

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 178T w miejscowości Pawłowice
od km 0+000 do km 0+563,24**

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor: Powiat Jędrzejowski 28-300 Jędrzejów, ul.11 Listopada 83
28-300 Jędrzejów, ul. 11 Listopada 83

Wykonawca: Zamówienie Publiczne

Jednostka autorska: Lubelskie Biuro Projektowe, ul. Abramowicka 4, 20-422 Lublin
Opracował: techn. Zenon Musiatowicz, upr 2758/Lb/86 Data: 2018-03-11

PROJEKTANT

Zenon Musiatowicz
techn. Zenon Musiatowicz
L.C.I.Inż. B.nr ew. LUB/BD/0181/01
upr. proj. Nr R.D.P.-I-10a/upr/1:89
o specjalności drogowej w zakresie;
projektowanie dróg i typowych przepustów

Przebudowa drogi powiatowej Nr 178T w miejscowości Pawłowice od km 0+000 do km 0+563,24

Str: 1

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1.		Roboty Przygotowawcze		
1.	D-01.02.01	KNR 201-0103-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy: 16-25 cm	25,000	szt
		25 =	25,000	
		Razem przedmiar =	25,000	szt
2.	D-01.02.01	KNR 201-0103-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy: 10-15 cm	38,000	szt
		38 =	38,000	
		Razem przedmiar =	38,000	szt
3.	D-01.02.01	KNR 201-0103-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy: 26-35 cm	12,000	szt
		12 =	12,000	
		Razem przedmiar =	12,000	szt
4.		KNR 201-0105-05-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 46-55 cm	1,000	szt
5.	D-01.02.01	KNR 201-0105-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 10-15 cm	39,000	szt
		39 =	39,000	
		Razem przedmiar =	39,000	szt
6.	D-01.02.01	KNR 201-0105-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 16-25 cm	25,000	szt
		25 =	25,000	
		Razem przedmiar =	25,000	szt
7.	D-01.02.01	KNR 201-0105-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 26-35 cm	22,000	szt
		22 =	22,000	
		Razem przedmiar =	22,000	szt
8.	D-01.02.01	KNR 201-0108-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Mechaniczne karczowanie zagajników: średniej gęstości	0,244	ha
		$((80 * 15) + (155 * 4 * 2)) / 10000 =$	0,244	
		Razem przedmiar =	0,244	ha
9.	D-01.02.01	KNR 201-0110-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Transport na odległość do 2 km dłużyc	10,110	m3
		$(3.14159 * 0.07^2 * 3.8) * 38 =$	2,223	
		$(3.14159 * 0.14^2 * 4.5) * 12 =$	3,325	
		$(3.14159 * 0.11^2 * 4.8) * 25 =$	4,562	
		Razem przedmiar =	10,110	m3
10.	D-01.02.01	KNR 201-0110-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Transport na odległość do 2 km karpiny Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny	38,000	mp
		38 =	38,000	
		Razem przedmiar =	38,000	mp
11.	D-01.02.01	KNR 201-0110-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Transport na odległość do 2 km gałęzi Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny	37,000	mp
		37 =	37,000	
		Razem przedmiar =	37,000	mp

Przebudowa drogi powiatowej Nr 178T w miejscowości Pawłowice od km 0+000 do km 0+563,24

