędrzejowska, Sobków, Wodzisław,

miasta: Jędrzejów, Małogoszcz, Sędziszów.

Powiat sąsiaduje z miastami na prawach powiatu:

- Kielce (siedziba powiatu),

oraz powiatami w województwie świętokrzyskim:

- kieleckim,
- pińczowskim,
- włoszczowskim,

województwie małopolskim:

- miechowskim,

województwie śląskim:

- zawierciańskim.

Mapa 1. Powiat Jędrzejowski



Źródło: Google.pl

Tabela 2. Podstawowe dane

Powierzchnia w km ²	Ludność w tys.	Gęstość zaludnienia na 1 km ²	Drogi powiatowe w km
1 256,96	87 635	70	649,361 km

Źródło: GUS, Bank Danych Lokalnych

2.2. Demografia

Powiat jędrzejowski ze względu na strukturę osadniczą jest powiatem miejsko - wiejskim. Gęstość zaludnienia wynosi 70 osób na km², natomiast w województwie świętokrzyskim gęstość zaludnienia wynosi 108 osób na km².

Powiat jędrzejowski jest w niewielkim stopniu zurbanizowany - wskaźnik zurbanizowania wynosi 29,9%, co określa strukturę osadniczą jako rozproszoną. Województwo świętokrzyskie charakteryzuje się wskaźnikiem zurbanizowania na poziomie 44,6%.

Tabela 3. Ludność w miastach w % ogółu ludności

Jednostka terytorialna	Ludność w miastach w % ogółu ludności
Województwo Świętokrzyskie	44,6%
Powiat Jędrzejowski	29,9%

Źródło: GUS, Bank Danych Lokalnych

Wśród gmin miejskich najliczniejszą pod względem ilości mieszkańców jest gmina Jędrzejów - 28 709 osób, a następnie gmina Sędziszów - 12 834 osób. Z kolei wśród gmin wiejskich najwięcej osób zamieszkuje w gminach Sobków (8 538 osób) i Wodzisław (7 224 osób), a najmniej w gminie Słupia Jędrzejowska (4 368 osób).

Ludność miejska w powiecie liczy 26 224 osób, tj. 29% ogółu ludności, z czego ok. 50,4% stanowią kobiety.

Tabela 4. Ludność w powiecie jędrzejowskim

Lata	Powiat jędrzejowski		
	ogółem	w miastach	na wsi
2000	93 091	28 856	64 235
2001	92 477	28 673	63 804
2002	92 086	28 558	63 528
2003	91 473	28 280	63 193
2004	91 012	28 128	62 884
2005	90 708	27 951	62 757
2006	90 260	27 681	62 579
2007	89 942	27 505	62 437
2008	89 800	27 412	62 388
2009	89 513	27 220	62 293
2010	88 867	26 931	61 936
2011	88 552	26 758	61 794
2012	88 285	26 658	61 627
2013	87 987	26 487	61 500
2014	87 635	26 224	61 411

Źródło: GUS, Bank Danych Lokalnych

Tabela nr 4 obrazuje ustawiczny spadek liczby ludności w powiecie jędrzejowskim. Również prognozy na lata kolejne przewidują stałe zmniejszanie się liczebności mieszkańców powiatu - liczba ta w 2015 r. wyniesie 87 215 osób, w roku 2025 - 83 038 osób, zaś w roku 2035 - 77 997 osób. Także prognoza rozwoju demograficznego województwa świętokrzyskiego w latach 2014-2035 przewiduje spadek liczby mieszkańców o 11,6% (z 1 263 176 osób na 1 116 579 osób).

Tabela 5. Prognoza demograficzna w powiecie jędrzejowskim

Lata	2014 r.	2015 r.	2020 r.	2025 r.	2030 r.	2035 r.
Liczba mieszkańców	87 635	87 215	85 177	83 038	80 668	77 997
Kobiety 0-17	7 717	7 596	7 243	6 874	6 169	5 706
Mężczyźni 0-17	8 216	8 092	7 611	7 160	6 405	5 908
Kobiety 18-60	24 629	24 764	23 717	22 937	22 855	22 485
Mężczyźni 18-65	29 464	29 540	28 555	26 787	25 975	25 091

Kobiety 60+	11 865	11 652	11 990	12 057	11 683	11 189
Mężczyźni 65+	5 744	5 571	6 061	7 223	7 581	7 618

Źródło: GUS, Bank Danych Lokalnych

Powyższa tabela przedstawia strukturę wiekową ludności powiatu w roku 2014. Największą grupę stanowi ludność w wieku produkcyjnym. W wieku poprodukcyjnym widać przewagę liczby kobiet nad liczbą mężczyzn. Liczba ludności w wieku przedprodukcyjnym jest mniejsza od liczby ludności w wieku poprodukcyjnym.

Na podstawie przedstawionej prognozy demograficznej można zauważyć, że liczba ogólna ludności w Powiecie Jędrzejowskim w roku 2015 wyniesie 87 215 osób. Liczba mężczyzn w wieku 0-17 będzie wynosiła 8 092, co stanowi spadek o 124 osoby w stosunku do roku 2014. Podobnie ma się sytuacja jeśli chodzi o liczbę kobiet, która zmniejszy się o 121 osób. W 2015 roku kobiet w wieku 0-17 będzie 7 596. Liczba mężczyzn w wieku 18-65 wzrośnie o 76 osób i będzie wynosić 29 540, natomiast liczba kobiet w wieku 18-60 wzrośnie o 135 osób i będzie wynosić 24 764. Liczba mężczyzn w wieku 65+ spadnie o 173 osoby i w roku 2015 będzie wynosić 5 571 osób. Spadek nastąpi również wśród grupy kobiet w wieku 60+ o 213 osób. Liczba wszystkich kobiet w tym wieku będzie wynosić 11 652.

Zgodnie z powyższą prognozą w 2020 roku teren powiatu będzie zamieszkiwany przez 85 177 osoby. Liczba mężczyzn w wieku 0-17 będzie wynosić 7 611, co stanowi spadek o 7,3%, natomiast liczba kobiet w tym samym wieku będzie równa 7 243, co stanowi spadek o 6,1% w stosunku do roku 2014. Dla grupy wiekowej 18-65 liczba mężczyzn będzie wynosiła 28 555 z kolei liczba kobiet w wieku 18-60 będzie równa 23 717, co stanowi kolejno spadek o 3,08% i 3,7%. Liczba mężczyzn w wieku 65+ będzie wynosić 6 061, a liczba kobiet w wieku 60+ będzie równa 11 990. Obydwie wartości stanowią kolejno wzrost o 5,5% i 1,05%.

Prognoza na rok 2025 przewiduje spadek liczby mężczyzn w wieku 0-17 o 12,8% w porównaniu do roku 2014 i dla tej samej grupy wiekowej spadek liczby kobiet o 10,9%. Spadek jest prognozowany również dla grupy mężczyzn w wieku 18-65 o 9,08%. Dla grupy kobiet w wieku 18-60 przewiduje się spadek o 6,8%. Prognoza dla grupy mężczyzn w wieku 65+ zapowiada wzrost o 25,7%, natomiast dla grupy kobiet w wieku 60+ przewiduje się wzrost o 1,6%. W porównaniu do roku 2014 średni wzrost liczby osób w wieku poprodukcyjnym wyniesie 9,4%.

Prognoza na rok 2030 przewiduje spadek liczby mężczyzn w wieku 0-17 o 22,04% w porównaniu do roku 2014 i dla tej samej grupy wiekowej spadek liczby kobiet o 20,06%. Spadek jest prognozowany również dla grupy mężczyzn w wieku 18-65 o 11,8%. Dla grupy kobiet w wieku 18-60 przewiduje się spadek o 7,2%. Prognoza dla grupy mężczyzn w wieku 65+ zapowiada wzrost o 31,9%, natomiast dla grupy kobiet w wieku 60+ przewiduje się spadek o 1,5%. W porównaniu do roku 2014 średni wzrost liczby osób w wieku poprodukcyjnym wyniesie 9,3%.

Prognoza na rok 2035 przewiduje spadek liczby mężczyzn w wieku 0-17 o 28,09% w porównaniu do roku 2014 i dla tej samej grupy wiekowej spadek liczby kobiet o 26,05%. Spadek jest prognozowany również dla grupy mężczyzn w wieku 18-65 o 14,8%. Dla grupy

kobiet w wieku 18-60 przewiduje się spadek o 8,7%. Prognoza dla grupy mężczyzn w wieku 65+ zapowiada wzrost o 32,6%, natomiast dla grupy kobiet w wieku 60+ przewiduje się spadek o 5,6%. W porównaniu do roku 2014 średni wzrost liczby osób w wieku poprodukcyjnym wyniesie 6,8%.

W oparciu o przedstawione prognozy można stwierdzić fakt ustawicznego zmniejszania się liczby ludności w powiecie jędrzejowskim oraz stopniowy proces starzenia się społeczeństwa, co będzie z kolei skutkowało zmianami w strukturze demograficznej i koniecznością dostosowania komunikacji do potrzeb osób starszych.

Tabela 6. Migracje w województwie świętokrzyskim i powiecie jędrzejowskim

Jednostka terytorialna	Zakres przedmiotowy	Liczba osób
Województwo Świętokrzyskie	Migracje wewnętrzne na pobyt stały - napływ	2 535
Powiat Jędrzejowski	migracje wewnętrzne na pobyt stały - napływ	329
Województwo Świętokrzyskie	migracje wewnętrzne na pobyt stały - odpływ	4 999
Powiat Jędrzejowski	migracje wewnętrzne na pobyt stały - odpływ	531

Źródło: GUS, Bank Danych Lokalnych

Analiza rynku przewozów transportu publicznego musi uwzględniać tendencje w zakresie liczby mieszkańców, struktury społecznej oraz naturalnego ruchu. Niewielki ale ustawiczny spadek liczby mieszkańców w powiecie, minimalna przewaga liczby kobiet (44 211) nad mężczyznami (43 424), a także ujemne saldo migracji wewnętrznych wskazują, że popyt na transport publiczny nie będzie wzrastał.

2.3. Sytuacja społeczna i gospodarcza

Bardzo duży wpływ na sytuację transportu publicznego ma zjawisko bezrobocia. Według najnowszych danych Powiatowego Urzędu Pracy w Jędrzejowie liczba bezrobotnych spadła do poziomu 4 712 mieszkańców. Obecnie obserwuje się spadek bezrobocia, co rokuje na wzrost popytu na usługi transportu publicznego.

Tabela 7. Bezrobocie w powiecie jędrzejowskim

Rok	Bezrobotni ogółem	Kobiety	Mężczyźni
2000	6 531	3 761	2 770
2001	7 410	4 147	3 263
2002	7 540	4 093	3 447
2003	6 962	3 843	3 119
2004	6 953	3 829	3 124
2005	6 948	3 921	3 027
2006	5 713	3 425	2 288
2007	4 532	2 850	1 682
2008	4 285	2 802	1 483
2009	4 637	2 728	1 909
2010	4 871	2 772	2 099
2011	4 939	2 805	2 134
2012	4 934	2 709	2 225
2013	5 454	2 895	2 559
2014	4 712	2 640	2 072

Powiat posiada charakter rolniczy, a rolnictwo i handel to podstawowe sektory w gospodarce powiatu. Powierzchnia użytkowana rolniczo stanowi 94 407 ha, z czego grunty orne zajmują ok. 81,3% tej powierzchni. Wśród form użytkowania terenu w powiecie dominują użytki rolne. Dobrze rozwinięta jest obecnie mała i średnia przedsiębiorczość pozarolnicza, skupiona w sektorze gospodarki prywatnej. Atutem powiatu są duże możliwości intensyfikacji produkcji ekologicznej, rozwijanej równolegle z agroturystyką i ekoturystyką. Dotyczy to w szczególności obszarów objętych ochroną przyrody.

Rolniczy charakter regionu sprzyja także przetwórstwu rolno - spożywczemu. Wpływa na to również bliskie sąsiedztwo z gminami typowo rolniczymi, specjalizującymi się w produkcji owocowo - warzywnej.

Na terenie powiatu jędrzejowskiego rozwija się również m.in. przemysł cementowy, metalowy oraz budownictwo. Na lokalnym rynku liczą się i wpływają na jego ogólny rozwój m.in.: Cementownia Lafarge w Małogoszczu, Fabryka Kotłów SEFAKO S.A. w Sędziszowie oraz mające siedziby w Jędrzejowie Fabryka Aparatury i Urządzeń "FAMET" S.A., Przedsiębiorstwo Budownictwa Ogólnego KARTEL S.A., Quickpack Polska Sp. z o.o., LECH - POL Spółka Jawna, Royal Unibrew Polska Sp. z o.o., Universal Leaf Tobacco Poland Sp. z o.o., VANSTAR, Dp Clean Tech Poland Sp. z o.o., Bik Stanisław Zakład Drobiarski Chłodnia Składowa Export Import. Funkcjonuje także szereg mniejszych firm sektora prywatnego, markety spożywcze i budowlane.

2.4. Edukacja i ochrona zdrowia

W 48 szkołach podstawowych na terenie powiatu uczy się około 5 000 dzieci. Na terenie powiatu działała 14 gimnazjów, do których uczęszcza około 2 600 uczniów, jak również funkcjonuje 10 placówek oświatowych z profilem ogólnokształcącym, technicznym, zawodowym oraz 24 przedszkola publiczne.

Opiekę zdrowotną zapewniają: Artmedik Sp. z o.o. Szpital Specjalistyczny im. Władysława Biegańskiego w Jędrzejowie, przychodnie lekarskie oraz ośrodki pomocy społecznej.

2.5. Kultura i turystyka

Do największych zabytków w powiecie jędrzejowskim należy zaliczyć m.in.: klasztor o.o. Cystersów w Jędrzejowie będący najstarszym klasztorem cysterskim w Polsce, muzeum im. Przypkowskich w Jędrzejowie posiadające jeden z największych zbiorów gnomichno - astronomicznych, Dworek Mikołaja Reja w Nagłowicach z zabytkowym parkiem czy Fortalicję w Sobkowie. Ponadto na terenie powiatu znajduje się wiele zabytkowych kościołów i zespołów podworskich.

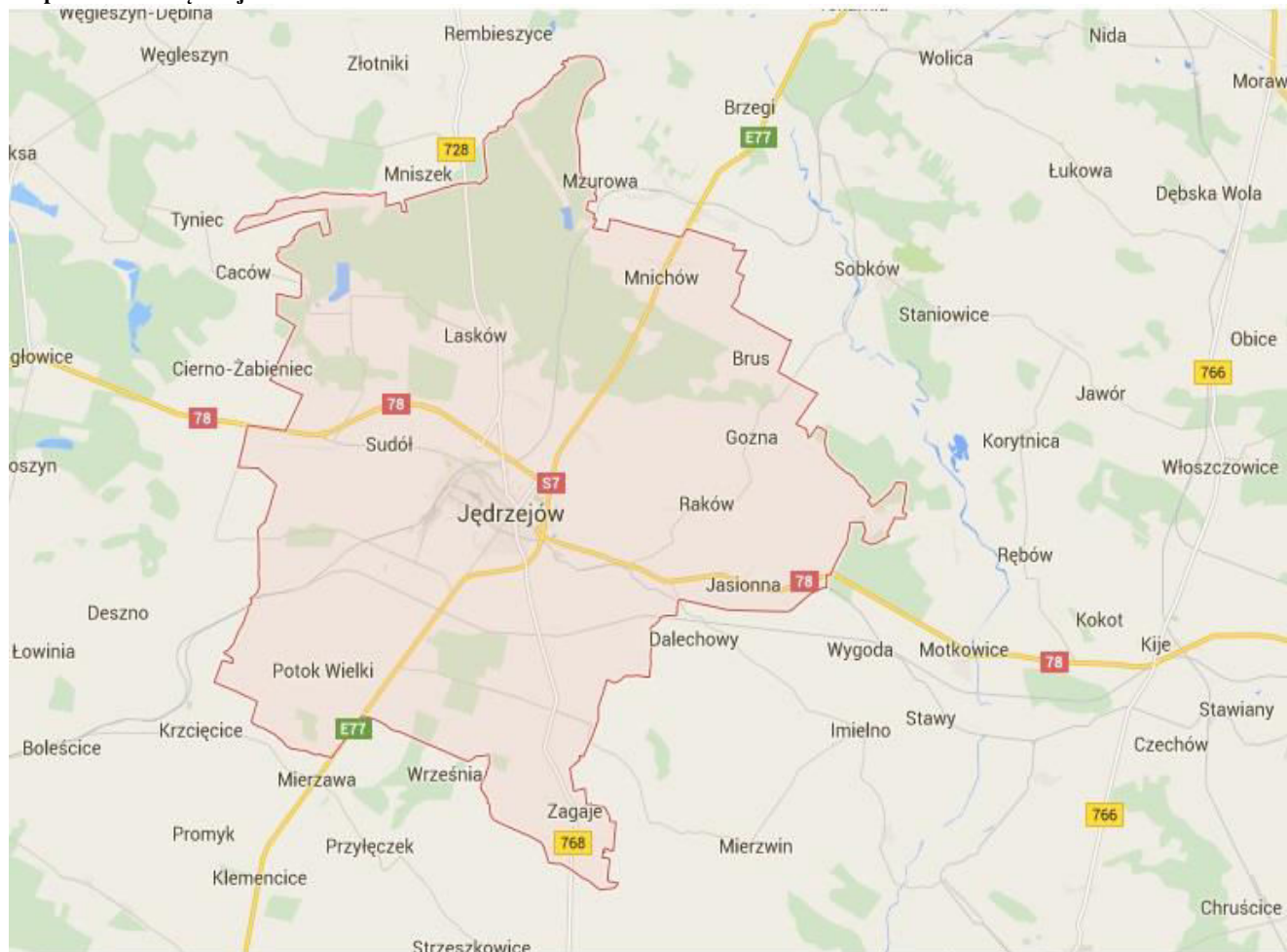
Swoją działalność prowadzą stowarzyszenia kulturalne, turystyczne i ekologiczne. Na terenie powiatu funkcjonuje 27 bibliotek i ich filii oraz 1 kino. Ważną rolę odgrywają ośrodki sportowe.

Na terenie powiatu znajduje się Chęcińsko - Kielecki Park Krajobrazowy, Nadnidziański Park Krajobrazowy, Miechowsko - Działoszycki Obszar Chronionego Krajobrazu, Włoszczowsko -Jędrzejowski Obszar Chronionego Krajobrazu oraz Konecko - Łopuszniański Obszar Chronionego Krajobrazu z cennymi obiektami przyrodniczymi, urozmaiconym krajobrazem, kompleksami leśnymi i wodnymi. Liczne szlaki turystyczne, cenne obszary krajobrazowe i historyczne oraz trasy rowerowe wraz z zabytkową kolejką wąskotorową "Ciuchcia Expres Ponidzie" stwarzają korzystne warunki do rozwoju turystyki i rekreacji.

2.6. Informacje ogólne o gminach wchodzących w skład Powiatu Jędrzejowskiego

Gmina Jędrzejów

Mapa 2. Gmina Jędrzejów



Gmina Jędrzejów to gmina miejsko - wiejska położona w środkowo - wschodniej części powiatu jędrzejowskiego.

Sąsiaduje z:

- gminą miejsko - wiejską - Małogoszcz
- gminą miejsko - wiejską - Sędziszów
- gminą wiejską - Oksa
- gminą wiejską - Nagłowice
- gminą wiejską - Wodzisław
- gminą wiejską - Imielno
- gminą wiejską - Sobków

Gmina zajmuje 226,62 km² powierzchni i liczy 28 709 mieszkańców.

Tabela 8. Struktura ludności Gminy Jędrzejów wg grup wiekowych

Grupa wiekowa	2014
Ogółem	28 709
Wiek przedprodukcyjny	5 039
Wiek produkcyjny	17 774
Wiek poprodukcyjny	5 896

Teren gminy zamieszkuje 28 709 osób, w tym miasto 15 698 osób. Średnia gęstość zaludnienia na 1 km² wynosi 127 osób.

Tabela 9. Struktura ludności wg płci

Płeć	Mężczyźni	Kobiety	Łącznie
gmina Jędrzejów	13 942	14 767	28 709
w tym miasto	7 470	8 228	15 698

Ekonomia i gospodarka

Na terenie gminy uprawia się głównie zboża, rośliny oleiste takie jak rzepak oraz rośliny okopowe. Dobrze rozwinięta jest także hodowla drobiu i trzody chlewnej. Z gminą Jędrzejów sąsiadują tereny specjalizujące się w uprawie warzyw i owoców, co sprzyja rozwojowi przetwórstwa rolno - spożywczego. Lasy i grunty leśne zajmują 22,6% powierzchni ogólnej gruntów.

