

Znak: UZRD.7126.2.32.2023

Jędrzejów, 17.11.2023 r.

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Jędrzejowie**

W związku z pismem znak: DM.420.UD.134.2023 z dnia 06.10.2023 r. w sprawie zaopiniowania przez Komisję ds. Organizacji Ruchu wniosków zawartych w petycji mieszkańców wsi Deszno z dnia 14.09.2023 r. (przesłanej za pośrednictwem Wójta Gminy Nagłowice pismem znak: ZP.720.38.2023 z dnia 22.09.2023 r.), dotyczących wykonania na drodze powiatowej nr 1167T przystanku komunikacyjnego wraz z zatoką naprzeciwko posesji Deszno 142 oraz montażu progów zwalniających, Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych Starostwa Powiatowego w Jędrzejowie informuje, że w dniu 14.11.2023 r. Komisja ds. Organizacji Ruchu, w której składzie obecni byli przedstawiciele: Policji, zarządcy drogi. Urzędu Gminy w Nagłowicach oraz organu zarządzającego ruchem, dokonała wizji lokalnej w terenie w sprawie powyższych wniosków.

W części wniosku dotyczącej wykonania przystanku komunikacyjnego wraz z zatoką Komisja ustaliła, że przy posesji Deszno 142 (droga powiatowa nr 1167T Trzciniec – Deszno – Warzyn Drugi) funkcjonuje przystanek komunikacyjny tylko po jednej stronie drogi (strona prawa). W ocenie Komisji powinien być również wyznaczony i oznakowany znakiem D-15 przystanek dla kierunku przeciwnego (strona lewa). Procedurę wyznaczania przystanków komunikacyjnych określa art. 20f Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645).

W kwestii wykonania zatoki przystankowej Komisja nie posiada narzędzi do sprawdzenia możliwości technicznych tj. sprawdzenia przebiegu granicy działki pasa drogowego i odległości od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego celem oceny czy byłoby możliwe wykonanie zatoki autobusowej z peronem do obsługi pasażerów. Ponadto Komisja, biorąc pod uwagę geometrię drogi we wnioskowanym miejscu (prosty odcinek), natężenie ruchu pojazdów i pieszych, częstotliwość kursowania komunikacji zbiorowej (w tym prawdopodobieństwo zatrzymania się autobusów na obydwu przystankach jednocześnie) oraz warunki widoczności na przedmiotowym odcinku drogi uznała, iż nie występuje konieczność budowy takiej zatoki przystankowej.

W części wniosku dotyczącej wykonania progów zwalniających na przedmiotowym odcinku drogi Komisja ustaliła, że przedmiotowy odcinek drogi przebiega w oznakowanym znakami D-42 terenie zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h. Droga powiatową we wnioskowanym miejscu odbywa się zbiorowa komunikacja pasażerska na zasadzie linii regularnej.

Zgodnie z pkt 8.1 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających m.in.:

- na ulicach głównych (G),
- na ulicach i drogach w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych.

Z powyższego wynika, że prawnie dopuszczalne jest zastosowanie tylko progów wyspowych, jednak Komisja stwierdziła, że szerokość jezdni jest niewystarczająca (5 m) aby zastosować progi wyspowe, gdyż określone w ww. rozporządzeniu wymiary progów wyspowego tj. 2 m szerokości nie pozwolą na zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego ich zamontowanie. W ocenie Komisji aby zastosować progi wyspowe jezdnie powinna mieć szerokość ok. 6 m.

W związku z powyższym Komisja uznała wniosek za bezzasadny i zaopiniowała go negatywnie.

Z up. Starosty

mgr inż. Kazimierz Michalski
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu
Drogi Publiczne