1. Roboty Przygotowawcze

Str: 2

Lp.	Nr Sp.Tech.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
12.	D-01.02.01	KNR 201-0126-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy: do 15 cm $195 * 11 + 23 * 8 + 57 * 5 + 46 * 7 =$ Razem przedmiar =	2 936,000 2 936,000 2 936,000	m2 m2
2.		Roboty pomiarowe		
13.	D-01.01.01	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach- trasa dróg w terenie równinnym od km 0+000 do km 0+563,24 dr pow.: $563.24 / 1000 =$ od km 0+000 do km 0+045,58 dr. gminna: $45.58 / 1000 =$ Razem przedmiar =	0,609 0,563 0,046 0,609	km km
3.		Roboty rozbiórkowe		
14.	D-01.02.04	KNNR 006-0802-04-00 MRRiB Rozebranie nawierzchni grubości 10 cm z mas mineralno-bitumicznych, wykonane mechanicznie (krotność 2,5) $(196 + 48 + 241 + 77) * 6 + 55 * 5 + 33 * 5 =$ Razem przedmiar =	3 812,000 3 812,000 3 812,000	m2 m2
15.	D-01.02.04	KNNR 006-0801-06-00 MRRiB Rozebranie podbudowy grubości 15 cm , wykonane mechanicznie $(196 + 48 + 241 + 77) * 6 + 55 * 5 + 33 * 5 =$ Razem przedmiar =	3 812,000 3 812,000 3 812,000	m2 m2
16.	D-01.02.04	KNNR 006-0808-07-00 MRRiB Rozebranie barier drogowych stalowych od km 0+000 do km 0+099 strona lewa: 99 = Razem przedmiar =	99,000 99,000 99,000	m m
17.	D-01.02.04	KNR 231-0816-03-00 IGM Warszawa Rozebranie przepustów rurowych: - rur betonowych o średnicy 60 cm oraz ścianki czołowej Rozbiórka przepustu: $3.14159 * 8.5 * (0.38^2 - 0.3^2) =$ Ścianka przepustu: $0.57 * 2 + 0.39 * 2 =$ Razem przedmiar =	3,373 1,453 1,920 3,373	m m
18.	D-01.02.04	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym . rozbiórka nawierzchni i podbudowy: $3812 * 0.25 =$ Rozbiórka przepustu: $3.14159 * 8.5 * (0.38^2 - 0.3^2) =$ Ścianka przepustu: $0.57 * 2 + 0.39 * 2 =$ Razem przedmiar =	956,373 953,000 1,453 1,920 956,373	m3 m3
19.	D-01.02.04	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa Załadowanie gruzu koparko-ladowarką samochodów samowyładowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3 rozbiórka nawierzchni i podbudowy: $3779 * 0.25 =$ Rozbiórka przepustu: $3.14159 * 8.5 * (0.38^2 - 0.3^2) =$ Ścianka przepustu: $0.57 * 2 + 0.39 * 2 =$ Razem przedmiar =	948,123 944,750 1,453 1,920 948,123	m3 m3
4.		Roboty ziemne		
20.	D-02.03.01	KNR 201-0235-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Formowanie nasypów spycharkami 55 kW, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. III -IV tabela robót ziemnych: 1352.63 = Razem przedmiar =	1 352,630 1 352,630 1 352,630	m3 m3

Przebudowa drogi powiatowej Nr 178T w miejscowości Pawłowice od km 0+000 do km 0+563,24
4. Roboty ziemne

Str: 3

Lp.	Nr Sp.Tech.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
21.	D-02.01.01	KNR 201-0215-06-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsiębiorstwy o pojemności łyżki 0,40 m ³ , w gruncie kategorii: III tabela robót ziemnych: $144.40 + 9.15 =$ Razem przedmiar =	153,550 153,550 153,550	m ³ m ³
22.	D-02.01.01	KNR 201-0206-05-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m ³ z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km: grunt kat. IV tabela robót ziemnych: $1500.75 + 67.52 + (5.50 * 0.65 * 8.5) =$ Razem przedmiar (dokładność wyniku przedmiaru - do 2 miejsc po przecinku) =	1 598,660 1 598,658 1 598,660	m ³ m ³
5.		Podbudowa		
23.	D-04.01.01	KNNR 006-0101-03-00 MRRIB Koryta na całej szerokości jezdni, wykonane mechanicznie, w gruncie kat.II-VI, przy głębokości koryta 65 cm i zagęszczeniu walcem wibracyjnym krotność 2 tabela konstrukcji jezdni jezdni droga powiatowa: $(695.51 / 0.15) - (46.40 * 6.30) =$ tabela konstrukcji jezdni dr. gminna: $53.740 / 0.15 =$ łącznik do terenu zamkniętego: $(9.90 * 8.50) + (11.8 * 0.3) =$ zjazd w km 0+526,30: 155.10 = Razem przedmiar =	4 945,470 4 344,413 358,267 87,690 155,100 4 945,470	m ² m ²
24.	D-04.01.01	KNNR 006-0103-02-00 MRRIB Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane ręcznie w gruncie kat.V-VI tabela konstrukcji jezdni jezdni droga powiatowa: $(695.51 / 0.15) - (46.40 * 6.30) =$ tabela konstrukcji jezdni dr. gminna: $53.740 / 0.15 =$ łącznik do terenu zamkniętego: $(9.90 * 8.50) + (11.8 * 0.3) =$ zjazd w km 0+526,30: 155.10 = Razem przedmiar (dokładność wyniku przedmiaru - do 2 miejsc po przecinku) =	4 945,470 4 344,413 358,267 87,690 155,100 4 945,470	m ² m ²
25.	D-04.05.01	KNNR 006-0111-02-10 MRRIB Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm z betoniarki o Rm=2,5 MPa tabela konstrukcji jezdni jezdni droga powiatowa: $((695.51 / 0.15) - (46.40 * 6.30)) / 100 =$ tabela konstrukcji jezdni dr. gminna: $(53.740 / 0.15) / 100 =$ łącznik do terenu zamkniętego: $((9.90 * 8.50) + (11.8 * 0.3)) / 100 =$ zjazd w km 0+526,30: $155.10 / 100 =$ Razem przedmiar =	49,455 43,444 3,583 0,877 1,551 49,455	100 m ² 100 m ²
26.	D-04.04.04	KNNR 006-0113-03-00 MRRIB Podbudowy z tłucznią, przy grubości dolnej warstwy po zagęszczeniu 25 cm tabela konstrukcji jezdni jezdni droga powiatowa: $(1116.95 / 0.25) - 292.32 =$ tabela konstrukcji jezdni dr. gminna: $86.58 / 0.25 =$ łącznik: $(16.38 - 8.00) * 6.30 + (9.90 * 8.50) + (11.8 * 0.3) =$ zjazd w km 0+526,30: 155.10 = Razem przedmiar =	4 817,384 4 175,480 346,320 140,484 155,100 4 817,384	m ² m ²
27.	D-04.04.04	KNNR 006-0113-05-00 MRRIB Podbudowy z tłucznią, przy grubości górnej warstwy po zagęszczeniu 10 cm tabela konstrukcji jezdni jezdni droga powiatowa: $(441.15 / 0.10) - 292.32 =$ tabela konstrukcji jezdni dr. gminna: $34.24 / 0.10 =$ łącznik: $(16.38 - 8.00) * 6.30 + (9.90 * 8.50) + (11.8 * 0.3) =$ zjazd w km 0+526,30: 155.10 = Razem przedmiar =	4 756,164 4 118,180 342,400 140,484 155,100 4 756,164	m ² m ²
6.		Nawierzchnia		
28.	D-04.03.01	KNNR 006-1005-06-00 MRRIB Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej - bitum tabela konstrukcji jezdni jezdni droga powiatowa: $(441.15 / 0.10) - 292.32 =$ tabela konstrukcji jezdni dr. gminna: $34.24 / 0.10 =$ droga w pasie kolejowym +łącznik: $(9.90 * 8.50) + (11.8 * 0.3) =$ zjazd w km 0+526,30: 155.10 =	4 704,370 4 118,180 342,400 87,690 155,100	m ² m ²