Wiodącymi zakładami na terenie gminy są m.in.: Fabryka Aparatury i Urządzeń "FAMET" S.A., Przedsiębiorstwo Budownictwa Ogólnego KARTEL S.A., Quickpack Polska Sp. z o.o., LECH - POL Spółka Jawna, Royal Unibrew Polska Sp. z o.o., Universal Leaf Tobacco Poland Sp. z o.o., VANSTAR, Dp Clean Tech Poland Sp. z o.o., Bik Stanisław Zakład Drobiarski Chłodnia Składowa Export Import. Oprócz ww. funkcjonuje szereg mniejszych firm prywatnych oraz sieciowych marketów.

Do najcenniejszych zabytków należą: klasztor o.o. Cystersów i znajdujące się tam barokowe organy z drewnianą aparaturą, XV-wieczny kościół Świętej Trójcy oraz muzeum im. Przypkowskich ze zbiorem zegarów słonecznych, przyrządów astronomicznych i starodruków.

Do ośrodków kulturalno - sportowych w mieście należy przede wszystkim zaliczyć zmodernizowane Centrum Kultury z nowoczesnym kinem, stadion sportowy oraz parki rekreacyjno - wypoczynkowe.

Czyste powietrze, piękne krajobrazy oraz unikalne zabytki uzupełniają walory gminy, która doskonale nadaje się do rozwoju agroturystyki.

Na terenie gminy znajdują się następujące jednostki organizacyjne:

- ☐ Centrum Kultury w Jędrzejowie
- ☐ Pływalnia Miejska w Jędrzejowie
- ☐ Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej
- ☐ Zakład Usług Komunalnych

- ☐ Ośrodek Pomocy Społecznej
- ☐ Biblioteka Miejsko - Gminna
- ☐ Gminny Zespół Obsługi Szkół i Przedszkoli
- ☐ Administracja i Obsługa
- ☐ Składowisko Odpadów Komunalnych

Infrastruktura i transport

Miasto ma bardzo dogodne położenie komunikacyjne, leży bowiem na przecięciu trzech ważnych szlaków drogowych:

- Warszawa - Kraków
- Kielce - Katowice
- Tarnobrzeg - Katowice

Przez Jędrzejów przebiegają drogi:

- droga krajowa **nr S7**: Straszyn - Gdańsk - Nowy Dwór Gdański - Elbląg - Ostróda - Olsztynek - Nidzica - Mława - Płońsk - Zakroczym - Nowy Dwór Mazowiecki - Łomianki - Warszawa - Grójec - Radom - Skarżysko-Kamienna - Suchedniów - Kielce - Chęciny - Jędrzejów - Kraków - Myślenice - Lubień - Rabka,
- droga krajowa **nr 78**: Chałupki - Wodzisław Śląski - Rybnik - Gliwice - Tarnowskie Góry - Świerklaniec - Siewierz - Zawiercie - Szczekociny - Nagłowice - Jędrzejów - Chmielnik,
- droga wojewódzka **nr 728**: Grójec - Nowe Miasto nad Pilicą - Końskie - Łopuszno - Jędrzejów,
- droga wojewódzka **nr 768**: Jędrzejów - Węchadłów - Skalmierz - Koszyce - Brzesko.

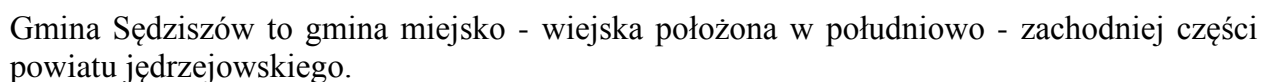
Komunikację miejską obsługuje przedsiębiorstwo Żurek Edyta Usługi Transportowe i Przewóz Osób "MATI - TRANS", natomiast połączenia z ościennymi gminami oraz województwem obsługują przewoźnicy prywatni.

Przez miasto przechodzi ważny szlak kolejowy łączący Kraków i Katowice z Warszawą i Lublinem. Jędrzejów posiada dwie stacje kolejowe:

- Jędrzejów na trasie Kielce - Kraków,
- Jędrzejów Wąskotorowy na trasie Świętokrzyskiej Kolei Dojazdowej.

Sieć dróg gminnych w gminie Jędrzejów liczy 90,062 km.

Mapa 3. Gmina Sędziszów



- gminą miejsko - wiejską - Jędrzejów
- gminą wiejską - Nagłowice
- gminą wiejską - Słupia Jędrzejowska
- gminą wiejską - Wodzisław

Tabela 10. Struktura ludności Gminy Sędziszów wg grup wiekowych

Teren gminy zamieszkuje 12 834 osób, w tym miasto 6 654 osób. Średnia gęstość zaludnienia na 1 km² wynosi 88 osób.

Płeć	Mężczyźni	Kobiety	Łącznie
gmina Sędziszów	6 392	6 442	12 834
w tym miasto	3 323	3 331	6 654

Ekonomia i gospodarka

Sędziszów to gmina o charakterze przemysłowo - rolniczym, chociaż rolnictwo znajduje się pod wpływem urbanizacji, a preferowanym kierunkiem rozwoju Sędziszowa jest przemysł. Na terenie gminy Sędziszów rozwija się sektor gospodarczy, w tym największy pracodawca - Fabryka Kotłów „SEFAKO” S.A., produkujący kotły energetyczne dla ciepłowni, elektrowni, spalarni odpadów na teren kraju oraz na eksport do kilkudziesięciu krajów świata. W Sędziszowie znajduje się ponadto nowoczesny Ośrodek Sportu i Rekreacji z boiskami, halą sportową, basenem i siłownią. Przy przebiegającej przez gminę Linii Hutniczej - Szerokotorowej łączącej Polskę z państwami Europy Wschodniej i Dalekiego Wschodu znajdują się tereny inwestycyjne stanowiące potencjał do budowy terminali przeładunkowych, zakładów produkcyjnych czy dużej logistyki.

Na terenie gminy znajdują się następujące jednostki organizacyjne:

- ☐ Samorządowe Centrum Kultury w Sędziszowie
- ☐ Szkoły i Przedszkola:
 - Zespół Szkół Ogólnokształcących
 - a) Liceum Ogólnokształcące w Sędziszowie
 - b) Gimnazjum w Sędziszowie
 - c) Szkoła Podstawowa Nr 1 w Sędziszowie
 - Gimnazjum w Boleścicach
 - Szkoła Podstawowa Nr 2 w Sędziszowie
 - Szkoła Podstawowa w Pawłowicach
 - Samorządowe Przedszkole w Sędziszowie
- ☐ Ośrodek Sportu i Rekreacji w Sędziszowie
- ☐ Zakład Usług Komunalnych
- ☐ Ośrodek Pomocy Społecznej
- ☐ Samodzielny Zakład Opieki Zdrowotnej

Wykaz szkół niepublicznych, punktów przedszkolnych i przedszkoli w gminie Sędziszów

- ☐ Szkoła Podstawowa w Mstyczowie
- ☐ Szkoła Podstawowa w Krzcięcicach
- ☐ Szkoła Podstawowa w Tarnawie
- ☐ Punkt przedszkolny w Krzcięcicach
- ☐ Punkt przedszkolny w Pawłowicach
- ☐ Przedszkole w Mstyczowie
- ☐ Przedszkole w Tarnawie

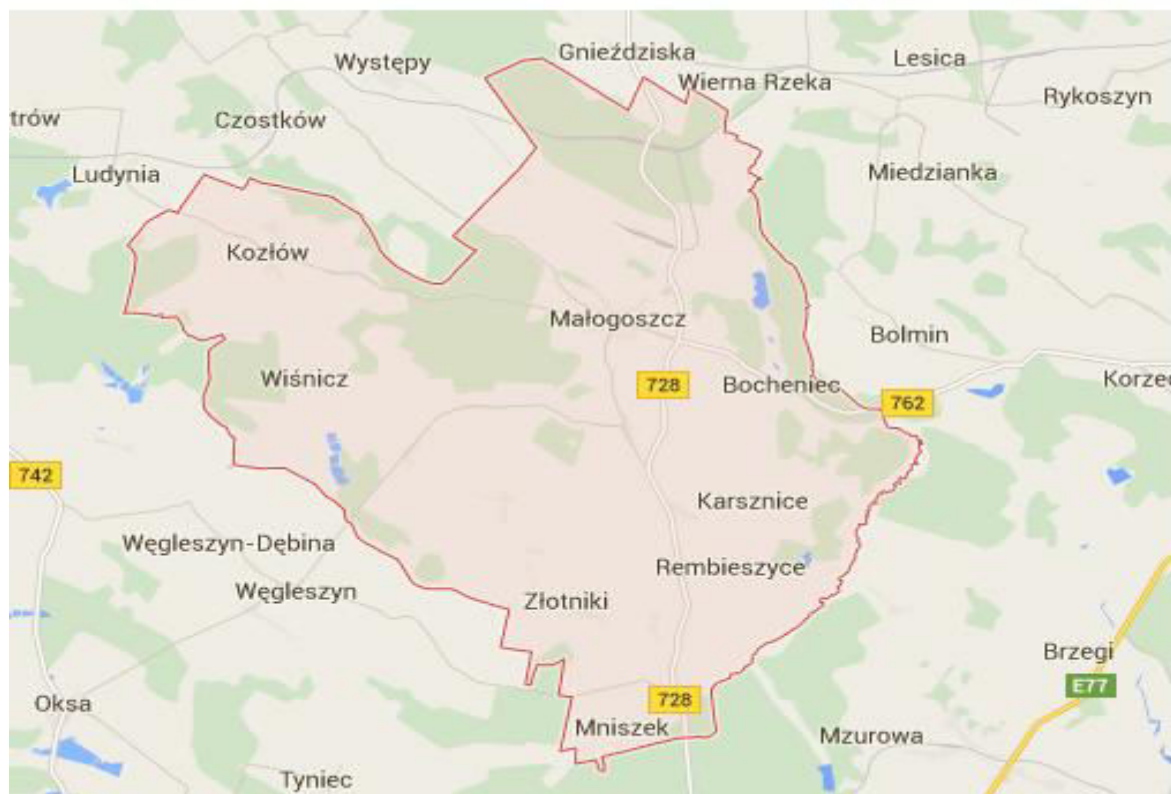
Infrastruktura i transport

Przez gminę przebiega linia kolejowa **nr 8** relacji Warszawa - Kraków i linia **nr 64** relacji Kozłów - Koniecpol oraz linia szerokiego toru LHS z rozbudowaną i przygotowaną do pracy bazą przeładunkową w samym Sędziszowie. Sędziszów posiada bezpośrednie

połączenia autobusowe z Krakowem, Jędrzejowem, Wodzisławiem i Szczekocinami. W odległości 8 km od obrzeży gminy przebiega droga krajowa nr **S7** Straszyn - Gdańsk - Nowy Dwór Gdański - Elbląg - Ostróda - Olsztynek - Nidzica - Mława - Płońsk - Zakroczym - Nowy Dwór Mazowiecki - Łomianki - Warszawa - Grójec - Radom - Skarżysko-Kamienna - Suchedniów - Kielce - Chęciny - Jędrzejów - Kraków - Myślenice - Lubień - Rabka. Sieć dróg gminnych w gminie Sędziszów liczy 55,188 km.

Gmina Małogoszcz

Mapa 4. Gmina Małogoszcz



Gmina Małogoszcz to gmina miejsko - wiejska położona w północnej części powiatu jędrzejowskiego.

Sąsiaduje z:

- gminą miejsko - wiejską - Jędrzejów
- gminą wiejską - Oksa
- gminą wiejską - Sobków

Gmina zajmuje 145,4 km² powierzchni i liczy 11 698 mieszkańców.

Tabela 12. Struktura ludności Gminy Małogoszcz wg grup wiekowych

Grupa wiekowa	2014
Ogółem	11 698
Wiek przedprodukcyjny	2 334
Wiek produkcyjny	7 350
Wiek poprodukcyjny	2 014

Teren gminy zamieszkuje 11 698 osób, w tym miasto 3 872 osób. Średnia gęstość zaludnienia na 1 km² wynosi 80 osób.

Tabela 13. Struktura ludności wg płci

Płeć	Mężczyźni	Kobiety	Łącznie
gmina Małogoszcz	5 848	5 850	11 698
w tym miasto	1 890	1 982	3 872

Ekonomia i gospodarka

Miasto Małogoszcz pełni funkcję ośrodka gminnego skupiającego podstawowe instytucje administracyjno - usługowe.

Rolnictwo jest głównym zajęciem i podstawowym źródłem utrzymania ludności zamieszkującej teren gminy. Głównymi gałęziami przemysłu jest przemysł wydobywczy, mineralny oraz w mniejszym stopniu przemysł lekki. Działalność przemysłowa skupiona jest głównie na obszarze miasta Małogoszcz i w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Do największych zakładów przemysłowych gminy należy zaliczyć Cementownię Lafarge oraz Kopalnię "Głuchowiec" w Małogoszczu należącą do Kopalni Odkrywkowych Surowców Drogowych S.A. w Kielcach.

Interesująca i bogata historia, położenie geograficzne, walory przyrodnicze oraz rozbudowana baza usług socjalnych sprawiają, że Małogoszcz i okolice są częstym celem wypraw turystycznych i rekreacyjnych. Tereny wycieczek zlokalizowane są w rejonie Bocheńca nad rzeką Łososią i Białą Nidą. Gmina Małogoszcz znajduje się w czołówce gmin agroturystycznych województwa świętokrzyskiego.

Na terenie gminy znajdują się następujące jednostki organizacyjne:

- ☐ Zespół Szkół Ogólnokształcących w Małogoszczu w skład którego wchodzi: Liceum Ogólnokształcące w Małogoszczu, Publiczne Gimnazjum w Małogoszczu, Szkoła Podstawowa w Małogoszczu, Filia w Leśnicy, Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych
- ☐ Miejsko - Gminny Zespół Ekonomiczno - Administracyjny Szkół w Małogoszczu
- ☐ Miejsko - Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Małogoszczu
- ☐ Miejsko - Gminna Biblioteka Publiczna w Małogoszczu z filiami w Złotnikach, Kozłowie i Żarczycach Dużych
- ☐ Przedszkole Publiczne w Małogoszczu
- ☐ Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Małogoszczu
- ☐ Dom Kultury w Małogoszczu
- ☐ Miejsko - Gminny Zespół Ośrodków Zdrowia w Małogoszczu
- ☐ Przedszkole Publiczne w Kozłowie
- ☐ Zespół placówek Oświatowych w Żarczycach Dużych w skład którego wchodzi: Szkoła Podstawowa w Żarczycach Dużych, Przedszkole Publiczne w Żarczycach Dużych
- ☐ Szkoła Podstawowa w Kozłowie
- ☐ Szkoła Podstawowa w Rembieszycach

- Zespół Placówek Oświatowych w Złotnikach w skład którego wchodzi: Publiczne Gimnazjum w Złotnikach, Szkoła Podstawowa w Złotnikach, Przedszkole Publiczne w Złotnikach

Infrastruktura i transport

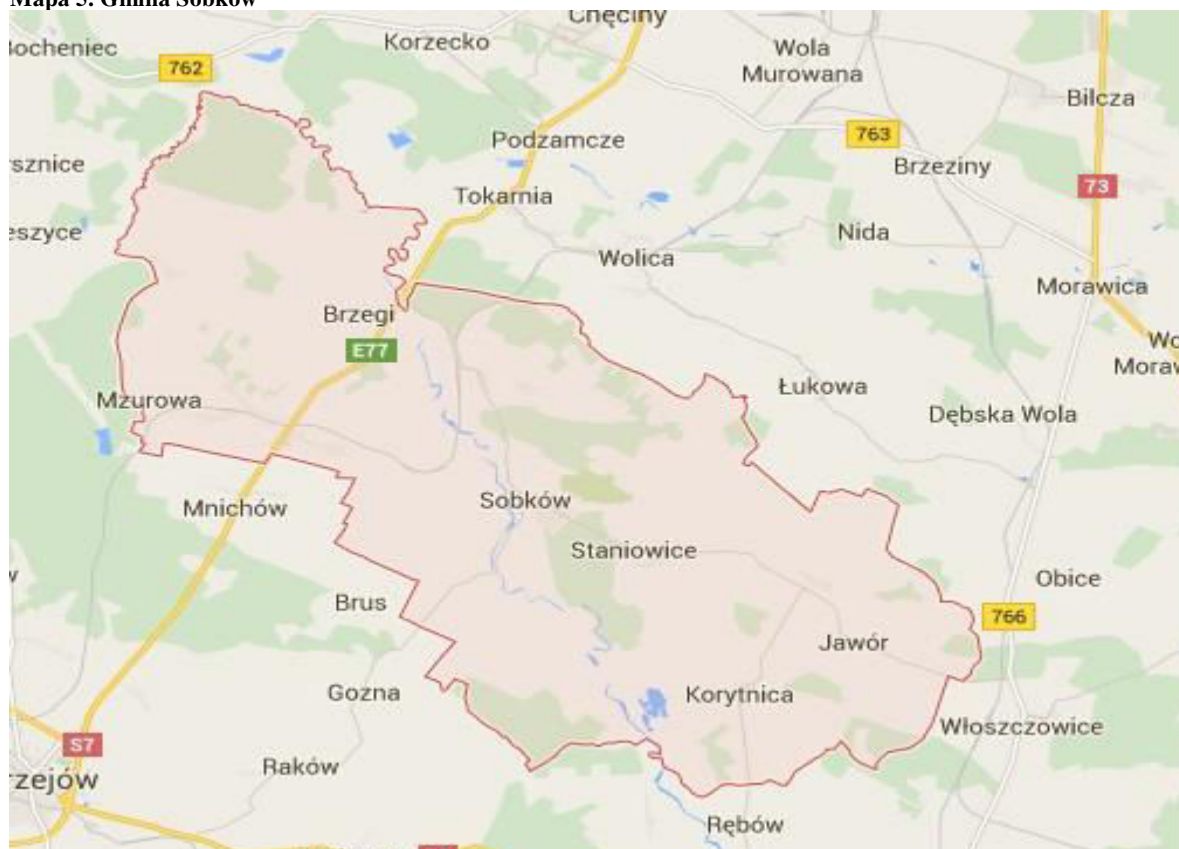
Gmina Małogoszcz stanowi węzeł dróg wojewódzkich w skład którego wchodzi dwie drogi wojewódzkie: **nr 728** Grójec - Nowe Miasto nad Pilicą - Końskie - Łopuszno - Jędrzejów, łącząca ośrodki subregionalne (Grójec, Końskie, Jędrzejów) i gminne (Łopuszno, Radoszyce), stanowiąca najkrótsze połączenie poprzez drogę **nr 74** z centralnym węzłem drogowym w Polsce oraz **nr 762** Kielce - Chęciny - Małogoszcz łącząca Małogoszcz i Oksę z ośrodkiem wojewódzkim, stanowiąca najdogodniejsze połączenie obszaru gminy z trasą tranzytową o znaczeniu międzynarodowym. Węzeł uzupełniają wybrane drogi powiatowe łączące obszar gminy z ośrodkiem subregionalnym Włoszczowa i gminnymi: Krasocinem, Piekoszowem, Oksą.

Przez gminę przebiega linia kolejowa Kielce - Częstochowa, co zapewnia dostępność do większych ośrodków miejskich.

Sieć dróg gminnych w gminie Małogoszcz liczy 55,17 km.

Gmina Sobków

Mapa 5. Gmina Sobków



Gmina Sobków to gmina wiejska położona w północno - wschodniej części powiatu jędrzejowskiego.

Sąsiaduje z:

- gminą miejsko - wiejską - Małogoszcz
- gminą miejsko - wiejską - Jędrzejów
- gminą wiejską - Imielno

Gmina zajmuje 145,5 km² powierzchni i liczy 8 538 mieszkańców. Średnia gęstość zaludnienia na 1 km² wynosi 59 osób.

