

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Projekt scalenia gruntów wsi Słupia i Wielkopole, gm. Słupia, powiat jędrzejowski, woj.
świętokrzyskie – zagospodarowanie poscaleniowe – Etap IV

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Powiat Jędrzejowski
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 291009366
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** 11 Listopada
- 1.4.2.) Miejscowość:** Jędrzejów
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 28-300
- 1.4.4.) Województwo:** świętokrzyskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.7.) Numer telefonu:** 41 3863741
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** powiat@powiatjedrzejow.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.powiatjedrzejow.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00015681/01
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2021-03-10 13:05

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:**
Ogłoszenie o zamówieniu
- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2021/BZP 00010343/02
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 02
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

Drogi gminne i wewnętrzne zlokalizowane w miejscowościach Słupia, obręb Słupia. W chwili obecnej drogi objęte opracowaniem posiadają nawierzchnię z materiału kamiennego oraz tłucznia. Szerokość działek drogowych w liniach rozgraniczających wynosi od 5,0 do 11,0 m. Do przebudowy przewidzianych jest 2570,00mb dróg, budowa nowych 770,mb. W tym docelowo

przebudowa z nawierzchnią bitumiczną 1670,00mb, nawierzchnią tłuczniową 900,00mb. Budowa nowych z nawierzchnią bitumiczną 430,0mb, nawierzchni tłuczniowej 340,0mb. Budowa kanałów technologicznych wzdłuż dróg publicznych – gminnych długości 1810,00mb. Długość dróg przewidzianych do przebudowy składa się z odcinków: Słupia. - zadanie nr 40 o długości 910mb, – droga publiczna – gminna nr 380023T - zadanie nr 41 o długości 690mb, – droga publiczna – gminna nr 380023T - zadanie nr 42 o długości 260mb, - zadanie nr 44 o długości 150mb, - zadanie nr 47 o długości 560mb, Długość dróg przewidzianych do budowy składa się z odcinków: Słupia.- zadanie nr B ZAD 3 o długości 210mb, droga publiczna – gminna nr 380022T - zadanie nr B ZAD 7 o długości 220mb, - zadanie nr B ZAD 6 o długości 340mb, Łącznie do przebudowy 5 odcinków dł. 2570,00mb dróg. W tym docelowo o nawierzchni tłuczniowej 900,00mb, nawierzchni bitumicznej 1670,00mb. Budowy 3 odcinki o długości 770mb w tym docelowo o nawierzchni bitumicznej 430,0mb i o nawierzchni tłuczniowej 340mb. Parametry do projektowania drogi („tłuczniołka”) droga gminna klasy - D (dojazdowa), szerokość w liniach rozgraniczających – 5,0 kategoria ruchu - KR 1, prędkość projektowa - 30 km/h, obciążenie - 115 kN / oś, nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego (tłuczniołka), szerokości jezdni 3,80m (1 pas ruchu w dwóch kierunkach), szerokość poboczy gruntowych stabilizowanych kruszywem – obustronnych 0,60m. Parametry do projektowania drogi („bitumiczna”) droga gminna klasy - D (dojazdowa), szerokość w liniach rozgraniczających – 0d 5,0 do 11,0 m, kategoria ruchu - KR 1, prędkość projektowa - 30 km/h, obciążenie - 115 kN / oś, nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej asfaltowej, szerokości jezdni 5,00m (2 pasy ruchu, po jednym w każdym kierunku), szerokości jezdni 3,80m (1 pas ruchu w dwóch kierunkach), szerokość poboczy gruntowych stabilizowanych kruszywem – obustronnych 1,0 do 0,75m. Wzdłuż dróg publicznych – gminnych należy również zaprojektować i wykonać kanały technologiczne łącznej długości 1810mb. Przebudowa drogi powinna być przeprowadzona w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

Po zmianie:

Drogi gminne i wewnętrzne zlokalizowane w miejscowościach Słupia, obręb Słupia. W chwili obecnej drogi objęte opracowaniem posiadają nawierzchnię z materiału kamiennego oraz tłucznia. Szerokość działek drogowych w liniach rozgraniczających wynosi od 5,0 do 11,0 m. Do przebudowy przewidzianych jest 2570,00mb dróg, budowa nowych 770,mb. W tym docelowo przebudowa z nawierzchnią bitumiczną 2010,00mb, nawierzchnią tłuczniową 560,00mb. Budowa nowych z nawierzchnią bitumiczną 430,0mb, nawierzchni tłuczniowej 340,0mb. Budowa kanałów technologicznych wzdłuż dróg publicznych – gminnych długości 1810,00mb. Długość dróg przewidzianych do przebudowy składa się z odcinków: Słupia. - zadanie nr 40 o długości 910mb, – droga publiczna – gminna nr 380023T - zadanie nr 41 o długości 690mb, – droga publiczna – gminna nr 380023T - zadanie nr 42 o długości 260mb, - zadanie nr 44 o długości 150mb, - zadanie nr 47 o długości 560mb, Długość dróg przewidzianych do budowy składa się z odcinków: Słupia.- zadanie nr B ZAD 3 o długości 210mb, droga publiczna – gminna nr 380022T - zadanie nr B ZAD 7 o długości 220mb, - zadanie nr B ZAD 6 o długości 340mb, Łącznie do przebudowy 5 odcinków dł. 2570,00mb dróg. W tym docelowo o nawierzchni tłuczniowej 560,00mb, nawierzchni bitumicznej 2010,00mb. Budowy 3 odcinki o długości 770mb w tym docelowo o nawierzchni bitumicznej 430,0mb i o nawierzchni tłuczniowej 340mb. Parametry do projektowania drogi („tłuczniołka”) droga gminna klasy - D (dojazdowa), szerokość w liniach rozgraniczających – 5,0 kategoria ruchu - KR 1, prędkość projektowa - 30 km/h, obciążenie - 115 kN / oś, nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego (tłuczniołka), szerokości jezdni 3,80m (1 pas ruchu w dwóch kierunkach), szerokość poboczy gruntowych stabilizowanych kruszywem – obustronnych 0,60m. Parametry do projektowania drogi („bitumiczna”) droga gminna klasy - D (dojazdowa), szerokość w liniach rozgraniczających – 0d 5,0 do 11,0 m, kategoria ruchu - KR 1, prędkość projektowa - 30 km/h, obciążenie - 115 kN / oś, nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej asfaltowej, szerokości jezdni 5,00m (2 pasy ruchu, po jednym w każdym kierunku), szerokości jezdni 3,80m (1 pas ruchu w dwóch kierunkach), szerokość poboczy gruntowych stabilizowanych kruszywem – obustronnych 1,0 do 0,75m. Wzdłuż dróg publicznych – gminnych należy również zaprojektować i wykonać kanały technologiczne łącznej długości

1810mb. Przebudowa drogi powinna być przeprowadzona w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2021-03-15 09:00

Po zmianie:

2021-03-17 09:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2021-03-15 11:00

Po zmianie:

2021-03-17 11:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2021-04-13

Po zmianie:

2021-04-15