

Sprawozdanie z przebiegu i rezultatów konsultacji społecznych projektu aktualizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Jędrzejowskiego.

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U z 2022 r., poz. 1526), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1343) oraz uchwały nr 183/618/2022 Zarządu Powiatu w Jędrzejowie z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu aktualizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Jędrzejowskiego w dniach 05.09.2022 r. - 26.09.2022 r. zostały przeprowadzone konsultacje społeczne dotyczące ww. projektu.

Ogłoszenie o konsultacji projektu zostało umieszczone na:

- stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Jędrzejowie <https://www.powiatjedrzejow.pl> (w zakładce ogłoszenia);
- tablicy ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Jędrzejowie.

Do konsultacji zaproszono mieszkańców powiatu jędrzejowskiego oraz urzędy miast i gmin wchodzące w jego skład w celu przedłożenia uwag, opinii i propozycji dotyczących projektu aktualizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Jędrzejowskiego (zgodnie z uchwałą nr 183/618/2022 Zarządu Powiatu w Jędrzejowie z dnia 31 sierpnia 2022 r.)

Opinie i propozycje można było zgłaszać na formularzu konsultacyjnym stanowiącym załącznik nr 2 do ww. uchwały.

Formularz z opiniami oraz propozycjami należało przesłać w formie pisemnej:

- 1) za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail: ktd@powiatjedrzejow.pl;
- 2) pocztą lub doręczyć osobiście do Starostwa Powiatowego w Jędrzejowie, ul. 11 Listopada 83, 28-300 Jędrzejów.

W ramach konsultacji społecznych wpłynął do Starostwa Powiatowego w Jędrzejowie 1 formularz konsultacji z 11 wnioskami od Gminy Sędziszów z podpisami 3 radnych powiatu jędrzejowskiego i burmistrza Gminy Sędziszów.

Wnioski dotyczą zmian w zakresie zapisów aktualizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Jędrzejowskiego:

Wniosek nr 1. Głównym celem planu transportowego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego jest zapewnienie efektywnych przewozów o charakterze użyteczności publicznej przy zachowaniu zasad zrównoważonego rozwoju transportu oraz zawieraniu stosownych porozumień. Opierają się one na podniesieniu znaczenia mobilności komunikacyjnej dla rozwoju społeczno - gospodarczego, przy uniknięciu negatywnych skutków niekontrolowanego rozwoju transportu indywidualnego - wniosku nie uwzględniono. Brak podstaw do zamieszczenia zapisów o zawieraniu stosownych porozumień bez określenia czego mają dotyczyć i z kim mają być zawierane. Możliwość tworzenia związków wynika bezpośrednio z art. 7 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Zapis dotyczący "unikania negatywnych skutków niekontrolowanego rozwoju transportu indywidualnego"

również nie może zafunkcjonować w planie transportowym, gdyż jest niezrozumiały. Z kolei zapis o zapewnieniu efektywnych przewozów może zadziałać w sposób negatywny przy ewentualnej próbie uruchomienia przewozów o charakterze użyteczności publicznej w różnych okolicznościach.

Wniosek nr 2. Na lokalnym rynku liczą się i wpływ mają na jego ogólny rozwój m.in. brak zakładu PALKO, GASPOL, Ferma Drobiu w Pioletce, Ren Mar Wylęg i Hodowla Drobiu w Pawłowicach, Zakład Usługowo - Produkcyjny "EKARAN" Sp. z o.o. i inni - wniosek uwzględniono w projekcie planu transportowego w pkt 2.6, ekonomia i gospodarka gminy Sędziszów.

Wniosek nr 3. Brak przy infrastrukturze i transporcie załączników graficznych z zaznaczonymi aktualnie wykonywanymi liniami komunikacyjnymi - wniosku nie uwzględniono.

Mapa z przebiegiem aktualnych linii komunikacyjnych całego powiatu jędrzejowskiego oraz szczegółowy opis zezwoleń wydanych przez Starostę Jędrzejowskiego zawarte w projekcie planu transportowego (pkt 4.3) obrazują przebieg linii komunikacyjnych przez poszczególne gminy.

Wniosek nr 4. Przy aktualizacji usunięto tabelę z drogami powiatowymi z podziałem na gminy, nie przedstawiono załącznika graficznego obrazującego obecny przebieg dróg publicznych - wniosku nie uwzględniono.

W projekcie planu transportowego podano długości dróg powiatowych i gminnych każdej gminy powiatu jędrzejowskiego, mapka przedstawiająca ich przebieg nie ma wpływu na jego założenia.

Wniosek nr 5. Tabela zawiera kursy zawieszone. W tabeli powinna być dodatkowa rubryka z informacją o zawieszeniu kursu, od kiedy i na jaki okres - wniosku nie uwzględniono.

Informacje o zawieszaniu bądź odwieszaniu kursów pojawiają się w sposób nieregularny, a okres zawieszenia często nie jest ściśle i konkretnie określony, w związku z tym informacje te w każdym momencie mogą być nieaktualne i zamieszczanie ich w projekcie planu transportowego wprowadzi dodatkowe zamieszanie. Zawieszanie kursów następuje na podstawie art. 15n ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2021 r., poz. 2095 z późn. zm.).

Wniosek nr 6. Brak tabeli z zestawieniem rekomendowanych rozwiązań na podstawie przeprowadzonego badania ankietowego - wniosku nie uwzględniono.