Tabela 14. Struktura ludności Gminy Sobków wg grup wiekowych

Grupa wiekowa	2014
Ogółem	8 538
Wiek przedprodukcyjny	1 651
Wiek produkcyjny	5 350
Wiek poprodukcyjny	1 537

Tabela 15. Struktura ludności wg płci

Płeć	Mężczyźni	Kobiety	Łącznie
gmina Sobków	4 297	4 241	8 538

Ekonomia i gospodarka

Wiodącą funkcją gminy jest rolnictwo. W północnej części gminy, obejmującej tereny położone na północ od rzeki Nidy dominują gleby o niskiej wartości rolniczej, a w części południowej (tereny położone na południe od rzeki Nidy) przeważają gleby lepszej jakości. Powierzchnia gruntów ornych w gminie wynosi 8 969 ha, a główną uprawę stanowią zboża.

Wody powierzchniowe gminy tworzy rzeka Nida rozgałęziająca się na Białą i Czarną Nidę oraz dopływy - Lipnica, Łososina, Hutka, a także ciek wodny przepływający przez Korytnicę i zasilający w wodę stawy hodowlane w Korytnicy.

Największą atrakcję gminy stanowi XVI-wieczny Zamek Rycerski w Sobkowie z restauracją i hotelem oferujący turystom bogaty wachlarz rozrywek.

Położenie wzdłuż Nidy oraz urozmaicona rzeźba terenu (występują tu znaczne różnice poziomu terenu) umożliwia rozszerzenie już istniejącej bazy turystyczno - wypoczynkowej.

Na terenie gminy znajdują się następujące jednostki organizacyjne:

- ☐ Gimnazjum Publiczne im. Jana Pawła II w Sobkowie
- ☐ Szkoła Podstawowa w Sobkowie
- ☐ Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Sobkowie
- ☐ Wodociągi Gminne w Sobkowie
- ☐ Przedszkole Samorządowe w Sobkowie
- ☐ Gminny Zakład Opieki Zdrowotnej w Sobkowie
- ☐ Zespół Obsługi Ekonomiczno-Administracyjnej Oświaty
- ☐ Szkoła Podstawowa w Sokołowie Dolnym

- ☐ Zespół Placówek Oświatowych w Brzegach
- ☐ Przedszkole Samorządowe w Miąsowej
- ☐ Zespół Placówek Oświatowych w Mokrsku Dolnym
- ☐ Zespół Placówek Oświatowych w Korytnicy
- ☐ Szkoła Podstawowa w Lipie
- ☐ Zespół Placówek Oświatowych w Miąsowej
- ☐ Gminna Biblioteka Publiczna
- ☐ Szkoła Podstawowa w Chomentowie

Infrastruktura i transport

Przez teren gminy przebiega droga krajowa **nr S7** Straszyn - Gdańsk - Nowy Dwór Gdański - Elbląg - Ostróda - Olsztynek - Nidzica - Mława - Płońsk - Zakroczym - Nowy Dwór Mazowiecki - Łomianki - Warszawa - Grójec - Radom - Skarżysko-Kamienna - Suchedniów - Kielce - Chęciny - Jędrzejów - Kraków - Myślenice - Lubień - Rabka i linia kolejowa łącząca Warszawę i Lublin z Krakowem i Śląskiem, a w odległości 3 km na północny zachód od miejscowości Sobków przebiega linia kolejowa relacji Kraków - Kielce - Warszawa.

Sieć dróg gminnych w gminie Sobków liczy 58,737 km.

Gmina Wodzisław

Mapa 6. Gmina Wodzisław



Gmina Wodzisław to gmina wiejska położona w południowej części powiatu jędrzejowskiego.

Sąsiaduje z:

- gminą miejsko - wiejską - Jędrzejów
- gminą miejsko - wiejską - Sędziszów

Gmina zajmuje 176,7 km² powierzchni i liczy 7 224 mieszkańców. Średnia gęstość zaludnienia na 1 km² wynosi 41 osób.

Tabela 16. Struktura ludności Gminy Wodzisław wg grup wiekowych

Grupa wiekowa	2014
Ogółem	7 224
Wiek przedprodukcyjny	1 240
Wiek produkcyjny	4 288
Wiek poprodukcyjny	1 696

Tabela 17. Struktura ludności wg płci

Płeć	Mężczyźni	Kobiety	Łącznie
gmina Wodzisław	3 632	3 592	7 224

Ekonomia i gospodarka

Na terenie gminy Wodzisław rolnictwo jest głównym działem gospodarki i stanowi podstawowe źródło utrzymania miejscowej ludności. Podstawową cechą struktury agrarnej w gminie jest jej rozdrobnienie. Użytki rolne stanowią 81,3% powierzchni gminy, a grunty orne w użytkach rolnych to prawie 91%. Obszar gminy jest raczej mało zaludniony. Do największych zakładów produkcyjnych należy zaliczyć Jędrzejowską Spółdzielnię Mleczarską w Wodzisławiu, posiadającą w swej ofercie m.in. wyroby wpisane na Listę Produktów Tradycyjnych. Wodzisław, który położony jest nad Mozgawą w bliskim sąsiedztwie kompleksów leśnych, stwarza dobre warunki do uprawiania wędkarstwa, turystyki pieszej i rowerowej oraz do wypoczynku. Znajdują się tu także liczne miejsca i obiekty upamiętniające historię i patriotyczne tradycje regionu.

Na terenie gminy znajdują się następujące jednostki organizacyjne:

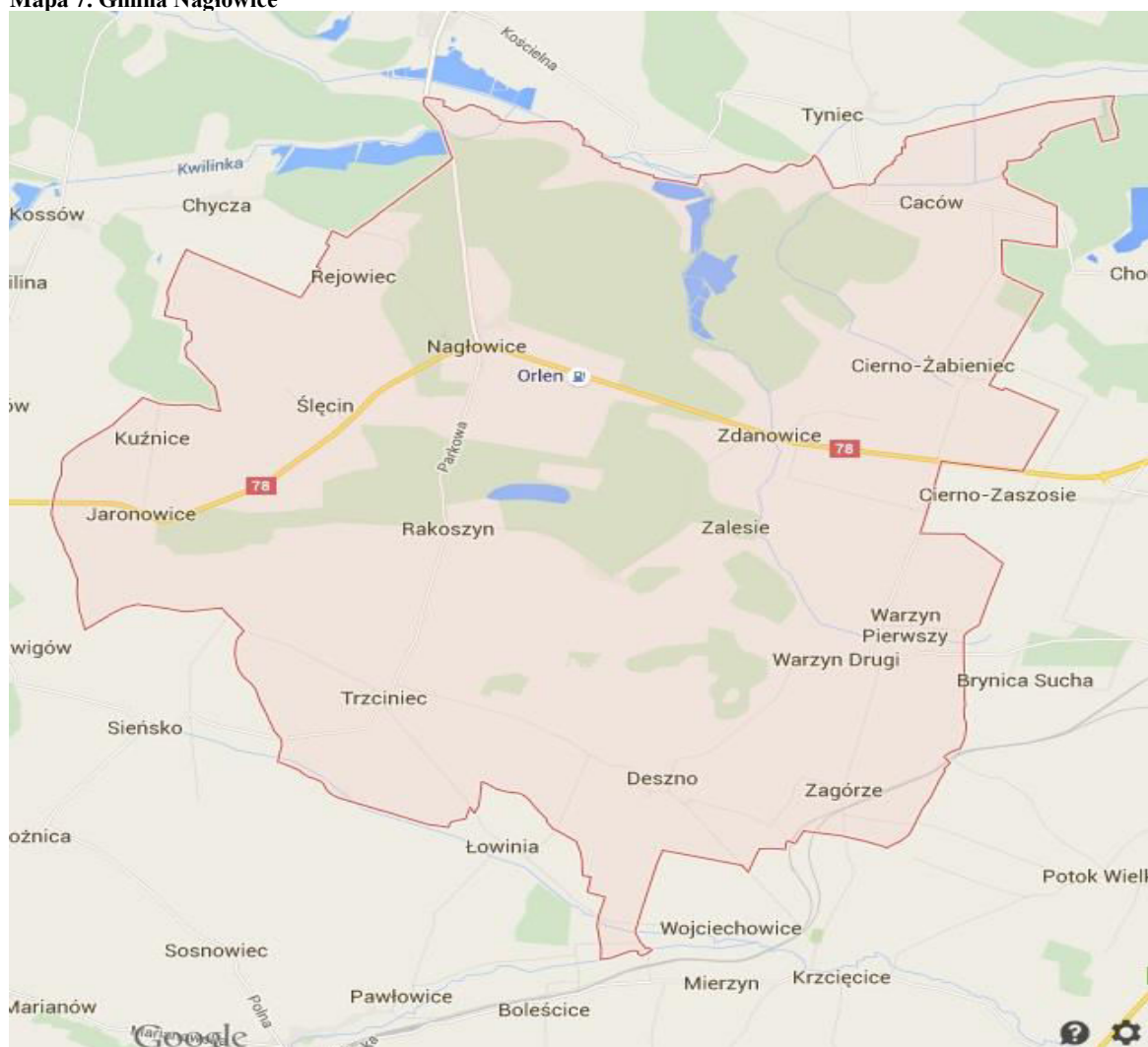
- ☐ Gminna Biblioteka Publiczna w Wodzisławiu
- ☐ Gminny Ośrodek Sportu i Rekreacji w Wodzisławiu
- ☐ Gminny Ośrodek Zdrowia w Wodzisławiu
- ☐ Gminny Zespół Obsługi Oświaty w Wodzisławiu
- ☐ Ośrodek Pomocy Społecznej w Wodzisławiu
- ☐ Przedszkole Samorządowe w Wodzisławiu
- ☐ Zespół Szkół w Wodzisławiu
- ☐ Samorządowa Szkoła Podstawowa w Lubczy
- ☐ Samorządowa Szkoła Podstawowa w Brześciu

Infrastruktura i transport

Wodzisław posiada dogodne drogowe połączenie komunikacyjne. Przez środek gminy przebiega trasa **nr S7** Straszyn - Gdańsk - Nowy Dwór Gdański - Elbląg - Ostróda - Olsztynek - Nidzica - Mława - Płońsk - Zakroczym - Nowy Dwór Mazowiecki - Łomianki - Warszawa - Grójec - Radom - Skarżysko-Kamienna - Suchedniów - Kielce - Chęciny - Jędrzejów - Kraków - Myślenice - Lubień - Rabka. Na terenie gminy nie występują linie kolejowe, a odległość do najbliższej stacji kolejowej w Sędziszowie wynosi 10 km. Sieć dróg gminnych w gminie Wodzisław liczy 87,885 km.

Gmina Nagłowice

Mapa 7. Gmina Nagłowice



Gmina Nagłowice to gmina wiejska położona w południowo - zachodniej części powiatu jędrzejowskiego.

Sąsiaduje z:

- gminą miejsko - wiejską - Jędrzejów
- gminą miejsko - wiejską - Sędziszów
- gminą wiejską - Oksa
- gminą wiejską - Słupia Jędrzejowska

Gmina rozciąga się na obszarze 117,3 km² i liczy 5 132 mieszkańców. Średnia gęstość zaludnienia na 1 km² wynosi 44 osoby.

Tabela 18. Struktura ludności Gminy Nagłowice wg grup wiekowych

Grupa wiekowa	2014
Ogółem	5 132
Wiek przedprodukcyjny	963
Wiek produkcyjny	3 088
Wiek poprodukcyjny	1 081

Tabela 19. Struktura ludności wg płci

Płeć	Mężczyźni	Kobiety	Łącznie
gmina Nagłowice	2 580	2 552	5 132

Ekonomia i gospodarka

Gmina Nagłowice jest gminą rolniczą, a jej teren jest korzystny do ukierunkowanej produkcji rolnej. Atutem gminy są duże kompleksy leśne (stanowiące ok 24% powierzchni gminy) sąsiadujące z typowymi terenami rolniczymi oraz stawy rybne w których prowadzona jest hodowla karpia. Do szczytkowych należy produkcja sadownicza oraz szklarniowa warzyw.

Uzupełnieniem naturalnych warunków jest możliwość aktywnego wypoczynku. Gmina posiada duże walory agroturystyczne, a dzięki pomocy finansowej Unii Europejskiej uzyskała znaczną pomoc finansową z przeznaczeniem na poprawę jakości turystyki wiejskiej, co zaowocowało znacznym rozwojem bazy noclegowej i gastronomicznej. Największą atrakcję gminy stanowi niewątpliwie zabytkowy Dworek Mikołaja Reja w którym znajduje się muzeum poświęcone pisarzowi, hotel oraz punkt informacji turystycznej. Dworek otoczony jest parkiem z alejami kasztanowców, drzewami-samotnikami i stawami. W parku rośnie też grupa pięknych dębów uznanych za pomnik przyrody oraz niezwykle rzadki okaz perukowca podolskiego.

Na terenie gminy Nagłowice, wzdłuż krajowej drogi nr 78 Chałupki - Wodzisław Śląski - Rybnik - Gliwice - Tarnowskie Góry - Świerklaniec - Siewierz - Zawiercie - Szczekociny - Nagłowice - Jędrzejów - Chmielnik zlokalizowane są parkingi oraz istnieje dobrze rozwinięta baza gastronomiczna i noclegowa.

Na terenie gminy znajdują się następujące jednostki organizacyjne:

- ☐ Gimnazjum im. Mikołaja Reja w Nagłowicach
- ☐ Zespół Placówek Oświatowych: Szkoła Podstawowa im. Mikołaja Reja w Nagłowicach
- ☐ Gminny Zespół Ośrodków Zdrowia w Nagłowicach
- ☐ Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Nagłowicach
- ☐ Zespół Placówek Oświatowych w Warzynie Pierwszym
- ☐ Szkoła Filialna Szkoły Podstawowej w Nagłowicach z siedzibą w Trzcińcu

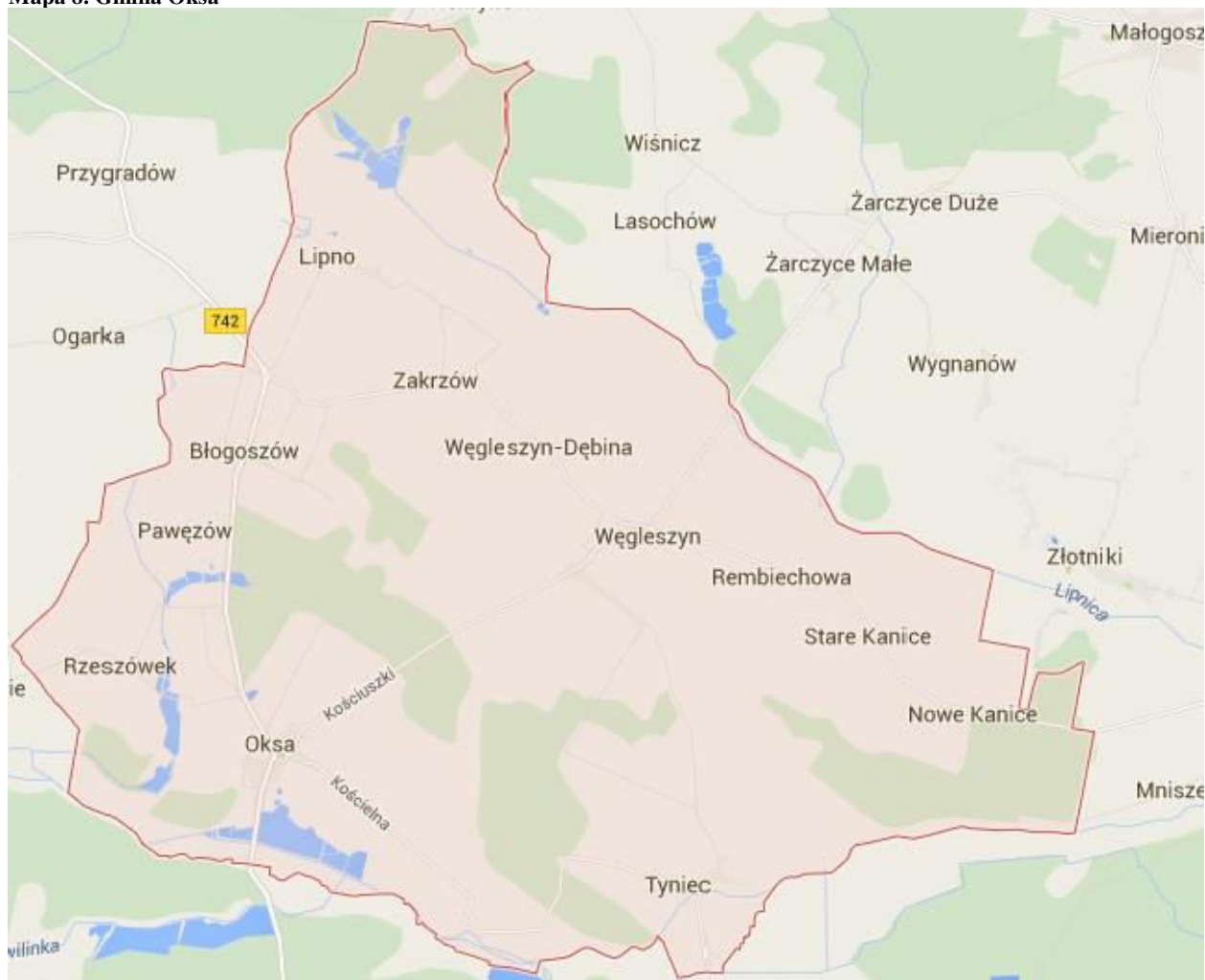
Infrastruktura i transport

Przez teren gminy przebiega droga krajowa **nr 78** Chałupki - Wodzisław Śląski - Rybnik - Gliwice - Tarnowskie Góry - Świerklaniec - Siewierz - Zawiercie - Szczekociny - Nagłowice - Jędrzejów - Chmielnik o długości 15 km (Cierno, Zdanowice, Nagłowice, Ślęcin, Jaronowice), która w Nagłowicach krzyżuje się z drogą **nr 742** Przyglów - Łęczno - Ręczno - Włoszczowa - Nagłowice.

Sieć dróg gminnych w gminie Nagłowice liczy 41,5 km.

Gmina Oksa

Mapa 8. Gmina Oksa



Gmina Oksa to gmina wiejska położona w północno - zachodniej części powiatu jędrzejowskiego.

Sąsiaduje z:

- gminą miejsko - wiejską - Jędrzejów
- gminą miejsko - wiejską - Małogoszcz
- gminą wiejską - Nagłowice

Gmina rozciąga się na obszarze 90,26 km² i liczy 4 662 mieszkańców. Średnia gęstość zaludnienia na 1 km² wynosi 51 osób.

Tabela 20. Struktura ludności Gminy Oksa wg grup wiekowych

Grupa wiekowa	2014
Ogółem	4 662
Wiek przedprodukcyjny	859
Wiek produkcyjny	2 810
Wiek poprodukcyjny	993

Tabela 21. Struktura ludności wg płci

Płeć	Mężczyźni	Kobiety	Łącznie
gmina Oksa	2 332	2 330	4 662

Ekonomia i gospodarka

Gmina Oksa należy do gmin o charakterze rolniczym. Rolnictwo jest głównym miejscem zatrudnienia oraz głównym źródłem utrzymania dla większości jej mieszkańców. Użytki rolne stanowią 70,6% powierzchni gminy, grunty orne w użytkach rolnych prawie 79%, a lasy obejmują 19,4% ogólnej powierzchni gminy. Struktura gospodarstw rolnych w gminie Oksa ma charakter rozdrobniony. Poza rolnictwem zatrudnionych jest stosunkowo niewiele osób, a działalność pozarolnicza to przede wszystkim handel. Mało jest przedsiębiorstw małych i średnich, a mikroprzedsiębiorstwa to główni pracodawcy dla mieszkańców gminy niezatrudnionych w rolnictwie.

Położenie geograficzne gminy i związane z tym walory krajobrazowe nie są w pełni wykorzystywane ze względu na brak bazy turystycznej, gospodarstw agroturystycznych oraz infrastruktury usługowej.

Na terenie gminy znajdują się następujące jednostki organizacyjne:

- ☐ Gminna Biblioteka Publiczna w Oksie
- ☐ Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Oksie
- ☐ Przedszkole Samorządowe w Oksie
- ☐ Zespół Placówek Oświatowych w Oksie
- ☐ Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej w Oksie
- ☐ Szkoła Podstawowa w Węgleszynie

Infrastruktura i transport

Przez obszar gminy nie przebiegają szlaki komunikacyjne o znaczeniu krajowym, jednakże gmina znajduje się w niewielkiej, umożliwiającej łatwy dostęp, odległości od drogi krajowej nr S7 Straszyn - Gdańsk - Nowy Dwór Gdański - Elbląg - Ostróda - Olsztynek - Nidzica - Mława - Płońsk - Zakroczym - Nowy Dwór Mazowiecki - Łomianki - Warszawa - Grójec - Radom - Skarżysko-Kamienna - Suchedniów - Kielce - Chęciny - Jędrzejów -

Gmina Imielno

28

Sąsiaduje z:

- gminą miejsko - wiejską - Jędrzejów
- gminą wiejską - Sobków

Gmina rozciąga się na obszarze 100,6 km² i liczy 4 470 mieszkańców. Średnia gęstość zaludnienia na 1 km² wynosi 44 osoby.