Przebudowa drogi powiatowej Nr 178T w miejscowości Pawłowice od km 0+000 do km 0+563,24
6. Nawierzchnia

Str. 4

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
		Razem przedmiar (dokładność wyniku przedmiaru - do 2 miejsc po przecinku) =	4 704,370	m2
29.	D-04.03.01	KNNR 006-1005-07-00 MRRiB Skroplenie nawierzchni drogowych asfaltem (połączenie międzywarstwowe) tabela konstrukcji jezdni jezdni droga powiatowa: $(441.15 / 0.10) - 292.32 =$ tabela konstrukcji jezdni dr. gminna: $34.24 / 0.10 =$ droga w pasie kolejowym +łącznik: $(9.90 * 8.50) + (11.8 * 0.3) =$ zjazd w km 0+526,30: $155.10 =$ Razem przedmiar =	4 704,370 4 119,180 342,400 87,690 155,100 4 704,370	m2
30.	D-05.03.05b	KSNR 006-0308-03-00 Warstwa wiążąca nawierzchni, wykonana z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN dla KR -3 transportowanych sam.samowyladowczym przy grubości warstwy po zagęszczeniu 6 cm tabela konstrukcji jezdni jezdni droga powiatowa: $(261.31 / 0.06) - 292.32 =$ tabela konstrukcji jezdni dr. gminna: $20.33 / 0.06 =$ łącznik: $(9.90 * 8.50) + (11.8 * 0.3) =$ zjazd w km 0+526,30: $155.10 =$ Razem przedmiar =	4 644,470 4 062,847 338,833 87,690 155,100 4 644,470	m2
31.	D-04.03.01	KNNR 006-1005-06-00 MRRiB Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej - bitum tabela konstrukcji jezdni jezdni droga powiatowa: $(261.31 / 0.06) - 278.40 =$ tabela konstrukcji jezdni dr. gminna: $20.33 / 0.06 =$ droga w pasie kolejowym +łącznik: $(9.90 * 8.50) + (11.8 * 0.3) =$ zjazd w km 0+526,30: $155.10 =$ Razem przedmiar =	4 658,390 4 076,767 338,833 87,690 155,100 4 658,390	m2
32.	D-04.03.01	KNNR 006-1005-07-00 MRRiB Skroplenie nawierzchni drogowych asfaltem (połączenie międzywarstwowe) tabela konstrukcji jezdni jezdni droga powiatowa: $(261.31 / 0.06) - 278.40 =$ tabela konstrukcji jezdni dr. gminna: $20.33 / 0.06 =$ łącznik: $(9.90 * 8.50) + (11.8 * 0.3) =$ zjazd w km 0+526,30: $155.10 =$ Razem przedmiar =	4 658,390 4 076,767 338,833 87,690 155,100 4 658,390	m2
33.	D-05.03.05a	006-0309-0-00 Warstwa ściernalna z mastyksu grysowego SMA 8 L _a dla KR -3 transportowana sam.samowyladowczym przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm tabela konstrukcji jezdni jezdni droga powiatowa: $(217.76 / 0.05) - 278.40 =$ tabela konstrukcji jezdni dr. gminna: $16.94 / 0.05 =$ łącznik: $(9.90 * 8.50) + (11.8 * 0.3) =$ zjazd w km 0+526,30: $155.10 =$ Razem przedmiar =	4 658,390 4 076,800 338,800 87,690 155,100 4 658,390	m2
7.		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
34.	D-07.05.01	KNNR 006-0703-02-00 MRRiB Barierę ochronne stalowe SP-05 - N2W4A od km 0+000 do km 0+144 strona lewa: $144 =$ Razem przedmiar =	144,000 144,000 144,000	m
8.		Oznakowanie		
35.	D-07.02.01	KNNR 006-0702-01-00 MRRiB Ustawienie i zabetonowanie słupków pionowych znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm Lokalizacja zgodna z projektem stałej organizacji ruchu+ skrzyżowanie na działce nr545: $44 + 7 =$ Razem przedmiar =	51,000 51,000 51,000	szt
36.	D-07.02.01	KNNR 006-0702-05-00 MRRiB Tablice znaków drogowych o powierzchni ponad 0,3 m2 z montażem (analogia) Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu-: $50 + 10 =$ Razem przedmiar =	60,000 60,000 60,000	szt

