OKSO.272.13.2020

Jędrzejów, dnia 22 .05.2020 r.

**INFORMACJA**

**dla Wykonawców nr 1**

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.

**„****Projekt scalenia gruntów wsi Słupia i Wielkopole,**

**gmina Słupia, powiat jędrzejowski, woj. Świętokrzyskie - zagospodarowanie poscaleniowe - Etap II”**

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. **Dz. U. z 2019 r. poz. 1843** – dalej ustawy Pzp) udziela odpowiedzi na pytania:

**Pytanie** **1:**

1.Proszę o informacje które drogi mają posiadać nawierzchnię bitumiczną, a które nawierzchnię z kruszywa.

**Odpowiedź:**

**Drogi mające posiadać nawierzchnię z kruszywa:**

**- zadanie nr 21 o długości 510 mb,**

**- zadanie nr 22 o długości 510 mb,**

**- zadanie nr 23 o długości 290 mb,**

**- zadanie nr 24 o długości 315 mb,**

**- zadanie nr 25 o długości 400 mb,**

**- zadanie nr 26 o długości 720 mb,**

**- zadanie nr 27 o długości 810 mb,**

**- zadanie nr 28 o długości 590 mb,**

**- zadanie nr 29 o długości 480 mb,**

**- zadanie nr 30 o długości 350 mb,**

**- zadanie nr 32b o długości 520 mb,**

**- zadanie nr 33 o długości 910 mb,**

**- zadanie nr 34 o długości 750 mb,**

**- zadanie nr 35 o długości 900 mb,**

**- zadanie nr 36 o długości 370 mb.**

**- zadanie nr B ZAD 2 o długości 250 mb**

**- zadanie nr B ZAD 5 o długości 200 mb**

**drogi mające posiadać nawierzchnię bitumiczną:**

**- zadanie nr 31 o długości 560 mb,**

**- zadanie nr 32a o długości 370 mb**

**Pytanie 2:**

2. Czy drogi są drogami wewnętrznymi czy drogami publicznymi zgodnie z Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

**Odpowiedź:**

**Są to drogi wewnętrzne.**

**Pytanie 3:**

3. Czy w przypadku dróg publicznych należy zaprojektować kanał technologiczny zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Czy wystąpić do Ministra o odstępstwo?

**Odpowiedź:**

**Postępowanie przetargowe nie obejmuje dróg publicznych.**

**Pytanie 4:**

4. Czy w przypadku dróg publicznych nieprzelotowych zapewniono miejsce pod wykonanie placu do zawracania, zgodnie z § 125 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie? Czy należy uzyskać decyzję ZRID z wykupem gruntów?

**Odpowiedź:**

**Nie przewiduje się placów do zawracania. Drogi należy zaprojektować w granicach pasów wydzielonych pod drogi bez konieczności ich wykupu.**

**Pytanie 5:**

5. Jaki przekrój pasów ruchu należy przyjąć w przypadku dróg publicznych o nawierzchni bitumicznej, (3,5m o jednym pasie ruchu lub 2x2,5m o dwóch pasach ruchu) aby było zgodne z § 15 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zgodnie z pkt. 1.1.1 PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY wskazano: szerokości jezdni 4-5,00m (2 pasy ruchu, po jednym w każdym kierunku, lub 1 pas ruchu w dwóch kierunkach).

**Odpowiedź:**

**Są to drogi wewnętrzne, dlatego też nie stosuje się przepisów przedmiotowego Rozporządzenia.**

**Zapis pkt 1.1.1 Programu Funkcjonalno Użytkowego jest zapisem ogólnym. Roboty należy realizować zgodnie ze szczegółowym opisem dla każdego odcinka drogi zawartym w PFU.**

**Pytanie 6:**

6. Czy jest możliwe uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych zamiast pozwolenia na budowę w przypadku zadań nr B ZAD 2; nr B ZAD 5, jeżeli będzie to możliwe? Pozwoli to na skrócenie czasu na uzyskanie koniecznych decyzji.

**Odpowiedź:**

**Nie jest możliwe uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych zamiast pozwolenia na budowę.**