Tabela 22. Struktura ludności Gminy Imielno wg grup wiekowych

Grupa wiekowa	2014
Ogółem	4 470
Wiek przedprodukcyjny	818
Wiek produkcyjny	2 683
Wiek poprodukcyjny	969

Tabela 23. Struktura ludności wg płci

Płeć	Mężczyźni	Kobiety	Łącznie
gmina Imielno	2 251	2 219	4 470

Ekonomia i gospodarka

Gmina Imielno posiada charakter rolniczy. Rolnictwo jest podstawowym źródłem dochodów mieszkańców gminy Imielno na terenie której brak jest dużych zakładów produkcyjnych dających zatrudnienie mieszkańcom. Większość gospodarstw domowych utrzymuje się głównie lub wyłącznie z pracy w swoim gospodarstwie rolnym. W sektorze prywatnym przeważają zdecydowanie osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą. Najwięcej podmiotów zajmowało się handlem i usługami. Obszar gminy należy do słabo zalesionych, jej lesistość wynosi zaledwie 9%, a większe kompleksy leśne znajdują się poza jej granicami, głównie po stronie wschodniej. Gmina należy do najsłabiej zaludnionych w województwie świętokrzyskim.

Na terenie gminy znajdują się następujące jednostki organizacyjne:

- ☐ Samorządowa Szkoła Podstawowa w Imielnie
- ☐ Gminny Ośrodek Zdrowia w Imielnie
- ☐ Gminna Biblioteka Publiczna w Imielnie
- ☐ Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Imielnie
- ☐ Gminna Biblioteka Publiczna w Imielnie, filia w Mierzwinie
- ☐ Gminny Zespół Obsługi Ekonomiczno - Administracyjnej Szkół w Imielnie
- ☐ Gminna Biblioteka Publiczna w Imielnie, filia w Motkowicach
- ☐ Zespół Szkół w Mierzwinie
- ☐ Zespół Szkół w Motkowicach

Infrastruktura i transport

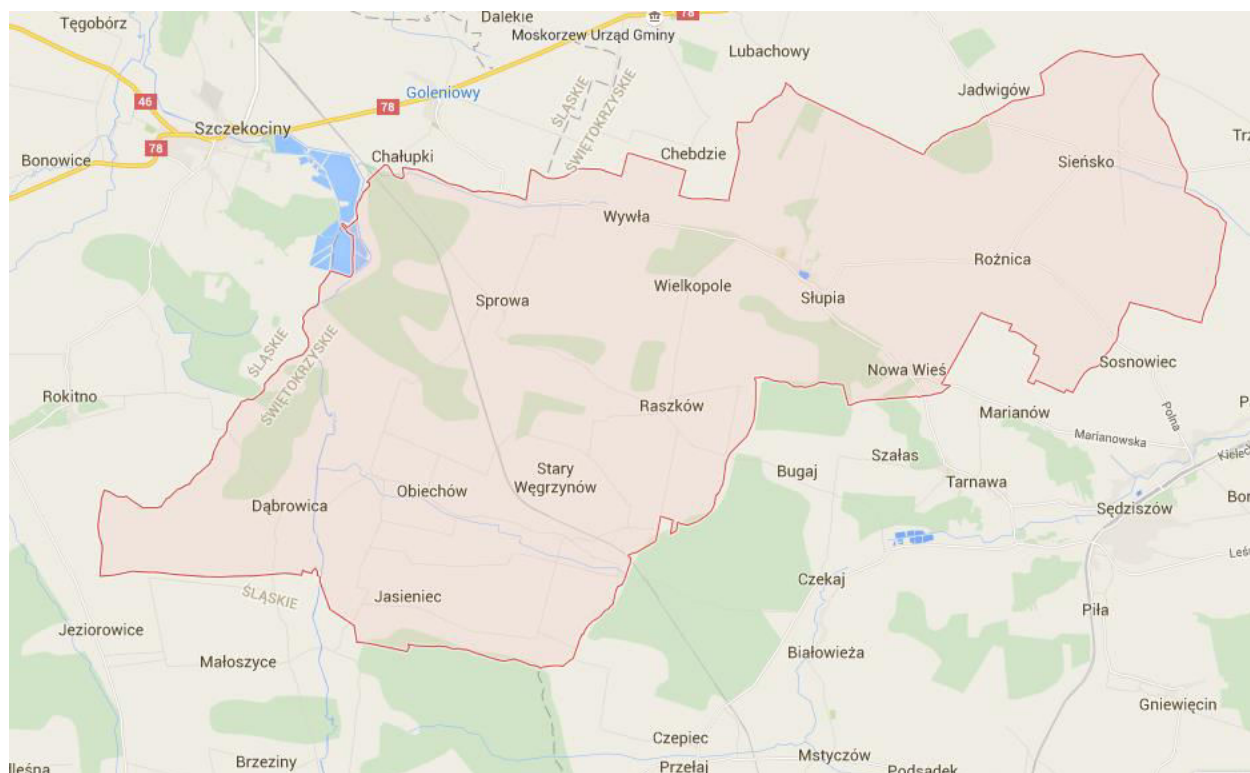
Gmina Imielno w części północnej położona jest na trasie przebiegu korytarza transportowego o znaczeniu regionalnym, w niedalekiej odległości od międzyregionalnego węzła komunikacyjnego jakim jest Jędrzejów. W układzie wschód - zachód przebiega przez gminę droga krajowa **nr 78** Chałupki - Wodzisław Śląski - Rybnik - Gliwice - Tarnowskie Góry - Świerklaniec - Siewierz - Zawiercie - Szczekociny - Nagłowice - Jędrzejów - Chmielnik łącząca tereny wschodnie z Katowicami i południowo zachodnimi obszarami kraju.

Przez teren gminy przebiega linia kolejowa znaczenia państwowego Linia Hutnicza - Szerokotorowa oraz wąskotorowa linia kolejowa, użytkowana jedynie sezonowo jako atrakcja turystyczna, łącząca Jędrzejów z Pińczowem (Ciuchcia Ekspres Ponidzie).

Sieć dróg gminnych w gminie Imielno liczy 20,8 km.

Gmina Słupia Jędrzejowska

Mapa 10. Gmina Słupia Jędrzejowska



Gmina Słupia Jędrzejowska to gmina wiejska położona w południowo - zachodniej części powiatu jędrzejowskiego.

Sasiaduje z:

- gminą miejsko - wiejską - Sędziszów
- gminą wiejską - Nagłowice

Gmina rozciąga się na obszarze 107,9 km² i liczy 4 368 mieszkańców. Średnia gęstość zaludnienia na 1 km² wynosi 40 osób.

Tabela 24. Struktura ludności Gminy Słupia Jędrzejowska wg grup wiekowych

Grupa wiekowa	2014
Ogółem	4 368
Wiek przedprodukcyjny	787
Wiek produkcyjny	2 659
Wiek poprodukcyjny	922

Tabela 25. Struktura ludności wg płci

Płeć	Mężczyźni	Kobiety	Łącznie
gmina Słupia Jędrzejowska	2 150	2 218	4 368

Ekonomia i gospodarka

Gmina Słupia Jędrzejowska ma charakter wybitnie rolniczy. W strukturze użytków rolnych grunty orne stanowią 86%. Charakter gminy, w szczególności pod względem rozwojowym, określa przede wszystkim produkcja rolna stanowiąca główne źródło dochodów mieszkańców gminy. Atutem gminy są duże możliwości intensyfikacji produkcji ekologicznej, rozwijanej równolegle z agroturystyką.

Na terenie gminy nie istnieją większe zakłady ani podmioty gospodarcze. Ludność gminy w przeważającej liczbie znajduje zatrudnienie poza jej granicami, w sąsiednich miastach i województwach. Natomiast na terenie gminy funkcjonują głównie podmioty handlowe oraz oferujące usługi w segmencie budownictwa oraz transportu.

Gmina posiada wysokie walory rekreacyjne i turystyczne, do których należy zaliczyć piękne krajobrazy, czyste powietrze, lasy oraz dziedzictwo kulturowe i wielowiekową historię tych terenów. Nie ma jednak większych tradycji turystycznych, co spowodowane jest brakiem niezbędnej infrastruktury turystycznej.

Na terenie gminy znajdują się następujące jednostki organizacyjne:

- ☐ Biuro Obsługi Szkół
- ☐ Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Społecznej
- ☐ Zespół Placówek Oświatowych w Słupi
- ☐ Zakład Gospodarki Komunalnej
- ☐ Gminna Biblioteka Publiczna
- ☐ Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
- ☐ Gimnazjum Publiczne
- ☐ Szkoła Podstawowa w Obiechowie

Infrastruktura i transport

Przez obszar gminy nie przebiegają drogi krajowe ani wojewódzkie. Najbliższa droga krajowa **nr 78** Chałupki - Wodzisław Śląski - Rybnik - Gliwice - Tarnowskie Góry - Świerklaniec - Siewierz - Zawiercie - Szczekociny - Nagłowice - Jędrzejów - Chmielnik przebiega poza północną granicą gminy. Droga ta poprzez sieć dróg powiatowych łączy obszar gminy z drogą krajową **nr 1** Gdańsk - Częstochowa - Cieszyn (planowaną autostradą **nr A1**) i drogą krajową **nr S7** Straszyn - Gdańsk - Nowy Dwór Gdański - Elbląg - Ostróda - Olsztynek - Nidzica - Mława - Płońsk - Zakroczym - Nowy Dwór Mazowiecki - Łomianki - Warszawa - Grójec - Radom - Skarżysko-Kamienna - Suchedniów - Kielce - Chęciny - Jędrzejów - Kraków - Myślenice - Lubień - Rabka. Podstawowy układ drogowy gminy stanowią drogi powiatowe, a drogi gminne stanowią układ uzupełniający.

Komunikacja kolejowa w zakresie przewozów pasażerskich nie obsługuje bezpośrednio obszaru gminy. Najbliższa stacja kolejowa pasażerska i towarowa znajduje się w Sędziszowie.

Sieć dróg gminnych w gminie Słupia Jędrzejowska liczy 65,446 km.

3. Istniejąca sieć komunikacyjna na obszarze powiatu jędrzejowskiego

Przez centralną część powiatu jędrzejowskiego przebiega główny szlak komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym **nr S7** Straszyn - Gdańsk - Nowy Dwór Gdański - Elbląg - Ostróda - Olsztynek - Nidzica - Mława - Płońsk - Zakroczym - Nowy Dwór Mazowiecki - Łomianki - Warszawa - Grójec - Radom - Skarżysko-Kamienna - Suchedniów - Kielce - Chęciny - Jędrzejów - Kraków - Myślenice - Lubień - Rabka z północy na południe kraju. Trasa obwodnicą od strony wschodniej omija miasto Jędrzejów. Na kierunku wschód - zachód przebiega przez Jędrzejów droga krajowa **nr 78** Chałupki - Wodzisław Śląski - Rybnik - Gliwice - Tarnowskie Góry - Świerklaniec - Siewierz - Zawiercie - Szczekociny - Nagłowice - Jędrzejów - Chmielnik z północną obwodnicą Jędrzejowa.

Przez omawiany obszar przebiegają również drogi wojewódzkie: **nr 728** Grójec - Nowe Miasto nad Pilicą - Końskie - Łopuszno - Jędrzejów, **nr 742** Przyglów - Łęczno - Ręczno - Włoszczowa - Nagłowice, **nr 762** Kielce - Chęciny - Małogoszcz i **nr 768** Jędrzejów - Węchadłów - Skalbmierz - Koszyce - Brzesko. Przez powiat przebiega linia kolejowa Warszawa - Kraków.

Samo miasto Jędrzejów leży na przecięciu trzech ważnych szlaków drogowych: Warszawa - Kraków, Kielce - Katowice i Tarnobrzeg - Katowice, co sprawia, iż ma bardzo dogodne położenie komunikacyjne.

Tabela 26. Drogi powiatowe i gminne na terenie powiatu jędrzejowskiego

Drogi	Powiatowe	Gminne
Długość (km)	649,361 km	518,989 km

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego w Jędrzejowie

Tabela 27. Drogi powiatowe

Lp.	Nr drogi	Przebieg	Długość (km)	Łączna długość	Gmina
1	0215-T	Kozłów - Wiśnicz - Lasochów - dr. pow. 0152-T	7,25	52,33 km	MAŁOGOSZCZ
2	0216-T	Żarczyce Duże - Wygnanów - Złotniki - Lipnica	8,55		
3	0217-T	Mieronice - Diament - Złotniki - Pręty - Kanice Nowe	6,73		
4	0218-T	Wola Tesserowa - Rembieszyce	1,9		
5	0219-T	Karsznice - Rembieszyce - dr. woj. nr 728	3,0		
6	0220-T	Gr. pow. - Kozłów - Ludwinów - Małogoszcz	8,95		
7	0222-T	Gr. pow. - Henryków - Kozłów	8,95		
8	0263-T	Gr. pow. Leśnica - Małogoszcz	4,0		

9	0264 -T	Gr. pow. Leśnica Parcele - Leśnica	3,0		
10	0178 -T	Gr. pow. - Niegosławice - Konary - Piskorzowice - Mierzawa - Krzcięcice - Borszowice - Sędziszów - Gniewięcin - Klimontów - gr. woj. świętokrzyskiego	32,124	97,69 km	SĘDZISZÓW
11	0185 -T	Boleścice - Zapusta - Piołunka - Jeziorki - Klemencice - Laskowa	14,206		
12	0186 -T	Krzcięcice - Piołunka - Zielonki	5,55		
13	0187 -T	Sędziszów - Grążów	2,21		
14	0188 -T	Gr. woj. świętokrzyskiego - Wywła - Słupia - Nowa Wieś - Tarnawa - Sędziszów - Grążów - Zielonki - Łany - Wodzisław	26,1		
15	0192 -T	Krzelów - Białowieża - Mstyczów - gr. woj. świętokrzyskiego	4,64		
16	0193 -T	Przełaj - Czekaj - Krzelów - Swaryszów	7,8		
17	0207 -T	Łowinia - Pawłowice - Sędziszów	5,06		
18	0153 -T	Szczepanów - Brzegi	3,95	50,759 km	SOBKÓW
19	0154 -T	Gr. pow. - Chojny - Żerniki - Brzegi	4,195		
20	0155 -T	Brzegi - Sokołów Dolny - Sobków - Staniowice - Chomentów - Jawor - Lipa	16,7		
21	0156 -T	Sobków - Wierzbica Górna - Feliksówka - gr. pow.	4,92		
22	0157 -T	Chomentów - Korytnica - gr. powiatu	5,307		
23	0159 -T	Chwaścice - Kotlice	3,1		
24	0269 -T	Sokołów Dolny - Sokołów Górny	3,08		
25	0386 -T	Gr. pow. - Feliksówka - dr. pow. 0156-T	1,75		
26	0387 -T	Gr. pow. - Lipa - Krasy	3,4		
27	0388 -T	Gr. pow. Chomentów - dr. pow. 0389-T	2,007		
28	0389 -T	Gr. pow. - Chomentów - dr. pow. 0155-T	2,35		
29	0174 -T	Deszno - Zagórze - Potok Wielki - Potok Mały - DK7	9,6	54,68 km	NAGŁOWICE
30	0204 -T	Nagłowice - Rakoszyn - Trzciniac - Sędziszów	11,85		

31	0205 -T	Trzciniec - Deszno - Warzyn Drugi	7,33		
32	0206 -T	Trzciniec - Łowinia - Wojciechowice - Krzcięcice	7,8		
33	0208 -T	Cierno Zaszosie - Warzyn Drugi - Zagórze - Kierzki - Krzcięcice	8,65		
34	0209 -T	Zdanowice - Brynica Mokra	2,5		
35	0213 -T	Popowice - Cierno Żabieniec - Cierno Zaszosie	6,95		
36	0152 -T	Tyniec - Popowice - Oksa - Podlesie - Węgleszyn - Żarczyce - Mieronice - Karsznice - Jaclów - Bizorenda - Szczepanów - Miąsowa	34,296	74,886 km	OKSA
37	0210 -T	Węgleszyn - Węgleszyn Ogrody - Tyniec - Caców - Chorzewa - Przysław - Cierno	17,74		
38	0214 -T	Gr. pow. - Lipno - Zakrzów - Węgleszyn - Rembiechowa - Kanice - Mniszek	14,85		
39	0224 -T	Błogoszów - Zakrzów	2,85		
40	0225 -T	Gr. pow. - Ługi - Rzeszówek	1,75		
41	0227 -T	Gr. pow. - Rzeszówek - Oksa	3,4		
42	0176 -T	Przyłęk - Olbrachcice - Dębiany	6,208	64,251 km	WODZISŁAW
43	0177 -T	Zawale Niegosławskie - gr. powiatu jędrzejowskiego - Michałów	0,713		
44	0182 -T	Brzezinki - Przyrąb - Lubcza	3,756		
45	0183 -T	Nawarzyce - Brzezinki - Sadki - gr. woj. świętokrzyskiego	6,45		
46	0184 -T	Przyłęk - Judasze - Piotrkowice	3,964		
47	0190 -T	Kowalów Dolny - Kowalów Górny - Wodacz - gr. woj. świętokrzyskiego	6,1		
48	0191 -T	/Łany Średnie/ - gr. woj. - Przełaj - Wodzisław - Michałów	34,06		
49	0272 -T	Lubcza - Przewody - gr. woj. świętokrzyskiego	3,0		
50	0194 -T	Obiechów - Jasieniec - Czepiec	10,79	76,67 km	SŁUPIA JĘDRZEJOWSKA
51	0195 -T	/Małoszyce/ - gr. woj. - Dąbrowica - Węgrzynów - Raszków	10,52		
52	0196 -T	Węgrzynów - Czekaj	5,1		
53	0197 -T	Słupia - Raszków - Obiechów	9,82		

54	0198 -T	/Szczekociny/ - gr. woj. - Sprowa - Raszków - Krzelów	12,4		
55	0199 -T	Wywła - Sprowa	2,5		
56	0200 -T	Słupia - Rożnica - Sieńsko	6,45		
57	0201 -T	Rożnica - Sędziszów - Tarnawa	9,35		
58	0202 -T	/Chlewice/ - gr .woj. - Sieńsko - Trzciniec	5,24		
59	0203 -T	Rakoszyn - Sieńsko	4,5		
60	0158 -T	Mnichów - Bugaj - Boruszowice - Stawy - Imielno	20,804	67,146 km	IMIELNO
61	0166 -T	Dr. kraj. 78 - Kolonia Jakubów - Jakubów - Imielno	5,417		
62	0167 -T	Dr. kraj. 78 - Wygoda	2,898		
63	0168 -T	Jadwinów - Dalachowy - Dzierszyn - Imielno - Imielnica - Sobowice	12,1		
64	0169 -T	Imielno - Helenówka - Mierzwin - Zegartowice	6,49		
65	0170 -T	Diamant - Łysaków - Kawęczyn - Opatkowice - Grudzyń - Mierzwin	12,657		
66	0171 -T	Dalachowy - Karczunek - Rajchotka - Helenówka	6,78		
67	0149 -T	Podchojny - Kulczyzna	5,542	110,949 km	JĘDRZEJÓW
68	0150 -T	Mniszek - Rutki - Mnichów	6,368		
69	0151 -T	Mniszek - Mzurowa - Miąsowa	6,976		
70	0160 -T	Jędrzejów - Raków - Antoniów - Sobków	14,631		
71	0161 -T	Podlesie - Wygoda - Brus - Antoniów	4,718		
72	0162 -T	Ignacówka - Podlaszcze - Raków	4,964		
73	0163 -T	Czarnocice - Chwaścice - Wólka - Borszowice	6,76		
74	0164 -T	Raków - Wolica	2,59		
75	0165 -T	Łścin - Jasionna	2,485		
76	0172 -T	Jaronowice - Brynica Sucha - Łączyn - Dalachowy	26,0		

