

1. Nr dokumentu:		
DANE JEDNOSTKI <i>Rejestracja jednostki</i>		
A. Inne rejestry		
2. Oświadczam, że jednostka nie jest zarejestrowana w jakimkolwiek rejestrze oprócz rejestrów wymienionych wyżej. <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
3. Czy jednostka była zarejestrowana w jakimkolwiek innym rejestrze? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
B. Poprzedni rejestr		
4. Nazwa Rejestru: <input type="checkbox"/> - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni <input type="checkbox"/> - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie <input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni <input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku <input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie <input type="checkbox"/> - Rejestr administracyjny statków żeglugi śródlądowej		
5. Kraj rejestracji	6. Numer rejestracyjny	
7. Data rejestracji (rrrr-mm-dd) <div style="border-bottom: 1px solid black; display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> _ _ _ - _ _ - _ _ </div>	8. Data wykreślenia (rrrr-mm-dd) <div style="border-bottom: 1px solid black; display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> _ _ _ - _ _ - _ _ </div>	
9. Oświadczam, że posiadam załącznik o wyrejestrowaniu jednostki z poprzedniego rejestru <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
C. Obszar i cel eksploatacji		
10. Obszar eksploatacji: <input type="checkbox"/> - Wody morskie <input type="checkbox"/> - Wody morskie i śródlądowe <input type="checkbox"/> - Wody śródlądowe	11. Cel eksploatacji: <input type="checkbox"/> - Jednostka do połowu ryb <input type="checkbox"/> - Komercyjny <input type="checkbox"/> - Rekreacyjny <input type="checkbox"/> - Połowy rybackie	12. Typ jednostki: <input type="checkbox"/> - Jacht motorowy <input type="checkbox"/> - Jacht żaglowy <input type="checkbox"/> - Jednostka do amatorskiego połowu ryb <input type="checkbox"/> - Jednostka rybacka
13. Cel użytkowania <input type="checkbox"/> - Amatorski połów ryb <input type="checkbox"/> - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim <input type="checkbox"/> - Połowy rybackie <input type="checkbox"/> - -		
D. Identyfikacja jednostki		
14. Oświadczam, że jednostka nie posiada numeru identyfikacyjnego. <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
D.1 Dane identyfikacyjne jednostki		
15. Typ numeru identyfikacyjnego: <input type="checkbox"/> - CIN/HIN/WIN <input type="checkbox"/> - INI	16. Numer identyfikacyjny jednostki	
D.2. Dane rejestracyjne jednostki		
17. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny? <input type="checkbox"/> - Nie posiada/nie chcę zachować numeru rejestracyjnego/numer rejestracyjny nie podlega zachowaniu <input type="checkbox"/> - Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego <input type="checkbox"/> - Chcę zachować obecny numer	18. Typ numeru rejestracyjnego: <input type="checkbox"/> - Stary numer <input type="checkbox"/> - Nowy numer	
		19. Numer rejestracyjny jednostki
20. Nazwa jednostki	21. Port macierzysty jednostki	
22. Nazwa producenta jednostki	23. Marka jednostki	
24. Model jednostki	25. Rok budowy jednostki (rrrr-mm-dd) <div style="border-bottom: 1px solid black; display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> _ _ - _ - _ _ </div>	

D.3. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o marce i modelu jednostki

☐ - 26. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o marce i modelu jednostki są zgodne z rzeczywistością.

☐ - 27. Informacje o marce i modelu jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:

☐ - Deklaracja zgodności CE ☐ - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego ☐ - Dokumentacja projektowa

D.4. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o roku budowy i produkcie jednostki

☐ - 28. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o roku budowy i produkcie jednostki są zgodne z rzeczywistością.

29. Informacje o roku budowy i produkcie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:

☐ - Deklaracja zgodności CE ☐ - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego

E. Wymiary

30. Długość jednostki [m]

31. Szerokość jednostki [m]

32. Zanurzenie [m]

E.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o wymiarach i parametrach jednostki

☐ - 33. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o wymiarach są zgodne z rzeczywistością

☐ - 34. Informacje o wymiarach i parametrach jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:

☐ - Certyfikat pomiarowy

☐ - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

☐ - Deklaracja zgodności CE

☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim

☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

☐ - Świadectwo pomiarowe

☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15m

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

F. Pozostałe dane

35. Kategoria projektowa:

☐ - brak kategorii ☐ - A-oceaniczna ☐ - B-pełnomorska ☐ - C-przybrzeżna ☐ - D-na wody osłonięte

36. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie

37. Siła wiatru [m/s]

38. Znacząca wysokość fali [m]

39. Źródło informacji: deklaracja zgodności CE

☐ - TAK ☐ - NIE

40. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:

☐ - Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE

☐ - Upłynęło 10 lat od wydania Deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela

☐ - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe

☐ - Wydanie Deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa

F.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie

41. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.

☐ - TAK ☐ - NIE

42. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:

☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.

☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

F.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali

43. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.

☐ - TAK ☐ - NIE

44. Źródło informacji o sile wiatru:

☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

45. Źródło informacji o wysokości fali:

☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

G. Kadłub

46. Ilość kadłubów

47. Dodatkowe informacje na temat kadłuba

48. Główny materiał kadłuba:

- ☐ - Aluminium
☐ - Drewno
☐ - Guma
☐ - Inny
☐ - Mieszany
☐ - Poliester, inny plastik
☐ - Stal

G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki
☐ - 49. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o głównym materiale kadłuba jednostki są zgodne z rzeczywistością.

☐ - 50. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

51. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:

☐ - Deklaracja zgodności CE

☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim

☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

☐ - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego

☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

H. Napęd	
52. Rodzaj napędu głównego: <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy	53. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego
54. Liczba silników głównych	55. Moc całkowita silników głównych [kW]
56. Czy posiada napęd pomocniczy? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE	
H.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki	
<input type="checkbox"/> - 57. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością. <input type="checkbox"/> - 68. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem. 59. Źródło informacji o napędzie jednostki:	
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe	
H.2. Napęd mechaniczny 1	
60. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	61. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
62. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
63. Moc silnika [kW]	
64. Nazwa producenta	65. Numer silnika
H.3. Napęd mechaniczny 2	
66. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	67. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
68. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
69. Moc silnika [kW]	
70. Nazwa producenta	71. Numer silnika
H.4. Napęd mechaniczny 3	
72. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	73. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
74. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
75. Moc silnika [kW]	
76. Nazwa producenta	77. Numer silnika