Informacje wynikające z ankiet na chwilę obecną stanowią jedynie sugestie co do pożądanych usług.

Wniosek nr 7. Schemat w większej skali oraz poprawna legenda wraz z oznaczeniem kolorystycznym umożliwiającym odróżnienie barwy. Oznaczenie węzłów przesiadkowych znajdujących się na obszarze objętym planem transportowym - wniosek uwzględniono częściowo.

Schemat funkcjonujących linii komunikacyjnych w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Jędrzejowskiego w większej skali i formie zostanie do projektu planu transportowego. Ponadto każda linia komunikacyjna jest opisana w pkt 4.3 projektu planu transportowego. Jedynym węzłem przesiadkowym poza miejscowością Jędrzejów jest miasto Sędziszów.

Wniosek nr 8. W analizie sytuacji przewozowej nie zostały zawarte informacje o zapotrzebowaniu na bezpośrednie połączenie zachodniej części gminy Sędziszów z siedzibą powiatu, o których powiat został poinformowany pismami. Nie odniesiono się do badań ankietowych - wniosku nie uwzględniono.

Zgodnie z założeniami projektu planu transportowego linie powiatowe w szczególności mają zabezpieczać połączenia siedzib gmin z siedzibą powiatu. Zapisy zawarte w pkt 8 projektu planu transportowego umożliwiają tworzenie linii użyteczności publicznej w dowolny sposób z każdej części gminy, jeżeli tylko pojawią się takie możliwości. Natomiast organizatorem przewozów dla danej gminy jest zgodnie z art. 7 ust. 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wójt, burmistrz albo prezydent miasta.

Wniosek nr 9. Do tej pory potrzeby te nie są zaspokajane przez przewoźników komercyjnych, którzy wykonują dowóz osób do obiektów użyteczności publicznej oraz nie zapewniają osobom o ograniczonej zdolności ruchowej transportu - wniosku nie uwzględniono.

Uruchamianie dodatkowych linii powiatowych z terenu gminy Sędziszów do Jędrzejowa zagroziłoby już funkcjonującym przewoźnikom komercyjnym na tym obszarze nosiłoby znamiona nieuczciwej konkurencji. Gmina Sędziszów jest dobrze skomunikowana ze stolicą powiatu, a konieczność przesiadek jest niejako wkalkulowana w komunikację pasażerską. Ponadto do tutejszego urzędu nie docierały żadne wnioski lub prośby od mieszkańców w sprawie utrudnień w komunikacji osób niepełnosprawnych.

Wniosek nr 10. W pkt 3 dodatkowe nowe linie:

d) Jędrzejów - Wodzisław - Sędziszów;

e) Jędrzejów - Słupia - Tarnawa - Sędziszów;

f) Jędrzejów - Potok - Sędziszów - Krzelów - Białowieża - Mstyczów - Podsadek - Jeźów - Klimontów - Klimontówek - Gniewięcin - Pila oraz pozostawienie w aktualizacji planu linii bezpośredniej:

g) Jędrzejów - Warzyn - Łowinia - Pawłowice - Sędziszów - Swaryszów - Krzelów - Białowieża - Mstyczów - Przelaj - Przelaj Czepiecki - Przelaj Podlesie (z korektą miejscowości końcowej oraz pośrednich punktów).

Wskazane linie: Jędrzejów - Mierzawa - Sędziszów, Jędrzejów - Krzęcice - Sędziszów, Jędrzejów - Deszno - Sędziszów nie obejmują miejscowości Tarnawa, Krzelów, Przelaj i inne - wniosku nie uwzględniono.

Przedstawione powyżej linie komunikacyjne znajdują się projekcie planu transportowego.

Wniosek nr 11. W przewidywanym finansowaniu usług przewozowych brak danych i wykresów na temat finansowania obecnych linii zarówno o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, jak i przewozów regularnych w transporcie drogowym - wniosku nie uwzględniono.

W chwili obecnej nie funkcjonują linie powiatowe będące przewozami o charakterze użyteczności publicznej w związku z tym nie wskazano wydatków na te przewozy. Z kolei przewoźnicy komercyjni nie są dotowani w żaden sposób przez powiat jędrzejowski i wskazanie wydatków na nich również nie mogło zostać przedstawione.

Reasumując, wnioski skierowane przez radnych gminy Sędziszów potwierdzone podpisem burmistrza miasta Sędziszowa wynikają z nieznamomości przepisów obowiązującego prawa w zakresie przewozów i ukierunkowane są głównie na utworzenie linii

komunikacyjnej, która była przedmiotem wystosowanej przez gminę petycji (**Przełaj - Sędziszów - Jędrzejów**). Wnioski pomijają całkowicie informacje zawarte w projekcie planu transportowego dotyczące funkcjonowania przewoźników komercyjnych (aktualnie 12) i linii komercyjnych (aktualnie 22). Pomijają również całkowicie kwestie powstania nieuczciwej konkurencji, co zostało zasygnalizowane w projekcie planu transportowego, a które mogą mieć negatywne skutki dla powiatu jędrzejowskiego w kwestii ewentualnych odszkodowań.

Niniejsze sprawozdanie zamieszcza się:

- w Biuletynie Informacji Publicznej;
- na stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Jędrzejowie.

Jędrzejów, 06.10.2022 r.

Z up. Starosty

mgr inż. *Krzysztof Michałowski*
Naczelnik Wydziału
Komunikacji Transportu
i Drog Publicznych