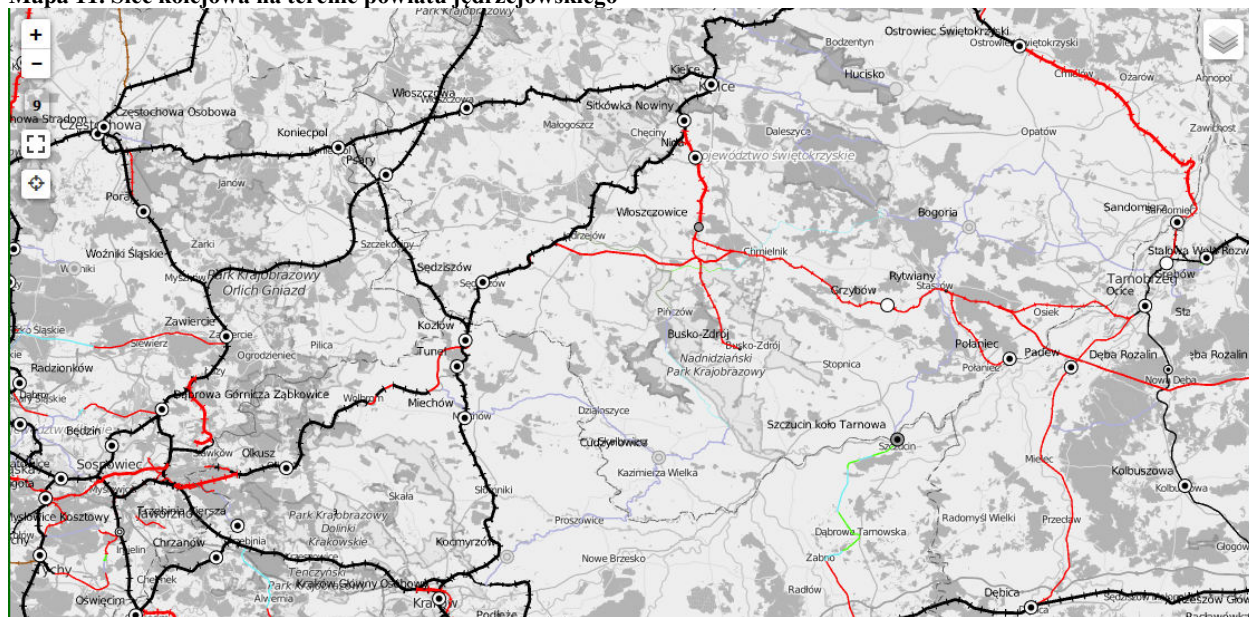
77	0173 -T	Skroniów - Potok Wielki - Krzcięcice	7,48		
78	0175 -T	Mierzawa - Nowizna Strzeszkowska - Zagaje	7,703		
79	0211 -T	Chorzewa - Lasków	5,25		
80	0212 -T	Przysław - Przysów - Chorzewa	4,8		
81	0271 -T	Jędrzejów - Sudół - Lasków	2,7		
82	001- T	ul. Przypkowskiego w Jędrzejowie	1,982		

Suma długości: **649,361 km**

3.1. Sieć kolejowa

W województwie świętokrzyskim gęstość linii kolejowych wynosi 6,2 km na 100 km² powierzchni ogólnej całego województwa. Na teren powiatu jędrzejowskiego wjeżdżają pociągi przewoźników "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. oraz "PKP Intercity" S.A.

Mapa 11. Sieć kolejowa na terenie powiatu jędrzejowskiego



Źródło: mapa.kolej.one.pl

Tabela 28. Rozkład jazdy PKP w powiecie jędrzejowskim

Od	Do	Ilość kursów
Jędrzejów	Kraków Główny	10
Kraków Główny	Jędrzejów	10
Jędrzejów	Kielce	8
Kielce	Jędrzejów	9
Jędrzejów	Sędziszów	6

Sędziszów	Jędrzejów	6
Jędrzejów	Kraków Płaszów	1
Jędrzejów	Lublin	2
Lublin	Jędrzejów	2
Jędrzejów	Ostrowiec Świętokrzyski	3
Ostrowiec Świętokrzyski	Jędrzejów	2
Jędrzejów	Kołobrzeg	1
Kołobrzeg	Jędrzejów	2
Jędrzejów	Katowice	1
Katowice	Jędrzejów	1
Jędrzejów	Warszawa Wschodnia	1
Warszawa Wschodnia	Jędrzejów	1
Jędrzejów	Skarżysko- Kamienna	1
Jędrzejów	Olsztyn Główny	3
Olsztyn Główny	Jędrzejów	3

Z powyższej tabeli wynika, iż z Jędrzejowa do Krakowa Głównego wykonywanych jest 10 kursów, a z Krakowa Głównego do Jędrzejowa wykonywanych jest również 10 kursów; z Jędrzejowa do Kielc wykonywanych jest 8 kursów, a z Kielc do Jędrzejowa wykonywanych jest 9 kursów; z Jędrzejowa do Sędziszowa wykonywanych jest 6 kursów, a z Sędziszowa do Jędrzejowa wykonywanych jest również 6 kursów; z Jędrzejowa do Krakowa Płaszowa wykonywany jest 1 kurs; z Jędrzejowa do Lublina wykonywane są 2 kursy, a z Lublina do Jędrzejowa wykonywane są również 2 kursy; z Jędrzejowa do Ostrowca Świętokrzyskiego wykonywane są 3 kursy, a z Ostrowca Świętokrzyskiego do Jędrzejowa wykonywane są 2 kursy; z Jędrzejowa do Kołobrzegu wykonywany jest 1 kurs, a z Kołobrzegu do Jędrzejowa wykonywane są 2 kursy; z Jędrzejowa do Katowic wykonywany jest 1 kurs, a z Katowic do Jędrzejowa wykonywany jest również 1 kurs; z Jędrzejowa do Warszawy Wschodniej wykonywany jest 1 kurs, a z Warszawy Wschodniej do Jędrzejowa wykonywany jest również 1 kurs; z Jędrzejowa do Skarżyska-Kamienna wykonywany jest 1 kurs; z Jędrzejowa do Olsztyna Głównego wykonywane są 3 kursy, a z Olsztyna Głównego do Jędrzejowa wykonywane są również 3 kursy.

3.2. Komunikacja indywidualna

Liczba samochodów osobowych w Powiecie zarejestrowanych na dzień 31 grudnia 2013 r. wynosi 42 013.

Liczba samochodów osobowych w Województwie Świętokrzyskim na dzień 31 grudnia 2013 r. wynosiła 594 836.

3.3. Charakterystyka zezwoleń wydanych przez Starostę Jędrzejowskiego

Tabela 29. Zezwolenia wydane przez Starostę Jędrzejowskiego

Lp.	Nr zezwolenia	Od	Do	Przez	Dł. kursu (km)	Liczba kursów w ciągu doby	Czas przejazdu godz:min	Przewoźnik
1	0000189	Jędrzejów	Przełaj Czepiecki	Mały Łączyn - Skroniów Mały - Skroniów - Potok Wielki - Słaboszowice - Krzcięcice - Mierzyn - Boleścice - Pawłowice - Borszowice - Sędziszów - Swaryszów - Krzelów - Czekaj - Białowieża - Mstyczów - Przełaj - Czepiec	40	13	00:40	Zbigniew Piętuch, Jędrzejów
2	0000192	Jędrzejów	Słupia Jędrzejowska	Skroniów - Brynica Sucha - Warzyn Drugi - Zagórze - Deszno - Trzciniec - Sieńsko - Rożnica	29	12	00:44	Aneta Pajączkowska, Łukowa
3	0000193	Sędziszów	Małogoszcz	Borszowice - Grązów - Zielonki - Kaziny - Łany - Wodzisław - Klemencice - Ludwinów - Mierzawa - Potok Mały - Diament - Łączyn - Jędrzejów - Podchojny - Lasków - Mniszek - Lipnica - Rembieszycy - Wola Tesserowa - Mieronice	49,9	11	00:45	Grażyna Komoszka, Sędziszów
4	0000196	Jędrzejów	Helenówka	Ludwinów - Węgleniec - Dalechowy - Karczunek - Dalechowy - Dzierszyn - Jakubów - Wygoda - Stawy - Imielno	25	8	00:31	Marcin Kraus, Przyłęczek
5	0000199	Małogoszcz	Jędrzejów	Mieronice - Żarczyce Duże - Żarczyce Małe - Wygnanów - Złotniki - Lipnica - Mniszek - Lasków - Podchojny	26	13	00:40	Krzysztof Błachucki, Gnieździska
6	0000201	Jędrzejów	Lubcza	Łączyn - Diament - Potok Mały - Mierzawa - Ludwinów - Klemencice - Wodzisław - Piotrkowice - Nawarzyce - Gajówka - Niegosławice - Przewody	37	17	00:50	Stanisław Barczyński, Piekoszów
7	0000206	Sędziszów	Jędrzejów	Grązów - Zielonki - Kaziny - Łany - Wodzisław - Klemencice - Ludwinów - Mierzawa -	32,8	21	00:44	Jan Konrad Musiał, Sędziszów

				Potok Mały - Diament - Łączyn				
8	0000207	Sędziszów	Jędrzejów	Borszowice - Pawłowice - Bolesćice - Krzcięcice - Mierzyn - Krzcięcice - Słaboszowice - Mierzawa - Potok - Diament - Łączyn	25,7	5	00:35	Jan Konrad Musiał, Sędziszów
9	0000211	Borszowice	Jędrzejów	Motkowice - Stawy - Wygoda - Jakubów - Jasionna - Mogiły - Borki - Piaski	24	12	00:35	Rafał Zarzycki, Opatkowice Murowane
10	0000239	Jędrzejów	Popowice	Sudół - Przysław - Chorzewa - Caców - Tyniec	20,2	10	00:40	Prywatne Przedsiębiorstwo Transportowe "KRAL", Jędrzejów
11	0000242	Jędrzejów	Sędziszów	Łączyn - Diament - Potok Mały - Mierzawa - Słaboszowice - Krzcięcice - Mierzyn - Bolesćice - Zagaje - Borszowice	26,6	18	00:35	Zbigniew Piętuch, Jędrzejów
12	0000243	Sędziszów	Jędrzejów	Sosnowiec - Rożnica - Sieńsko - Trzciniec - Deszno - Zagórze - Warzyn - Brynica Sucha - Skroniów	33,4	10	00:50	Jan Konrad Musiał, Sędziszów
13	0000244	Jędrzejów	Imielno	Ludwinów - Łysaków Drugi - Łysaków Kawęczyński - Kawęczyn - Opatkowice Murowane - Opatkowice Drewniane - Grudzyń - Mierzwin - Bełk - Sobowice - Imielnica	23,5	15	00:33	Marcin Kraus, Przylęczek
14	0000250	Zagaje	Jędrzejów	Dębany - Niegosławice - Konary - Strzeszkowice - Piskorzowice - Przylęk - Przylęczek - Mierzawa - Potok Mały - Diament - Łączyn	27,3	1	00:49	Czesak - Helińska Elżbieta, Tychy
15	0000251	Niegosławice	Jędrzejów	Konary - Strzeszkowice - Piskorzowice - Olbrachcice - Dębany - Zagaje - Łysaków Drugi - Ludwinów	24,3	8	00:30	Czesak - Helińska Elżbieta, Tychy
16	0000252	Jędrzejów	Wodzisław	Łączyn - Diament - Potok Mały - Mierzawa - Przylęczek - Przylęk - Piskorzowice -	33	4	00:35	Czesak - Helińska Elżbieta, Tychy

				Strzeszkowice - Konary - Niegosławice - Nawarzyce - Piotrkowice				
17	0000254	Jędrzejów	Jaronowice	Sudół - Przysław - Cierno Żabieniec - Zdanowice - Nowa Wieś - Rakoszyń - Nagłowice - Oksa - ślęcín	26,9	31	00:30	Barbara Romańska, Sudół
18	0000255	Korytnica	Jędrzejów	Lipa - Jawór - Chomentów - Staniowice - Sobków - Sokołów Górny - Sokołów Dolny - Brzegi - Miąsowa - Mnichów - Ignacówka - Podchojny	37,2	10	00:35	Stanisław Barczyński, Piekoszków
19	257	Jędrzejów	Sędziszów	Łączyn - Diament - Potok Mały - Mierzawa - Słaboszowice - Krzcięcice - Mierzyn - Boleścice - Zagaje - Borszowice	26,4	6	00:35	Tomasz Kulesza, Skroniów
20	258	Jędrzejów	Stare Kotlice	Piaski - Borki - Wolica - Raków - Gozna - Nowe Kotlice - Brus - Mokrsko Dolne - Nowe Kotlice	23,8	22	00:40	Prywatne Przedsiębiorstwo Transportowe "KRAL", Jędrzejów
21	259	Lipno	Jędrzejów	Błogoszów - Pawężów - Rzeszówek - Oksa - Nagłowice - Zdanowice - Cierno Żabieniec - Przysław - Sudół	28,5	4	00:35	Piech Cezary, Włoszczowa
22	260	Jędrzejów	Przełaj Podlesie	Skroniów - Brynica Sucha - Warzyn - Zagórze - Deszno - Łowinia - Pawłowice - Sędziszów - Swaryszów - Krzelów - Białowieża - Mstyczów - Przełaj	42,9	19	01:05	Prywatne Przedsiębiorstwo Transportowe "KRAL", Jędrzejów
23	261	Jędrzejów	Dąbrowica	Łączyn - Diament - Potok Mały - Mierzawa - Słaboszowice - Krzcięcice - Mierzyn - Boleścice - Zagaje - Sędziszów - Swaryszów - Tarnawa - Nowa Wieś - Słupia - Wielkopole - Raszków - Stary Węgrzynów - Obiechów	49,7	8	01:05	Dudek Marek Lesica
24	263	Brzegi	Jędrzejów	Brzegi Małe - Szczepanów - Miąsowa - Mnichów - Ignacówka - Podchojny	19	12	00:30	Michał Kwapien, Jędrzejów

25	264	Jędrzejów	Sędziszów	Łączyn - Skroniów - Potok Wielki - Borów - Słaboszowice - Krzcięcice - Mierzyn - Bolesćice - Zagaje - Borszowice	26,7	17	00:35	Zbigniew Piętuch, Jędrzejów
26	265	Jędrzejów	Niegosławice	Łączyn - Diament - Mierzawa - Przyłęczek - Przyłek - Piskorzowice - Strzeszkowice - Konary	21	2	00:35	Czesak - Helińska Elżbieta, Tychy
27	266	Jędrzejów	Gniewięcin	Skroniów - Potok Wielki - Borów - Słaboszowice - Krzcięcice - Mierzyn - Bolesćice - Zagaje - Borszowice - Sędziszów - Piła	28,5	9	00:35	Tomasz Kulesza, Jędrzejów
28	267	Małogoszcz	Jędrzejów	Mieronice - Wola Tesserowa - Rembieszyce - Lipnica - Mniszek - Lasków - Podchojny	23	15	00:33	Krzysztof Błachucki, Gnieździska
29	268	Lasochów	Jędrzejów	Wiśnicz - Kozłów - Ludwinów - Małogoszcz - Mieronice - Karsznice - Rembieszyce - Lipnica - Mniszek - Lasków - Podchojny	36	10	00:55	Zygmunt Wolski, Wola Tesserowa
30	269	Korytnica	Jędrzejów	Chomentów - Staniowice - Sobków - Mokrsko Dolne - Brus - Gozna - Raków - Wolica - Piaski	27,7	17	0:35	Piotr Górski, Sobków
31	271	Lipno	Jędrzejów	Zalesie - Zakrzów - Węgleszyn Dębina - Węgleszyn - Rembiechowa - Stare Kanice - Nowe Kanice - Mniszek - Lasków - Podchojny	24,5	10	0:37	Krzysztof Błachucki, Gnieździska

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego w Jędrzejowie

4. Zasady organizacji rynku przewozów

4.1. Rola organizatora transportu publicznego

Według ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu. W przypadku niniejszego planu transportowego poprzez obszar ten należy rozumieć powiat jędrzejowski, a realizowane przewozy mają zatem charakter powiatowych przewozów pasażerskich, czyli przewozów osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywanych w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczających poza granice powiatu.

Określone w ww. ustawie zadania organizatora wykonuje Starosta Jędrzejowski, do którego zadań jako organizatora przewozów należą:

- organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- zarządzanie publicznym transportem zbiorowym,
- planowanie rozwoju transportu.

5. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych

5.1. Standard usług przewozowych

Przewozy o charakterze użyteczności publicznej służą społeczeństwu i zaspokajaniu jego potrzeb przewozowych, a co za tym idzie dążenie do ustawicznego podnoszenia standardu usług powinno być głównym celem Organizatora. Atrakcyjność usługi zwiększy popyt na nią i przyczyni się do podniesienia jakości życia mieszkańców powiatu.

Do podstawowych czynników określających standard usług przewozowych w transporcie publicznym należy zaliczyć przede wszystkim:

- wysoki standard taboru złożonego z nowoczesnych autobusów,
- punktualność kursowania,
- odpowiednią sieć linii komunikacyjnych umożliwiającą obsługę obszaru objętego planem transportowym,
- zminimalizowanie ilości przesiadek oraz zapewnienie wygodnych punktów przesiadkowych,
- zapewnienie sprawnego systemu informacji pasażerskiej,
- zminimalizowanie odległości od przystanków.

Dostosowany do ww. standardów system transportu publicznego zapewni sprawną obsługę pasażerów oraz umożliwi poruszanie się po całym obszarze objętym planem transportowym.

Warto zaznaczyć, iż zapewnienie powyższych standardów zależy nie tylko od oczekiwań pasażerów ale również od możliwości finansowych organizatora i środków dostępnych na rozwój systemu transportu publicznego.

5.2. Dostępność podróży do infrastruktury przystankowej

W celu podniesienia komfortu i zapewnienia dostępności pasażerów do systemu komunikacji publicznej organizator powinien stworzyć odpowiednią sieć przystanków komunikacyjnych. Wspomniana sieć powinna zapewniać możliwość wygodnego dojazdu z dowolnego punktu powiatu do miejsc użyteczności publicznej, a odległość do przystanków możliwa do przebycia przez każdego z użytkowników komunikacji publicznej w sposób bezpieczny i w miarę wygodny.

Niezbędne jest również wytyczenie głównych korytarzy komunikacyjnych o największym natężeniu przewozów oraz korytarzy pomocniczych, które dowoziłyby pasażerów do głównych korytarzy oraz obsługiwałyby linie o mniejszej częstotliwości kursowania.

W przypadku korytarzy pomocniczych sieć przystanków powinna być dość gęsta, by umożliwić korzystanie z komunikacji publicznej jak największej liczbie pasażerów. Z kolei w przypadku korytarzy głównych przystanki powinny być zlokalizowane przede wszystkim z punktu widzenia przejmowania ruchu pasażerskiego z korytarzy pomocniczych,

obsługi ważnych punktów użyteczności publicznej oraz kluczowych węzłów komunikacji publicznej.

Ważnym aspektem transportu publicznego jest również lokalizacja przystanków i ich otoczenie. Ma to bowiem bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pasażerów. Z tego względu należy dążyć do wyposażania już istniejących, czy też dopiero planowanych przystanków w wiaty i ławki.

5.3. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera

Niezwykle istotnym elementem planu transportowego jest zapewnienie pasażerom dostępu do informacji dotyczących planowanej podróży jeszcze przed jej rozpoczęciem. W tym celu konieczne jest stworzenie punktu obsługi pasażera, w którym podróżny zapoznałby się z obowiązującym rozkładem jazdy, taryfami i ulgami oraz przebiegiem linii komunikacyjnej wraz z ewentualnymi miejscami przesiadkowymi. Pasażer mógłby również dokonać zakupu biletu, uzyskać informacje o aktualnych zmianach w komunikacji, jak też podstawowe informacje dotyczące regionu.

Punkty obsługi pasażerów powinny być zlokalizowane w kluczowych rejonach powiatu, przede wszystkim w Jędrzejowie, Małogoszczu i Sędziszowie. Niezależnie od tego informacje w zakresie transportu publicznego powinny być dostępne na dworcach kolejowych i autobusowych. Przystanki komunikacyjne także powinny służyć jako punkt informacyjny dla pasażerów, a wywieszone na nich rozkłady jazdy dostarczać podstawowych informacji dotyczących planowanej podróży.

Oczywistym jest, że wszystkie ww. informacje powinny być dostępne i na bieżąco aktualizowane na stronach internetowych organizatora oraz przewoźników.

