

Uchwała Nr 22/101/2024
Zarządu Powiatu w Jędrzejowie
z dnia 23 października 2024 roku

w sprawie rozpatrzenia petycji wniesionej przez mieszkańców wsi Wodacz

Działając na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1988 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 9 ust. 2, art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870).

Zarząd Powiatu uchwała, co następuje:

§ 1.

Po zapoznaniu się z petycją mieszkańców wsi Wodacz wniesioną w zakresie ścinki poboczy przy drodze powiatowej nr 1152T, ustawienia znaku A-17 w okolicach placu zabaw, zainstalowania progów zwalniających oraz ograniczeniu ruchu dla transportu ciężkiego na drodze powiatowej, rozpatruje się powyższą petycję:

- pozytywnie w części dotyczącej ścinki poboczy przy drodze powiatowej nr 1152T oraz ustawieniem znaku A-17 w okolicach placu zabaw,
- negatywnie w części dotyczącej zainstalowania progów zwalniających oraz ograniczeniu ruchu dla transportu ciężkiego na drodze powiatowej z przyczyn określonych w uzasadnieniu niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Jędrzejowskiemu i Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Jędrzejowie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta Paweł Faryna

Wicestarosta Maria Barańska

Członek Renata Kawiorska

Członek Jarosław Krawczyk

Członek Zofia Stanek

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 22/101/2024
Zarządu Powiatu w Jędrzejowie
z dnia 23 października 2024 r.

W dniu 19.09.2024 r. mieszkańcy wsi Wodacz wystąpili do Zarządu Powiatu w Jędrzejowie z petycją w zakresie ścinki poboczy przy drodze powiatowej nr 1152T, ustawienia znaku A-17 w okolicach placu zabaw, zainstalowania progów zwalniających oraz ograniczeniu ruchu dla transportu ciężkiego na drodze powiatowej.

Po analizie przedmiotowej petycji, Zarząd Powiatu postanowił:

- 1) rozpatrzyć pozytywnie petycję w zakresie ścinki poboczy przy drodze powiatowej nr 1152T (prace te zostaną rozpoczęte w m-cu października br.) oraz ustawieniem znaku A-17 w okolicach placu zabaw,
- 2) rozpatrzyć negatywnie w zakresie zainstalowania progów zwalniających oraz ograniczeniu ruchu dla transportu ciężkiego na drodze powiatowej.

Zgodnie z art.8.1 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2023 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających m.in.: na ulicach i drogach w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych.

Z powyższego wynika, że prawnie dopuszczalne jest zastosowanie tylko progów wyspowych, jednak szerokość jezdni jest niewystarczająca (5m) aby zastosować progi wyspowe, gdyż określone w ww. rozporządzeniu wymiary progów wyspowych tj. 2 m szerokości nie pozwolą na zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego ich zamontowanie. Aby zastosować progi wyspowe jezdnia powinna mieć szerokości min. 6 m.

W kwestii tonażu samochodów, zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U z 2024 r. poz. 320) po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Obowiązujące przepisy prawa uniemożliwiają wstawianie znaków ograniczających tonaż na drogach publicznych.