

Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie

OKSO.272.17.2021

Jędrzejów, dnia 19.08.2021 r.

**INFORMACJA**

**dla Wykonawców nr 1**

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.

**„****Projekt scalenia gruntów wsi Raszków,**

**gmina Słupia, powiat jędrzejowski, woj. Świętokrzyskie - zagospodarowanie poscaleniowe –**

**Etap II”**

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. **Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.** – dalej ustawy Pzp) udziela odpowiedzi na pytania:

1. **Wykonawca 1:**

**Pytanie 1.** Zwracamy się z prośbą o przekazanie planów sytuacyjnych na podstawie których możliwe będzie określnie zakresu robót.

**Odpowiedź 1: Na obecnym etapie nie ma konieczności wykonywania planów sytuacyjnych. Zakres prac należy określić na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz wizji w terenie. W PFU określono wszystkie niezbędne parametry dróg**

**Pytanie 2.** Zwracamy się z prośbą o podanie obowiązującej klasy technicznej dróg na odcinkach podlegających niniejszemu zamówieniu wraz z podaniem ich numerów oraz informacją czy są to drogi publiczne czy wewnętrzne w myśl ustawy o drogach publicznych.

**Odpowiedź 2: W PFU wskazano, które z tych dróg są publiczne, a które wewnętrzne (publiczne są objęte zadaniami 22, 23, 25 i 26). Ponadto w części merytorycznej PFU określono wyraźnie, że mają to być drogi dojazdowe klasy D. W przypadku dróg publicznych wskazane są również ich numery.**

**Pytanie 3**. Czy dla każdej z dróg projekty należy wykonać oddzielnie czy może to być jedno kompleksowe opracowanie.

**Odpowiedź 3: Dla każdej z tych dróg należy wykonać oddzielne opracowanie.**

**Pytanie 4**. Prosimy o wskazanie terminów realizacji inwestycji tj. termin wykonania dokumentacji projektowej oraz termin realizacji prac budowlanych.

**Odpowiedź 4: Dla realizacji inwestycji określono termin wykonania całego zadania bez podziału na termin wykonania dokumentacji projektowej bądź termin realizacji prac budowlanych.**

**Pytanie 5**. Prosimy o informację czy w ramach inwestycji konieczne będzie wykonanie projektów podziałów. W przypadku takiej potrzeby proszę wskazać drogi dla których koniecznym będzie ich wykonanie.

**Odpowiedź 5: W ramach tego zadania podziały już zostały wykonane. Inwestycję należy zrealizować w obecnych liniach rozgraniczających poszczególnych działek.**

**Pytanie 6**. W przypadku konieczności wykonania podziałów proszę w o wskazanie jaką ilość podziałów należy przyjąć do wyceny oraz wskazać numery zadań których dotyczą.

**Odpowiedź 6: Nie przewiduje się.**

**Pytanie 7**. Czy Zamawiający, z uwagi na wskazany zakres prac, przewiduje konieczność uzyskania pozwolenia wodnoprawnego lub zgody wodnoprawnej .

**Odpowiedź 7: Nie ma konieczności uzyskiwania żadnych zgód wodnoprawnych.**

**Pytanie 8**. Czy w ramach inwestycji należy uwzględnić budowę rowów drogowych. W przypadku takiej konieczności niezbędne jest uzyskania pozwoleń wodnoprawnych.

**Odpowiedź 8: Nie przewiduje się wykonywania rowów przydrożnych.**

**Pytanie 9**. Proszę o przekazanie informacje na temat istniejących warunków geotechnicznych.

**Odpowiedź 9: Informację tę powinna zawierać dokumentacja przedłożona do zgłoszenia bądź pozwolenia na budowę i winna ona zostać wykonana przez wykonawcę.**

**Pytanie 10**. W przypadku nie przekazania warunków geotechniczny proszę o konkretną informacje dla jakich warunków geotechnicznych (G1, G2, G3 czy G4) przyjąć w wycenie konstrukcję.

**Odpowiedź 10: Badania geotechniczne gruntu powinny zostać wykonane przez wykonawcę**

**Pytanie 11**. Proszę o potwierdzenie że dla zakresu dotyczącego przebudowy przewidujecie tryb zgłoszenia prac budowlanych.

**Odpowiedź 11: Dla zakresu dotyczącego przebudowy przewidujecie tryb zgłoszenia prac budowlanych**

**Pytanie 12**. Czy dla dróg tłuczniowych należy również wykonać projekt organizacji ruchu?

**Odpowiedź 12: Tak. PFU obejmuje również wykonanie organizacji ruchu.**

**Pytanie 13**. Dla dróg tłuczniowych proszę podać grubość warstw ścieralnej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

**Odpowiedź 13: średnia grubość warstwy ścieralnej winna wynosić 10 cm**

**Pytanie 14**. Proszę o podanie pełnej konstrukcji nawierzchni bitumicznej wraz z grubościami poszczególnych warstw.

**Odpowiedź 14: warstwa odsączająca – 10 cm, warstwa podbudowy – 25 cm, warstwa wyrównawcza z masy bitumicznej - 75 kg/m2, warstwa ścieralna – 4 cm**

**Pytanie 15**. Czy dla dróg jednojezdniowych (dwukierunkowych) należy zaprojektować mijanki? Wymóg ich stosowania określają przepisy.

**Odpowiedź 15: Nie przewiduje się wykonania „mijanek”. Wymóg ich stosowania dotyczy dróg publicznych.**

**Pytanie 16**. Proszę o dostawanie parametrów dróg do obowiązujących przepisów.(np. niezgodne z przepisami szerokości poboczy – wymagane przepisami 0,75 m).

**Odpowiedź 16: Wymogi te wynikają z warunków technicznych i dotyczą dróg publicznych. Drogi gdzie przewidziano pobocza poniżej 0,75 m nie są drogami publicznymi.**

**Pytanie 17**. W przypadku braku zmiany parametrów technicznych drogi czy przewidujecie konieczność uzyskania odstępstw od warunków technicznych?

**Odpowiedź 17: Nie ma takiej konieczności. Drogi publiczne spełniają wymogi określone w Rozporządzeniu.**

**Pytanie 18**. Proszę o podanie grubości warstwy gruntowych stabilizowanych kruszywem dla poboczy.

**Odpowiedź 18: Około 5 cm**

**Pytanie 19**. Z uwagi na wymóg uzyskania warunków techniczny dla istniejącej infrastruktury technicznej proszę o precyzyjne określenie zakres robót w odniesieniu do poszczególnych zadań wraz z określeniem branż które należy uwzględnić w dokumentacji. Przedstawione PFU nie pozwala na właściwą wycenę zakresu prac.

**Odpowiedź 19: Zakres prac należy określić na podstawie PFU oraz wizji w terenie. Wykonawca sam winien określić zakres robót dla poszczególnych zadań i uwzględnić to w dokumentacji projektowej.**