Stworzenie sprawnie funkcjonującego systemu informacji pasażerskiej uczyni komunikację bardziej przyjazną dla pasażera, umożliwi mu wygodniejsze podróżowanie oraz podniesie standard świadczonych usług.

W dalszej perspektywie, po wybudowaniu dworca autobusowego system informacji pasażerskiej mógłby zostać wzbogacony o nowoczesne rozwiązania w rodzaju tablic świetlnych, wyświetlających na bieżąco informacje o ruchach autobusów z uwzględnieniem wszelkiego rodzaju opóźnień. Nie jest to jednak w obecnej chwili rozwiązanie niezbędne, a poza tym wymaga wyłożenia znacznych środków finansowych.

Dla użytkowników komunikacji publicznej na terenie powiatu jędrzejowskiego priorytetem jest stworzenie sprawnie funkcjonującego tradycyjnego systemu informacji pasażerskiej i taki cel powinien przyświecać organizatorowi w chwili obecnej.

5.4. Węzły przesiadkowe

Pod pojęciem węzła przesiadkowego należy rozumieć miejsce, w którym następuje intensywne przesiadanie się pasażerów transportu publicznego. Przesiadki w węzłach obejmują szereg różnych środków transportu takich jak bus, pociąg czy autobus. Na terenie powiatu jędrzejowskiego za takie miejsce należy uznać dworzec kolejowy w Jędrzejowie. Oddalony jest on ok. 2,5 km od centrum miasta. Przy dworcu kolejowym znajduje się

przystanek autobusowy komunikacji miejskiej, z którego możliwy jest dojazd do centrum miasta. Ponadto w pobliżu dworca kolejowego umiejscowione są przystanki, z których odjeżdżają busy do różnych miejscowości ościennych.

Dworzec kolejowy w Jędrzejowie jest istotnym węzłem przesiadkowym, umożliwiającym także dojazd do większych aglomeracji miejskich.

Aby opisywany węzeł przesiadkowy funkcjonował sprawniej, należałoby wybudować dworzec autobusowy, a rozkłady jazdy kolei skomunikować z rozkładami jazdy komunikacji autobusowej.

6. Analiza badań ankietowych

Badania ankietowe przeprowadzane były na terenie powiatu jędrzejowskiego. Łącznie pozyskano **566** ankiet. Ankieta składała się z pytań dotyczących preferencji przewozowych mieszkańców powiatu jędrzejowskiego:

- Proszę podać cel najczęściej odbywanych podróży.
- Jak często korzysta Pan/Pani z poniższych środków transportu?
- Co powoduje, że wybiera Pan/Pani podróż samochodem zamiast komunikacją zbiorową?
- Jaki element zdecydowałby o zamianie podróży samochodem na podróż komunikacją zbiorową?
- Który element komunikacji zbiorowej ocenia Pan/Pani najlepiej?
- Który element komunikacji zbiorowej ocenia Pan/Pani najgorzej?

Ankieta zawierała dodatkowo metryczkę umożliwiającą przedstawienie respondentów ze względu na miejsce zamieszkania, płeć, wiek, oraz wykształcenie.

Mieszkaniec gminy

Z przeprowadzonego badania można wywnioskować, że najwięcej respondentów tj. 23,67% pochodzi z gminy Jędrzejów. Spora grupa ankietowanych zamieszkuje także gminy Małogoszcz i Nagłowice. Łącznie mieszkańcy tych miejscowości stanowią blisko 48,76% całej grupy respondentów.

Tabela 30. Mieszkaniec gminy

Jędrzejów	134
Małogoszcz	71
Nagłowice	71
Sędziszów	64
Wodzisław	62
Imielno	51
Słupia Jędrzejowska	39
Sobków	38
Oksa	36

Miejsce zamieszkania

Z przeprowadzonego badania wynika, że 72,61% respondentów zamieszkuje tereny wiejskie, co pokrywa się z profilem powiatu (ludność wiejska powiatu wynosi 71% ogółu mieszkańców).

Tabela 31. Miejsce zamieszkania

Miasto	155
Wieś	411

Płeć respondentów

Z przeprowadzonego badania wynika, że 64,31% respondentów stanowiły kobiety.

Tabela 32. Płeć respondentów

Mężczyźni	202
Kobiety	364

Wiek respondentów

Z przeprowadzonego badania można wywnioskować, że największą grupę respondentów stanowiły osoby w wieku 31-45 lat (27,91%) oraz 19-30 lat (25,26%). 21,55% ankietowanych stanowiły osoby w wieku do 18 lat, a 17,84% osoby w przedziale wiekowym 46-60 lat. Najmniej respondentów reprezentowało grupę 61-70 lat (6,18%) oraz 71 i więcej lat (1,23%).

Tabela 33. Wiek respondentów

31-45 lat	158
19-30 lat	143
Do 18 lat	122
46-60 lat	101
61-70 lat	35
71 i więcej lat	7

Wykształcenie respondentów

Struktura wykształcenia respondentów z powiatu jędrzejowskiego charakteryzuje się wysokim poziomem osób z wykształceniem wyższym magisterskim (32,68%). Niewiele mniej osób posiada wykształcenie średnie (28,79%). Wykształcenie podstawowe lub gimnazjalne deklaruje 17,31%. Kolejne 11,13% osób stanowią osoby z wykształceniem wyższym zawodowym, a osoby legitymujące się wykształceniem zawodowym stanowią 10,07% badanych.

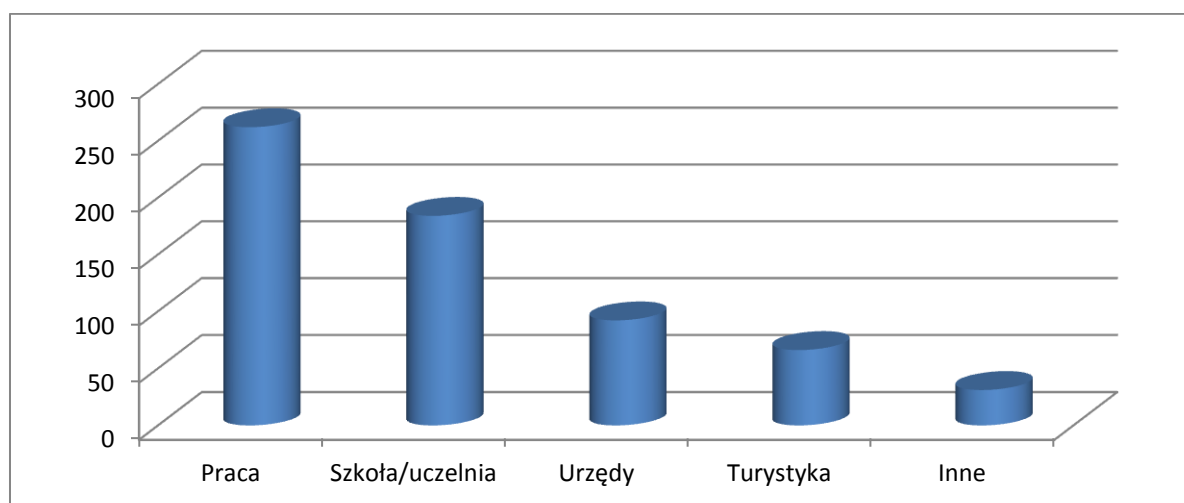
Tabela 34. Wykształcenie respondentów

Wykształcenie	Ilość
wyższe (magisterskie i pozostałe)	185
średnie	163
podstawowe, gimnazjalne	98
wyższe zawodowe (licencjat)	63
zawodowe	57

6.1. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środka transportu

Powód podróży

Jako główny cel podróży mieszkańcy powiatu jędrzejowskiego wskazywali pracę (46,29%) oraz szkołę lub uczelnię (32,50%). Dalsze miejsca zajęły odpowiednio urzędy (16,25%), turystyka (11,66%) oraz inne miejsca (5,47%), spośród których najczęściej wskazań odnotowały wyjazdy po zakupy oraz wizyty lekarskie.



Jak często korzysta Pan/Pani z poniższych środków transportu?

Respondenci powiatu jędrzejowskiego podróżują komunikacją publiczną najczęściej rzadko bądź nigdy, a najchętniej wybieranym środkiem transportu okazał się samochód wskazany przez 48,58% badanych. Warto zaznaczyć, że częste korzystanie z autobusu deklaruje 27,56% ankietowanych, a z pociągu zaledwie 4,77%.

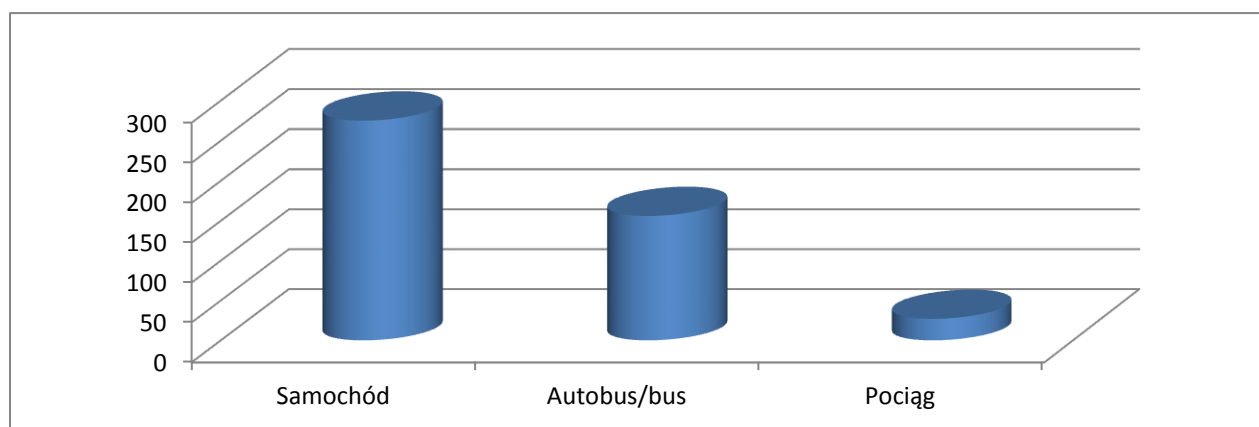
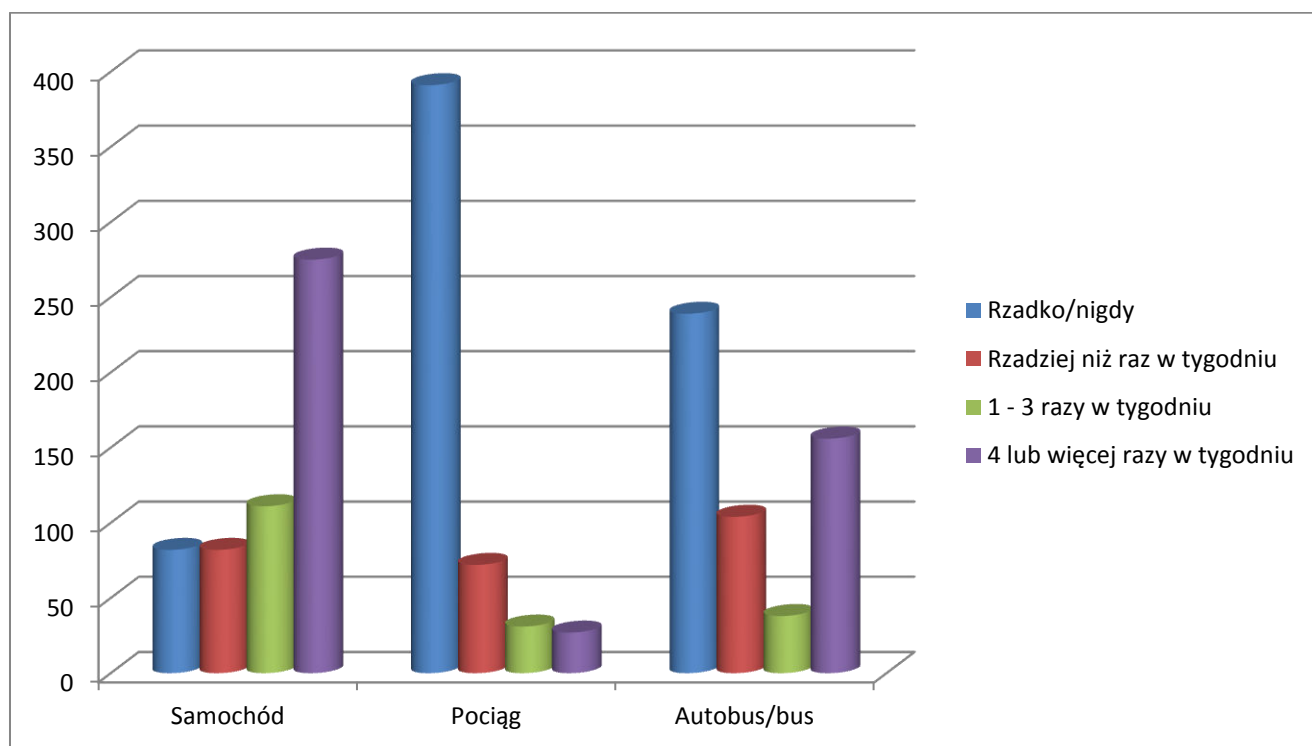
Na podstawie analizy ankiet w kwestii częstotliwości podróżowania ww. środkami transportu stwierdzono, iż podróż pociągiem rzadko bądź nigdy deklaruje 69,08% respondentów, natomiast 42,22% ankietowanych odpowiedziało tak samo w kwestii podróży busem lub autobusem.

Z kolei 12,72% podróżujących pociągiem deklarowało, że korzysta z niego rzadziej niż raz w tygodniu, w porównaniu do 18,37% podróżujących busem lub autobusem.

Jeśli chodzi o korzystanie z przedmiotowych środków komunikacji zbiorowej 1-3 razy w tygodniu to 5,47% podróżnych korzysta z usług kolei, a 6,71% z busów lub autobusów.

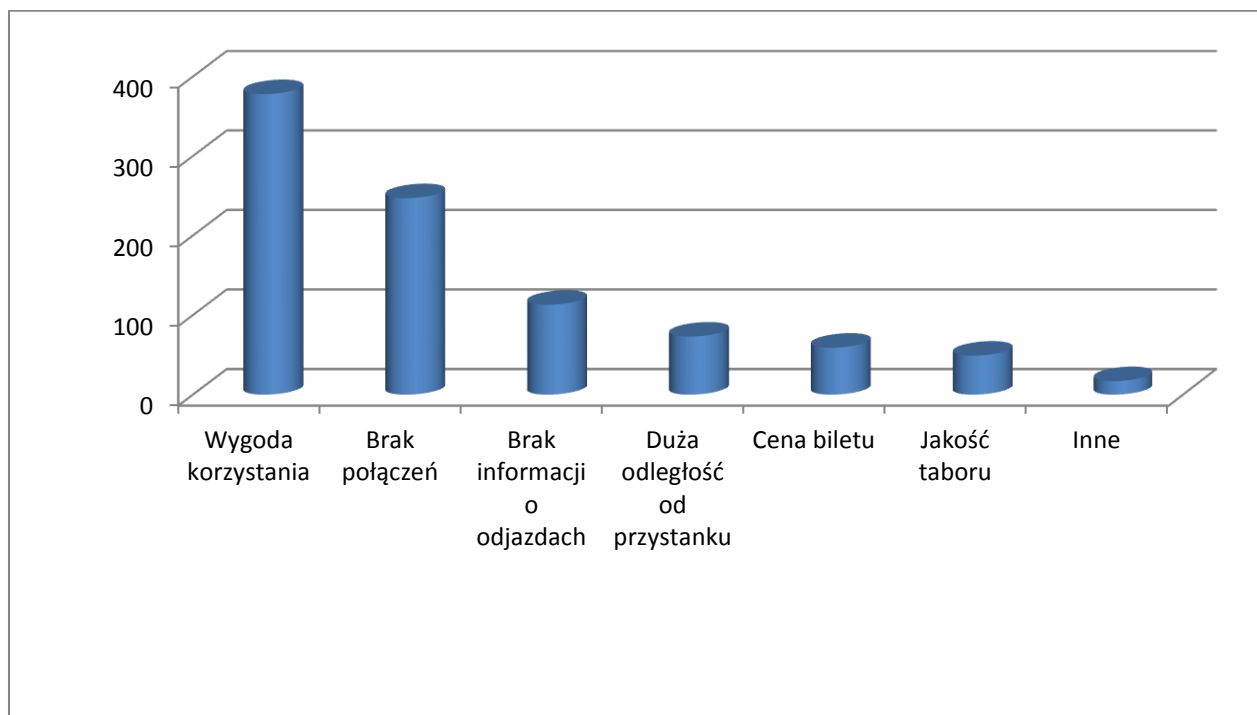
Wreszcie 4,77% badanych deklaruje, że 4 lub więcej razy w tygodniu podróżuje pociągiem, natomiast 27,56% wskazuje bus lub autobus.

Wylania się z tego obraz społeczeństwa w niewielkim stopniu korzystającego z transportu kolejowego. Również kołowa komunikacja zbiorowa nie cieszy się zbytnią popularnością, a najbardziej wykorzystywanym środkiem transportu okazuje się samochód.



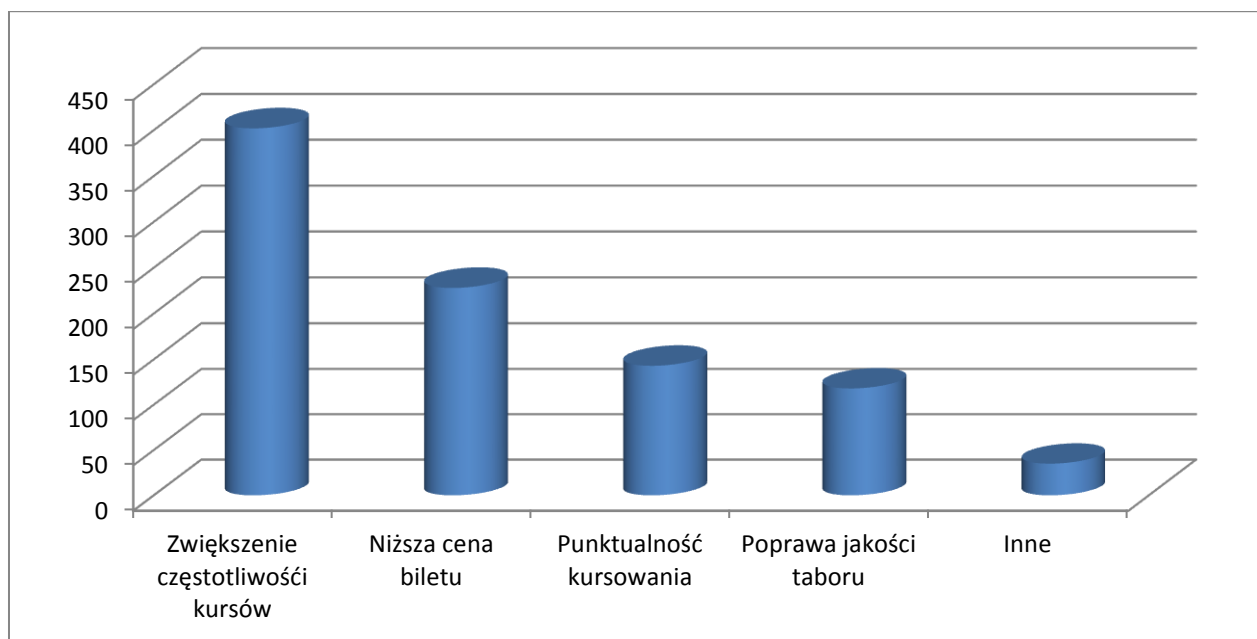
Przyczyna wyboru samochodu jako środka transportu

Respondenci wskazując samochód jako środek transportu najczęściej przez nich wybierany podawali, że decydują się na niego przede wszystkim ze względu na wygodę korzystania (66,78%) oraz brak dogodnych połączeń w komunikacji zbiorowej (43,64%). Następnie wskazywali na brak lub niepełną informację o godzinach kursowania środków komunikacji zbiorowej - 19,96%. Zwrócili również uwagę na dużą odległość od przystanku/dworca (12,89%), cenę biletu (10,42%) oraz jakość taboru (8,65%). Niewiele osób spośród ankietowanych swoją decyzję opiera na innych czynnikach (3,00%).