Przebudowa drogi powiatowej Nr 178T w miejscowości Pawłowice od km 0+000 do km 0+563,24

8. Oznakowanie

Str: 5

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
37.	D-07.02.01	KNNR 006-0705-02-00 MRRiB Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe - malowane mechanicznie(analogia) zgodnie z Projektem stałej organizacji ruchu:- 571.06 + 24.45 = Razem przedmiar =	595,510 595,510 595,510	m2 m2
9.		Roboty wykończeniowe		
38.	D-04.01.01	KNNR 006-0101-02-00 MRRiB Koryta pod utwardzone pobocze , wykonane mechanicznie , w gruncie kat.II-VI, przy głębokości koryta 35 cm i zagęszczeniu walcem wibracyjnym na poboczach dr powiatowa: $(563.24 - 13 - 24) * 1 * 2 + 19.2 * 1 + 15 * 1 + (17.3 * 0.75) + 15.20 * 0.75 - (46.4 * 2 * 1) =$ na poboczu dr gminnej: $(25 + 33) * 0.75 =$ łącznik: $(5.7 + 1 + 2 + 2 + 1 + 5.3) * 1.50 =$ Razem przedmiar =	1 087,255 1 018,255 43,500 25,500 1 087,255	m2 m2
39.	D-04.02.01	KNNR 006-0104-04-00 MRRiB Warstwy odsączające z piasku, wykonane mechanicznie z zagęszczeniem mechanicznym, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm i zagęszczeniu walcem statycznym na poboczach dr powiatowa: $(563.24 - 13 - 24) * 1 * 2 + 19.2 * 1 + 15 * 1 + (17.3 * 0.75) + 15.20 * 0.75 - (46.4 * 2 * 1) =$ na poboczu dr gminnej: $(25 + 33) * 0.75 =$ łącznik: $(5.7 + 1 + 2 + 2 + 1 + 5.3) * 1.50 =$ Razem przedmiar =	1 087,255 1 018,255 43,500 25,500 1 087,255	m2 m2
40.	D-06.03.01a	KNNR 006-0113-02-00 MRRiB Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm po zagęszczeniu 20 cm na poboczach dr powiatowa: $(563.24 - 13 - 24) * 1 * 2 + 19.2 * 1 + 15 * 1 + (17.3 * 0.75) + 15.20 * 0.75 - (46.4 * 2 * 1) =$ na poboczu dr gminnej: $(25 + 33) * 0.75 =$ łącznik: $(5.7 + 1 + 2 + 2 + 1 + 5.288) * 1.50 =$ Razem przedmiar =	1 087,237 1 018,255 43,500 25,482 1 087,237	m2 m2
41.	D-06.03.01	KNNR 001-0503-05-00 MRRiB Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni zielenica , w gruncie: kat. I-III z lokalną scinką i uzupełnieniem do normatywnych spadków poprzecznych na poboczach dr powiatowa: $(563.24 - 13 - 24) * 0.25 * 2 + 19.2 * 0.25 + 15 * 0.25 + (17.3 * 0.75) + 15.20 * 0.25 - (46.4 * 0.25) =$ na poboczu dr gminnej: $(25 + 33) * 0.250 =$ pas kolejowy: $(5.7 + 1 + 2 + 2 + 1 + 5.3) * 0.50 =$ Razem przedmiar =	299,845 276,845 14,500 8,500 299,845	m2 m2