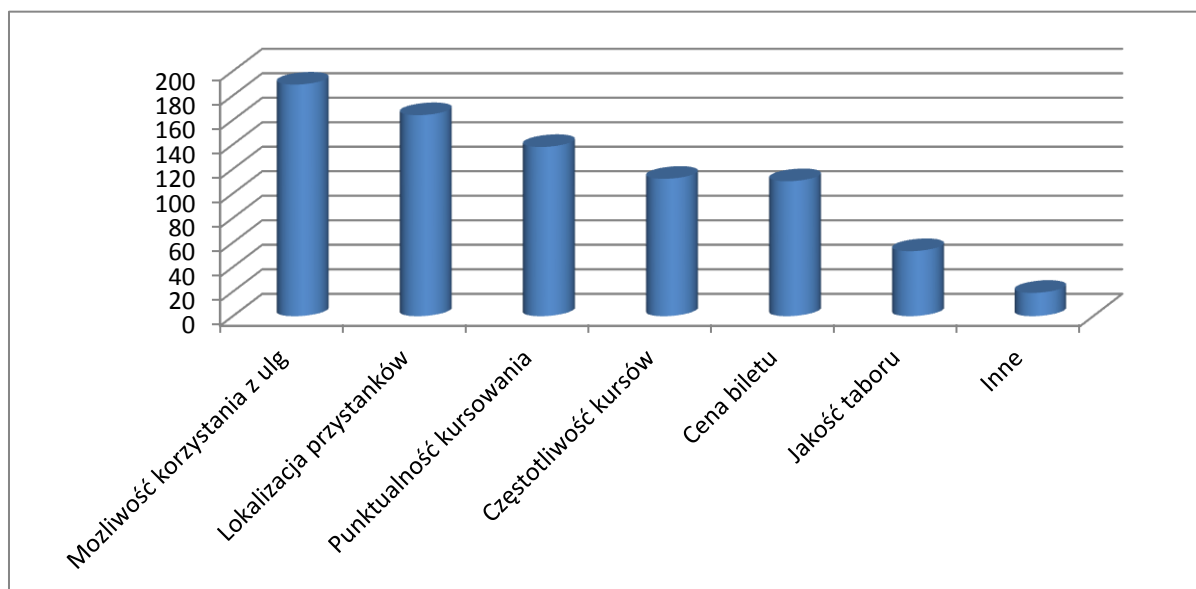
Jaki element zdecydowałby o zamianie podróży samochodem na podróż komunikacją zbiorową?

Respondenci z powiatu jędrzejowskiego wskazywali zdecydowanie zwiększenie częstotliwości kursów jako element mogący skłonić ich do zamiany samochodu na komunikację zbiorową (71,02%). Na kolejnym miejscu zwracali uwagę na zmniejszenie ceny biletu (40,28%), punktualność kursowania środków komunikacji zbiorowej (25,26%) oraz poprawę jakości taboru (20,84%). Na ostatnim miejscu ankietowani umieścili inne czynniki (6,18%), spośród których najwięcej głosów oddano na utworzenie dogodniejszych połączeń.



Który element komunikacji zbiorowej ocenia Pan/Pani najlepiej?

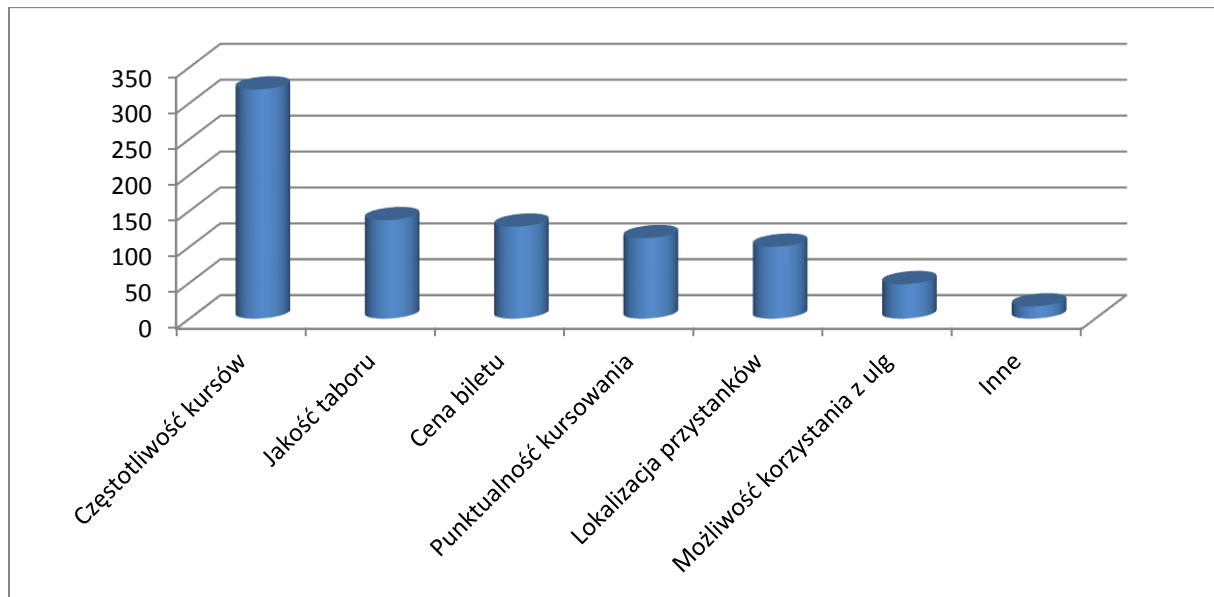
Respondenci oceniając komunikację zbiorową jako jej największą zaletę wskazali możliwość korzystania z biletów ulgowych (33,39%) oraz lokalizację przystanków i dworców (28,97%). Następnie zwracali uwagę na punktualność kursowania (24,38%), częstotliwość kursów (19,78%) oraz cenę biletu (19,43%). Na dalszych miejscach znalazła się jakość taboru (9,36%) oraz inne czynniki (3,35%).



Który element komunikacji zbiorowej ocenia Pan/Pani najgorzej?

Respondenci oceniając komunikację zbiorową jako jej największą wadę wskazali zdecydowanie częstotliwość kursów środków komunikacji zbiorowej (56,36%). Na kolejnych miejscach ułożono jakość taboru (24,20%), cenę biletu (22,61%), punktualność

kursowania (19,78%) oraz lokalizację przystanków/dworców (17,66%). Zdecydowanie mniej osób wskazało możliwość korzystania z biletów ulgowych (8,48%) oraz inne elementy (3,00%).



7. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych.

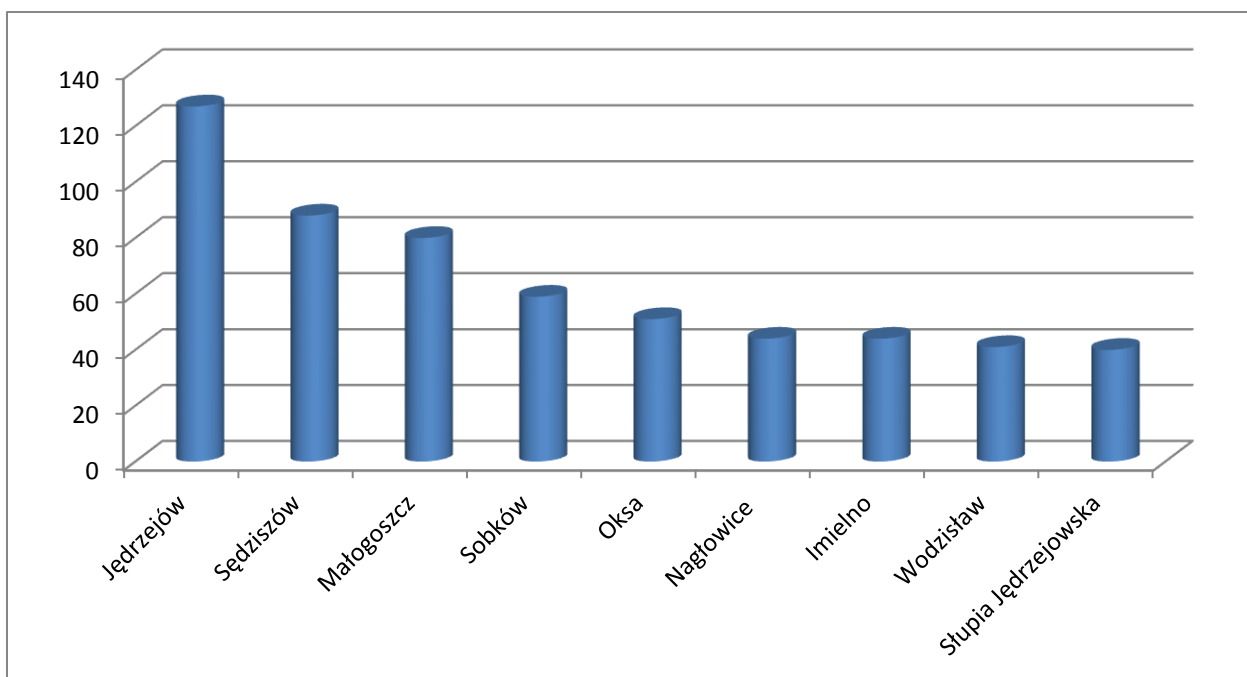
Jako organizator publicznego transportu zbiorowego Starosta Jędrzejowski zobowiązany jest do zaspakajania potrzeb przewozowych swoich mieszkańców. Do tej pory potrzeby te zaspakajane są przez przewoźników komercyjnych oraz komunikację miejską, którzy zabezpieczają dowóz osób do obiektów użyteczności publicznej i na poziomie podstawowym zapewniają transport osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej.

W celu oceny prognoz przewozowych wzięto pod uwagę szereg uwarunkowań, które decydują o potrzebach w zakresie przemieszczania się różnych grup społecznych.

Ludność powiatu jędrzejowskiego wynosi 87 635 tys. osób z czego 71% zamieszkuje tereny wiejskie. Gęstość zaludnienia to średnio 70 osób na km² w porównaniu do 123 osób średniej krajowej. Rolnictwo stanowi znaczący sektor w gospodarce powiatu, a grunty orne zajmują ok. 81,3% powierzchni użytkowanej rolniczo.

Ze względu na rolniczy charakter powiatu jędrzejowskiego jego dalszy rozwój zależy od tempa restrukturyzacji tej dziedziny gospodarki. Wiąże się to z powstaniem nowych miejsc pracy, nowych firm i branży, co pociąga za sobą potrzebę zmian w sieci osadniczej. Obecna struktura osadnicza jest rozproszona, co w połączeniu z niskim wskaźnikiem zurbanizowania powiatu (wskaźnik na poziomie 29,9%) zasadniczo zwiększa koszty infrastruktury technicznej i nie służy rozwojowi infrastruktury społecznej.

Rysunek 19. Gęstość zaludnienia



Powyższy wykres przedstawia gęstość zaludnienia w powiecie jędrzejowskim z rozróżnieniem na poszczególne gminy wchodzące w skład powiatu. Największa gęstość zaludnienia występuje w gminie Jędrzejów, gdzie na 1 km² przypada 127 osób, a także w gminach Sędziszów i Małogoszcz, w których na 1 km² przypada odpowiednio 88 i 80 osób. Najniższa gęstość zaludnienia występuje w gminie Słupia Jędrzejowska, gdzie na 1 km² przypada 40 osób, a także w gminie Wodzisław, gdzie na 1 km² przypada 41 osób.

Z prognoz Głównego Urzędu Statystycznego dotyczących powiatu jędrzejowskiego w roku 2035 wyłania się obraz społeczeństwa starzejącego się, ze stale zmniejszającą się liczbą urodzeń i liczbą ludności w wieku produkcyjnym oraz liczbą ludności w ogóle.

Wyżej przedstawione czynniki wskazują, iż z punktu widzenia rozwoju publicznego transportu zbiorowego prognozy dotyczące ludności są niekorzystne. Zwiększy się bowiem liczba ludności w wieku poprodukcyjnym, która rzadziej (np. wizyta u lekarza) będzie korzystać z usług przewozowych. Zmniejszy się liczba dzieci dowożonych komunikacją publiczną do szkół oraz zmniejszy się liczba ludności w wieku produkcyjnym, co zredukuje popyt na usługi transportowe.

Warto zwrócić również uwagę na fakt, iż transport zbiorowy przegrywa z transportem własnymi samochodami. Większość mieszkańców powiatu wyżej ceni sobie wygodę i niezależność przy korzystaniu z samochodu od podróży komunikacją zbiorową.

Jednocześnie wydaje się, iż najbardziej istotne dla mieszkańców powiatu jest utrzymanie linii dowożących dzieci do szkół i utworzenie takich linii, które umożliwią ludziom starszym dostanie się do obiektów użyteczności publicznej czy tych świadczących usługi medyczne.

8. Sieć użyteczności publicznej

W oparciu o aktualnie funkcjonujące linie komunikacyjne można określić różne możliwe warianty sieci transportu autobusowego do objęcia użytecznością publiczną. Zwrócić przy tym należy uwagę przede wszystkim na:

1. wielkość obecnych potoków pasażerskich,
2. zapewnienie połączeń na poziomie powiatowym tj. między siedzibą powiatu i siedzibami gmin,
3. zapewnienie wzajemnych połączeń pomiędzy poszczególnymi miejscowościami powiatu.

W poniższej tabeli znajdują się linie na terenie powiatu jędrzejowskiego, które powinny zostać uznane za podstawowe linie użyteczności publicznej.

Tabela 35. Podstawowe linie użyteczności publicznej

Lp.	od	do	przez
1	Imielno	Jędrzejów	Sobowice, Mierzwin, Opatkowice Murowane, Łysaków Drugi
2	Borszowice	Jędrzejów	Motkowice, Wygoda, Jasionna, Borki
3	Korytnica	Jędrzejów	Sobków, Brus, Raków, Borki
4	Lasochów	Jędrzejów	Kozłów, Małogoszcz, Karsznice, Lipnicę
5	Małogoszcz	Jędrzejów	Żarczyce Duże, Wygnanów, Złotniki, Mniszek
6	Lipno	Jędrzejów	Zakrzów, Węgleszyn, Stare Kanice, Mniszek
7	Lipno	Jędrzejów	Pawężów, Okse, Popowice, Chorzewę
8	Jaronowice	Jędrzejów	Nagłowice, Rakoszyn, Nowa Wieś, Zdanowice
9	Dąbrowica	Jędrzejów	Stary Węgrzynów, Słupię, Tarnawę, Sędziszów, Krzcięcice, Potok Wielki
10	Słupia Jędrzejowska	Jędrzejów	Różnicę, Trzciniec, Zagórze, Warzyn Drugi, Skroniów
11	Przełaj Czepiecki	Jędrzejów	Przełaj, Krzelów, Sędziszów, Zielonki, Wodzisław, Mierzawa
12	Lubcza	Jędrzejów	Niegosławice, Nawarzyce, Wodzisław, Mierzawa

8.1. Charakterystyka podstawowych linii komunikacyjnych:

1	Imielno	Jędrzejów	Sobowice, Mierzwin, Opatkowice Murowane, Łysaków Drugi
---	---------	-----------	--

Linia **Imielno - Jędrzejów** ma na celu zaspokojenie potrzeb przewozowych ludności zamieszkującej południowo - wschodnią część powiatu jędrzejowskiego. Liczba oraz rozlokowanie przystanków na trasie linii powinno być dostosowane do liczby mieszkańców, ich zapotrzebowania na transport publiczny oraz gęstości zaludnienia w poszczególnych miejscowościach.

Linia ta ma za zadanie skomunikować stolicę gminy z miastem Jędrzejów zapewniając przez to mieszkańcom dojazd do szkół, urzędów i miejsc pracy. Godziny jak i częstotliwość kursowania autobusów powinny być dostosowane do potrzeb mieszkańców. Częstotliwość kursowania powinna charakteryzować się wyższą częstotliwością kursowania w godzinach porannych i popołudniowych, a niższą w ciągu dnia. Przedmiotowa linia została wypracowana przez przewoźników na przestrzeni kilkunastu lat wykonywania przewozu osób.

2	Borszowice	Jędrzejów	Motkowice, Wygodę, Jasionnę, Borki
---	------------	-----------	------------------------------------

Linia **Borszowice - Jędrzejów** łączy północno - wschodnią część gminy Imielno z siedzibą powiatu jędrzejowskiego. Liczba oraz rozlokowanie przystanków na trasie linii powinno być dostosowane do liczby mieszkańców, ich zapotrzebowania na transport publiczny oraz gęstości zaludnienia w poszczególnych miejscowościach. Początek linii w miejscowości Borszowice ma za zadanie skomunikować miejscowości położone na krańcu gminy z miastem Jędrzejów i zapewnić mieszkańcom dojazd do szkół, urzędów i miejsc pracy.

Godziny jak i częstotliwość kursowania autobusów powinny być dostosowane do potrzeb mieszkańców. Częstotliwość kursowania powinna charakteryzować się wyższą częstotliwością kursowania w godzinach porannych i popołudniowych, a niższą w ciągu dnia. Przedmiotowa linia została wypracowana przez przewoźnika na przestrzeni kilku lat wykonywania przewozu osób.

3	Korytnica	Jędrzejów	Sobków, Brus, Raków, Borki
---	-----------	-----------	----------------------------

Linia **Korytnica - Jędrzejów** ma na celu zaspokojenie potrzeb ludności gminy Sobków oraz połączenie siedziby gminy z miastem Jędrzejów. Linia łączy miejscowości z terenu gminy Sobków z siedzibą gminy, w której znajdują się urzędy, placówki edukacyjne i obiekty użyteczności publicznej. Zapewnia także mieszkańcom gminy Sobków połączenie autobusowe z siedzibą powiatu, w którym również zlokalizowane są urzędy, obiekty użyteczności publicznej, placówki edukacyjne i zakłady pracy. Godziny kursowania autobusów powinny być dostosowane do potrzeb mieszkańców gminy Sobków. Przewiduje się wyższą częstotliwość kursowania w godzinach porannych i popołudniowych, a niższą w pozostałych godzinach dnia.

4	Lasochów	Jędrzejów	Kozłów, Małogoszcz, Karsznice, Lipnicę
---	----------	-----------	--

Linia **Lasochów - Jędrzejów** łączy siedziby dwóch gmin, zapewniając dostęp mieszkańcom do szkół, urzędów, miejsc pracy i zakładów opieki zdrowotnej w nich położonych. Początek linii w miejscowości Lasochów ma za zadanie skomunikować północno - zachodnią część gminy Małogoszcz z siedzibą gminy, jak też miastem Jędrzejów zapewniając tym samym mieszkańcom dojazd do szkół, urzędów i miejsc pracy.

Godziny jak i częstotliwość kursowania autobusów powinny być dostosowane do godzin rozpoczęcia i zakończenia pracy, zajęć szkolnych oraz potrzeb mieszkańców tak gminy Małogoszcz jak również gminy Jędrzejów. Rozkład jazdy powinien uwzględniać wzmożoną liczbę kursów porannych i popołudniowych, aby mieszkańcy gmin mogli swobodnie docierać do zakładów pracy, a młodzież do placówek szkolnych. Przedmiotowa linia została wypracowana przez przewoźnika na przestrzeni kilkunastu lat wykonywania przewozu osób.

5	Małogoszcz	Jędrzejów	Żarczyce Duże, Wygnanów, Złotniki, Mniszek
---	------------	-----------	--

Linia **Małogoszcz - Jędrzejów** pozwala na skomunikowanie mieszkańców gminy Małogoszcz z siedzibą powiatu jędrzejowskiego, zapewniając dostęp mieszkańców do szkół, urzędów, miejsc pracy i zakładów opieki zdrowotnej.

Godziny i częstotliwość kursowania autobusów powinny być dostosowane do potrzeb mieszkańców obu gmin. Rozkład jazdy powinien uwzględniać wzmożoną liczbę kursów porannych i popołudniowych, aby mieszkańcy gmin mogli swobodnie docierać do zakładów pracy, a młodzież do placówek szkolnych. Przedmiotowa linia została wypracowana przez przewoźnika na przestrzeni kilkunastu lat wykonywania przewozu osób.

6	Lipno	Jędrzejów	Zakrzów, Węgleszyn, Stare Kanice, Mniszek
---	-------	-----------	---

Linia **Lipno - Jędrzejów** pozwala na skomunikowanie północno - zachodniej części gminy Oksa z siedzibą powiatu jędrzejowskiego. Początek linii w miejscowości Lipno ma za zadanie połączenie miejscowości położonych na krańcu gminy z miastem Jędrzejów i zapewnić mieszkańcom dojazd do obiektów użyteczności publicznej, zakładów pracy czy szkół.

Godziny i częstotliwość kursowania autobusów powinny być dostosowane do potrzeb mieszkańców obu gmin. Rozkład jazdy powinien uwzględniać wzmożoną liczbę kursów porannych i popołudniowych, aby mieszkańcy gmin mogli swobodnie docierać do zakładów pracy, a młodzież do placówek szkolnych. Przedmiotowa linia została wypracowana przez przewoźnika na przestrzeni kilkunastu lat wykonywania przewozu osób.

7	Lipno	Jędrzejów	Pawężów, Oksę, Popowice, Chorzewę
---	-------	-----------	-----------------------------------

Linia **Lipno - Jędrzejów** łączy północno - zachodni kraniec gminy Oksa z siedzibą gminy oraz z miastem Jędrzejów. Początek linii w miejscowości Lipno umożliwi mieszkańcom miejscowości położonych na obrzeżach gminy połączenie z jej stolicą oraz z miastem Jędrzejów, co zapewni mieszkańcom dojazd do szkół, urzędów i miejsc pracy.

Godziny kursowania pojazdów powinny być dostosowane do potrzeb mieszkańców gmin i uwzględniać większą liczbę kursów porannych i popołudniowych, aby mieszkańcy gmin mogli swobodnie docierać do zakładów pracy, placówek szkolnych oraz zakładów opieki medycznej.

8	Jaronowice	Jędrzejów	Nagłowice, Rakoszyn, Nową Wieś, Zdanowice
---	------------	-----------	---

Linia **Jaronowice - Jędrzejów** łączy zachodni obszar gminy Nagłowice z siedzibą gminy oraz miastem Jędrzejów. Umożliwia mieszkańcom gminy dojazd do zakładów pracy, obiektów użyteczności publicznej jak i placówek edukacyjnych. Początek linii w miejscowości Jaronowice ma za zadanie skomunikować miejscowości położone na krańcu gminy z miastem Jędrzejów i zapewnić mieszkańcom dojazd do szkół, urzędów i miejsc pracy.

Rozkład jazdy powinien uwzględniać potrzeby mieszkańców, a częstotliwość kursów powinna być dostosowana do wielkości potoków pasażerskich o różnych porach dnia. Przedmiotowa linia została wypracowana przez przewoźnika na przestrzeni kilku lat wykonywania przewozu osób.

9	Dąbrowica	Jędrzejów	Stary Węgrzynów, Słupię, Tarnawę, Sędziszów, Krzcięcice, Potok Wielki
---	-----------	-----------	---

Linia **Dąbrowica - Jędrzejów** komunikuje najdalej wysunięte na zachód miejscowości powiatu z siedzibą gminy Słupia Jędrzejowska, siedzibą gminy Sędziszów oraz z miastem Jędrzejów. Początek linii w miejscowości Dąbrowica ma za zadanie skomunikować obrzeża gminy Słupia Jędrzejowska z siedzibą gminy Sędziszów oraz stolicą powiatu. Linia zapewnia dostęp do obiektów użyteczności publicznej, zakładów pracy i szkół zlokalizowanych w Słupi Jędrzejowskiej, w Sędziszowie oraz w Jędrzejowie, co zabezpiecza potrzeby przewozowe mieszkańców gmin przez których tereny przebiega.

Linia ta ma duże znaczenie dla młodzieży szkolnej, gdyż na jej trasie zlokalizowane są placówki edukacyjne. Rozkład jazdy powinien być dostosowany do potrzeb mieszkańców gminy. Liczba kursów w godzinach porannych i popołudniowych powinna być wyższa niż w ciągu dnia, a niższa w pozostałych godzinach dnia. Przedmiotowa linia została wypracowana przez przewoźnika na przestrzeni kilku lat wykonywania przewozu osób.

10	Słupia Jędrzejowska	Jędrzejów	Rożnicę, Trzciniec, Zagórze, Warzyn Drugi, Skroniów
----	---------------------	-----------	---

Linia **Słupia Jędrzejowska - Jędrzejów** zapewnia dostęp do miasta Jędrzejowa mieszkańcom zachodniej części powiatu jędrzejowskiego.

Należy zapewnić odpowiednią częstotliwość kursowania autobusów w godzinach szczytu porannego oraz popołudniowego, aby zapewnić mieszkańcom wygodny dojazd do zakładów pracy, szkół czy obiektów użyteczności publicznej. Przedmiotowa linia została wypracowana przez przewoźnika na przestrzeni kilku lat wykonywania przewozu osób.

11	Przełaj Czepiecki	Jędrzejów	Przełaj, Krzelów, Sędziszów, Zielonki, Wodzisław, Mierzawę
----	-------------------	-----------	--

Linia **Przelaj Czepiecki - Jędrzejów** zapewnia połączenie zachodniemu obszarowi gminy Sędziszów ze stolicą gminy. Ponadto łączy mieszkańców z siedzibą gminy Wodzisław oraz z miastem Jędrzejów, zapewniając połączenie z obiektami użyteczności publicznej, zakładami pracy jak i placówkami edukacyjnymi zlokalizowanymi w Sędziszowie, Wodzisławiu i Jędrzejowie. Godziny w rozkładzie jazdy winny być tak skoordynowane, aby zabezpieczały potrzeby przewozowe mieszkańców. Przedmiotowa linia została wypracowana przez przewoźnika na przestrzeni kilku lat wykonywania przewozu osób.

12	Lubcza	Jędrzejów	Niegosławice, Nawarzyce, Wodzisław, Mierzawę
-----------	--------	-----------	--

Linia **Lubcza - Jędrzejów** zapewnia połączenie wschodniego obszaru gminy Wodzisław z siedzibą powiatu. Jest to linia o istotnym znaczeniu dla mieszkańców gminy, ponieważ zapewnia połączenie z obiektami użyteczności publicznej, zakładami pracy i placówkami edukacyjnymi położonymi w Jędrzejowie. Rozkład jazdy powinien odpowiadać potrzebom mieszkańców, w związku z czym należy zapewnić odpowiednią częstotliwość kursowania autobusów w godzinach szczytu porannego oraz popołudniowego. Przedmiotowa linia została wypracowana przez przewoźnika na przestrzeni kilku lat wykonywania przewozu osób.

W poniższej tabeli znajdują się linie komunikacyjne na terenie powiatu jędrzejowskiego, które stanowią uzupełnienie podstawowych linii użyteczności publicznej i wprowadzane byłyby w miarę posiadanych środków finansowych oraz potrzeb przewozowych mieszkańców.

Tabela 36. Uzupełniające linie użyteczności publicznej

Lp.	od	do	przez
1	Helenówka	Jędrzejów	Imielno, Wygodę, Dalechowy, Węgleniec
2	Stare Kotlice	Jędrzejów	Mokrsko Dolne, Nowe Kotlice, Goznę, Borki
3	Mstyczów	Jędrzejów	Klimontów, Brzeście, Wodzisław, Mierzawę
4	Korytnica	Jędrzejów	Lipę, Chomentów, Sobków, Brzegi, Mnichów
5	Niegosławice	Jędrzejów	Konary, Piskorzowice, Zagaje, Ludwinów

8.2. Charakterystyka uzupełniających linii komunikacyjnych:

1	Helenówka	Jędrzejów	Imielno, Wygodę, Dalechowy, Węgleniec
----------	-----------	-----------	---------------------------------------

Linia **Helenówka - Jędrzejów** ma na celu zaspokojenie potrzeb przewozowych ludności zamieszkującej południowo - wschodnią część powiatu jędrzejowskiego. Liczba oraz rozlokowanie przystanków na trasie linii powinno być dostosowane do liczby mieszkańców, ich zapotrzebowania na transport oraz gęstości zaludnienia w poszczególnych miejscowościach.

Linia ta ma za zadanie skomunikować miejscowości z terenu gminy Imielno takie jak: Stawy, Wygoda, Jakubów, Dzierszyn, Karczunek, Dalechowy z miastem Jędrzejów zapewniając przez to mieszkańcom dojazd do szkół, urzędów, miejsc pracy jak też ośrodków zdrowia. Godziny jak i częstotliwość kursowania autobusów powinny być dostosowane do potrzeb mieszkańców. Częstotliwość kursowania powinna charakteryzować się wyższą częstotliwością kursowania w godzinach porannych i popołudniowych, a niższą w ciągu dnia. Przedmiotowa linia została wypracowana przez przewoźników na przestrzeni kilkunastu lat wykonywania przewozu osób.

2	Stare Kotlice	Jędrzejów	Mokrsko Dolne, Nowe Kotlice, Goznę, Borki
----------	---------------	-----------	---

Linia **Stare Kotlice - Jędrzejów** ma na celu zaspokojenie potrzeb przewozowych mieszkańców gminy Sobków i połączenie gminy z miastem Jędrzejów. Linia zapewnia połączenie autobusowe z siedzibą powiatu, w którym zlokalizowane są urzędy, obiekty użyteczności publicznej, placówki edukacyjne i zakłady pracy. Godziny kursowania autobusów powinny być dostosowane do potrzeb mieszkańców. Przewiduje się wyższą częstotliwość kursowania w godzinach porannych i popołudniowych, a niższą w pozostałych godzinach dnia.

3	Mstyczów	Jędrzejów	Klimontów, Brzeście, Wodzisław, Mierzawę
----------	-----------------	------------------	---

Linia **Mstyczów - Jędrzejów** zapewnia połączenie zachodniemu obszarowi gminy Sędziszów z siedzibą gminy Wodzisław i miastem Jędrzejów. Linia zapewnia połączenie mieszkańców z obiektami użyteczności publicznej, zakładami pracy i placówkami edukacyjnymi zlokalizowanymi w Jędrzejowie i w Wodzisławiu, a odpowiednio skoordynowane godziny kursów w rozkładzie jazdy winny zabezpieczać potrzeby przewozowe mieszkańców. Przewiduje się wyższą częstotliwość kursowania w godzinach porannych i popołudniowych, a niższą w pozostałych godzinach.

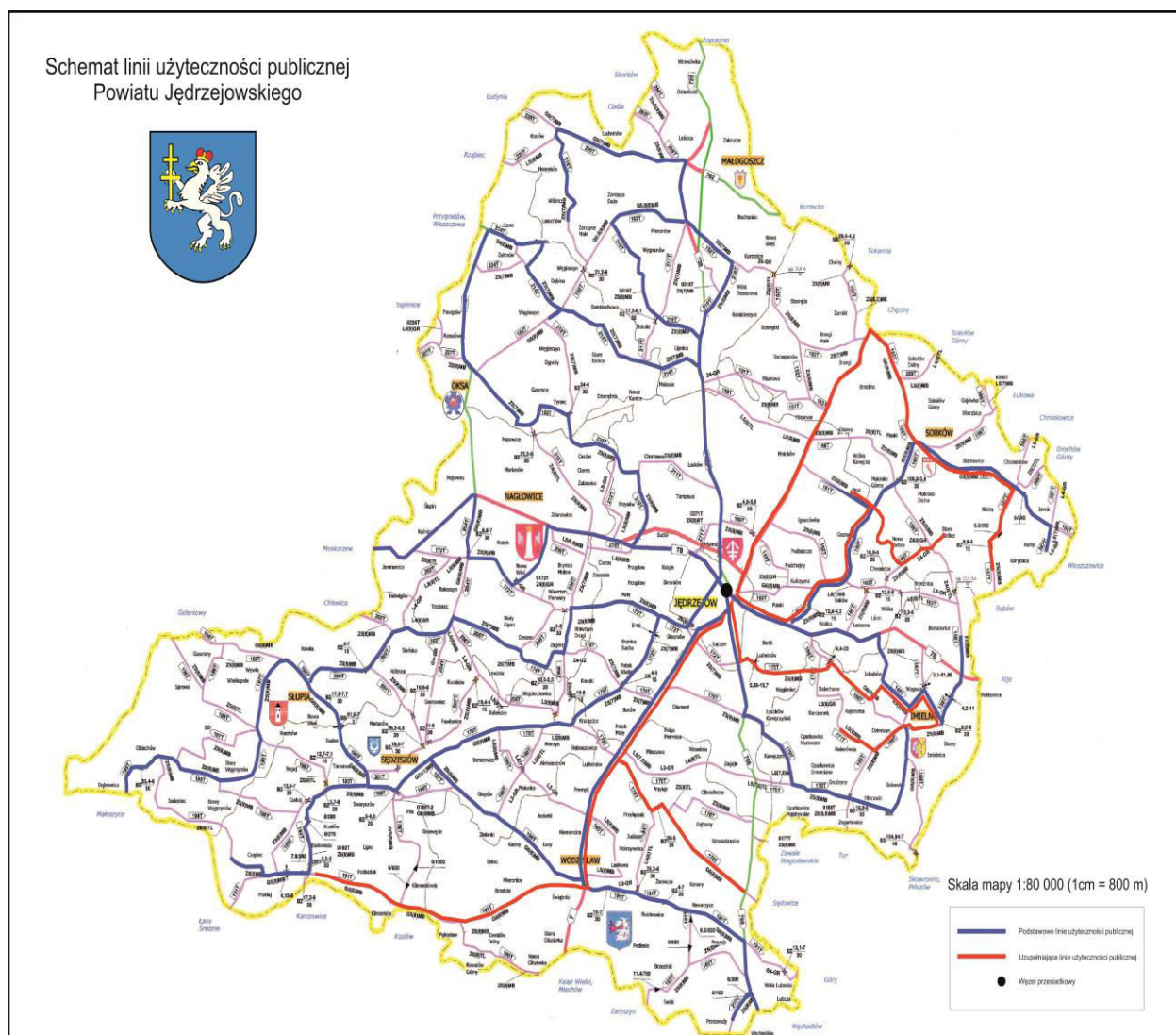
4	Korytnica	Jędrzejów	Lipę, Chomentów, Sobków, Brzegi, Mnichów
----------	------------------	------------------	---

Linia **Korytnica - Jędrzejów** ma na celu zaspokojenie potrzeb przewozowych ludności gminy Sobków i połączenie siedziby gminy z miastem Jędrzejów. Linia zapewnia dojazd mieszkańcom do placówek edukacyjnych, urzędów i obiektów użyteczności publicznej. Linia umożliwi mieszkańcom miejscowości Lipa, Jawór, Chomentów, Staniowice, Brzegi, Miąsowa połączenie autobusowe z siedzibą gminy jak i powiatu. Godziny kursowania autobusów powinny być dostosowane do potrzeb mieszkańców. Przewiduje się wyższą częstotliwość kursowania w godzinach porannych i popołudniowych, a niższą w pozostałych godzinach dnia.

5	Niegosławice	Jędrzejów	Konary, Piskorzowice, Zagaje, Ludwinów
----------	---------------------	------------------	---

Linia **Niegosławice - Jędrzejów** ma na celu zaspokojenie potrzeb przewozowych ludności gminy Wodzisław. Linia umożliwia mieszkańcom miejscowości Niegosławice, Konary, Strzeszkowice, Piskorzowice, Olbrachcice, Dębiany, Zagaje, Łysaków Drugi, Ludwinów połączenie autobusowe z siedzibą powiatu oraz zapewnia dostęp do placówek edukacyjnych, urzędów i obiektów użyteczności publicznej. Godziny kursowania autobusów powinny być dostosowane do potrzeb mieszkańców. Przewiduje się wyższą częstotliwość kursowania w godzinach porannych i popołudniowych, a niższą w pozostałych godzinach dnia.

8.3. Schemat linii użyteczności publicznej Powiatu Jędrzejowskiego.



9. Przewidywane finansowanie usług przewozowych

Źródłem finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej mogą być w szczególności:

1. środki własne jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem;
2. środki z budżetu państwa.

Do źródeł finansowania należą również wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe.

Zgodnie z rozdziałem 6 art. 50 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej może polegać w szczególności na:

- pobieraniu przez operatora lub organizatora opłat w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu: utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, lub utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora, o ile zostały ustanowione, lub poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- udostępnianiu operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W przypadku operatora wybranego w trybie ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi (art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy PTZ), przekazanie rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego nie może prowadzić do odzyskania całości poniesionych kosztów.

Powyższy przepis stosuje się odpowiednio do operatora wybranego w trybie, o którym mowa w art. 19 ust. 1 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, jeżeli umowa o świadczenie usług publicznych przyjmie formę koncesji na usługi.

W przypadku operatora wybranego w trybie ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi:

- pobieranie opłat, o których mowa w art. 50 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, stanowi prawo do korzystania z usługi,
- udostępnianie środków transportu, o którym mowa w art. 50 ust. 1 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, oraz przekazanie rekompensaty stanowi płatność koncesjodawcy - w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Udział poszczególnych źródeł w finansowaniu przewozów będzie zmienny. Zależy m.in. od popytu na transport zbiorowy, sytuacji społeczno - gospodarczej w kraju i w regionie oraz możliwości finansowych jednostki samorządu terytorialnego.

10. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego

Według ustawy o publicznym transporcie zbiorowym operatorem jest samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie. Ustawa definiuje również pojęcie przewoźnika, określając, że jest to przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu.

Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 8 ww. ustawy organizator ma przygotować i przeprowadzić postępowanie zmierzające do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Artykuł 19 ust. 1 wskazuje, iż wybór operatora może nastąpić w jednym z następujących trybów:

- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), albo
- ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. Nr 19, poz. 101, z późn. zm.), albo
- art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym tzn. poprzez bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę w trybie art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, w przypadku gdy:

- 1) średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie albo
- 2) świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego albo
- 3) świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane w transporcie kolejowym albo
- 4) wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, przewidzianych w Prawie zamówień publicznych lub ustawie o koncesjach.

Jeżeli bezpośrednio zawarta umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy małego lub średniego przedsiębiorcy eksploatującego nie więcej niż 23 środki transportu, progi o których mowa w ust. 1 pkt 1, mogą zostać

podwyższone do średniej wartości rocznej przedmiotu umowy nie wyższej niż 2 000 000 euro lub świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wymiarze mniejszym niż 600 000 kilometrów rocznie.

Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego może dotyczyć:

- 1) linii komunikacyjnej albo
- 2) linii komunikacyjnych albo
- 3) sieci komunikacyjnej.

11. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Przewiduje się, że transport publiczny w dalszym ciągu oparty będzie na sieci połączeń drogowych i kolejowych. Wskazując kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w powiecie jędrzejowskim należy mieć na uwadze, że celem planu transportowego jest ułatwienie życia mieszkańcom powiatu. Dlatego organizując transport publiczny należy respektować potrzeby wszystkich grup społecznych, tak aby uniknąć wykluczeń na tym polu.

Modyfikowanie, stopniowe rozbudowywanie i dopasowywanie sieci komunikacyjnej, właściwa koordynacja rozkładów jazdy oraz dostosowanie opłat do możliwości mieszkańców powinno stanowić cel nadrzędny dla Organizatora. Należy również dążyć do skomunikowania komunikacji kołowej z kolejową, co zapewni pasażerom łatwiejszy dostęp do celu podróży w przypadku konieczności przesiadania się i ograniczy czas oczekiwania na transport.

W dłuższej perspektywie konieczne wydaje się zwiększenie jakości taboru samochodowego, dostosowanie go do obowiązujących standardów i potrzeb osób niepełnosprawnych. W konsekwencji przyczyni się to również do poprawy bezpieczeństwa ruchu i jego uczestników oraz zwiększenia komfortu podróżnych.

Ważnym elementem jest też sposób dystrybucji biletów, który powinien zmierzać do tego, aby umożliwić każdemu zakup biletu poza pojazdem komunikacji publicznej. Należałoby również zapewnić możliwość kupna biletu przez Internet, co w dzisiejszych czasach wydaje się rozwiązaniem wręcz niezbędnym.

Warto ponadto podnieść konieczność wybudowania nowoczesnego dworca autobusowego, usytuowanego obok już istniejącego dworca kolejowego. Dworzec taki z pewnością podniósłby komfort obsługi pasażerów oraz jakość wykonywanego transportu, a także stanowiłby doskonałą bazę z której na kursy wyruszałyby autobusy obsługujące teren objęty planem transportowym..

Dążenie do spełnienia przedstawionych powyżej założeń przyczyni się do zwiększenia popytu na usługi przewozowe, zwiększy sprawność i bezpieczeństwo komunikacji oraz ograniczy szkodliwy wpływ na środowisko naturalne. Takie działania niewątpliwie usprawnią także system komunikacyjny oraz będą dużym ułatwieniem dla mieszkańców.