

**Wykonawca Projektu :**

**L B P**  
**Lubelskie Biuro Projektowe**  
**Spółka z o.o**  
20-442 Lublin, ul. Abramowicka 4

**Egz. Nr 5**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**Droga powiatowa Nr 178 T kl. technicznej "Z"**

**Sędziszów – Mierzawa**

**od km 0+000 do km 0+563,24( km roboczy)**

**w związku z „Budową bocznicy kolejowej od Stacji Sędziszów  
LHS do Rozlewni Gazu Płynnego LPG firmy GASPOL .S.A.  
w Warszawie “**

**INWESTOR: Powiat Jędrzejowski**  
**ul. 11 Listopada 83 39, 28-30 Jędrzejów**

**WYKONAŁ :**

maj 2017r

**PROJEKTANT**

techn. Zenon Musiatowicz  
L.O.T. Inż. ew. LUB/BD/0181/01  
/ data i podpis /  
upr. R.D.P.-I-13a/upr/1/89  
o specjalności drogowej w zakresie;  
projektowanie dróg i typowych przepustów

**Klauzula Zatwierdzenia Organu Zarządzającego Ruchem**

Jędrzejów, 22.03.2018 r.

**wg rozdzielnika**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz.1260 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

**Starosta Jędrzejowski  
jako organ zarządzający ruchem  
z a t w i e r d z a  
z uwagami**

projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej Nr 0178-T (Michałów) – Niegosławice – Mierzawa – Krzcięcice – Sędziszów – Klimontów – (Kozłów) od km 20+537 do km 21+101 dla zadania: „Budowa bocznicy kolejowej od Stacji Sędziszów LHS do Rozlewni Gazu Płynnego LPG firmy GASPOL S.A. w Warszawie”.

**Uwagi:**

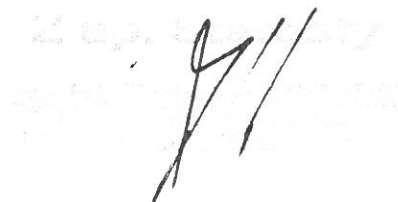
- wprowadzić przystanek komunikacyjny D-15 oraz uwzględnić wykonanie zatoki przystankowej w km roboczym ok. 0+200 strona lewa przed skrzyżowaniem,
- uwzględnić wykonanie zatoki przystankowej w km roboczym ok. 0+300 strona prawa za skrzyżowaniem,
- usunąć oznakowanie pionowe B-20 oraz poziome P-12 w obrębie przejazdów kolejowych z rogatekami,
- usunąć oznakowanie G-4 „Krzyż św. Andrzeja” w obrębie przejazdów kolejowych z zaporami.

Zgodnie z § 8 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) określa się termin **do dnia 31 grudzień 2018 roku**, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu uwzględniająca ww. uwagi.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy - średnie, lica znaków z folii odbłaskowej typu -II- lub przyzmatycznej, a wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. z późn. zm.).

Stosownie do § 12 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy opracować aktualizację przedmiotowego projektu zawierającą przedstawione uwagi i przedłożyć do tut. organu.



**Otrzymuje wraz z 3 egz. dok. na drogę:**

1. Lubelskie Biuro Projektowe Spółka z o.o.  
20-442 Lublin, ul. Abramowicka 4.

**Do wiadomości:**

1. Komenda Powiatowa Policji w Jędrzejowie
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Jędrzejowie
3. a/a

# **Zawartość opracowania**

## **1. Część opisowa**

### **❖ Opis techniczny**

- Podstawa opracowania
- Zakres opracowania
- Charakterystyka drogi
- Projektowana organizacja ruchu
- Sposób umieszczenia znaków
- Uwagi i termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

**Załącznik Nr 1 .Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych**

**Załącznik Nr2 .Wykaz istniejących i projektowanych znaków pionowych i poziomych na drodze gminnej (dz. o nr ewid. 545 i 469 za przejazdem kolejowym)**

## **2. Część rysunkowa**

- ❖ **Rys. Nr 1** - Plan orientacyjny w skali 1:30 000
- ❖ **Rys Nr 2** - Plan sytuacyjny oznakowania pionowego i poziomego – w skali 1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 178T po zrealizowaniu projektu "Budowa bocznicy kolejowej od Stacji Sędziszów LHS do Rozlewni Gazu Płynnego LPG firmy GASPOL .S.A. w Warszawie "**

### I. Podstawa opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 (t. j. Dz. U. z 2016 poz. 1440 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach z dnia 23 grudnia 2003 r. do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Załącznik nr 1: „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Załącznik Nr 2: „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Załącznik Nr 4: „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego

### II. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego ,poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 178T Sędziszów- Mierzwa od km 0+000 do km 0+563,24 (kilometr roboczy) oraz w obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi po realizacji projektu

„ Budowa bocznic kolejowej od Stacji Sędziszów LHS do Rozlewni Gazu Płynnego LPG firmy GASPOL .S.A. w Warszawie “

### III. Charakterystyka drogi.

#### 1. Stan istniejący.

Projektowany odcinek drogi do przebudowy leży w pasie drogi powiatowej Nr 178 T w m. Sędziszów - Pawłowice będący w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Jędrzejowie posiada następujące parametry techniczne :

- Klasa drogi : Z (zbiorcza)
- Nawierzchnia jezdni : beton asfaltowy
- Przekrój drogi szlakowy
- Szerokość jezdni 5,60m- 6m ,pobocze gruntowe od 1,2 do 2m
- Znaków poziomych brak
- Istniejące znaki pionowe w obrębie przejazdu kolejowego (w km 0+243 strona lewa) znaki G-2,G-4 ,B-20 z chwilą przebudowy tego skrzyżowania ulegną demontażowi i zostaną ustawione wg nowej lokalizacji wynikającej z niniejszego projektu

#### 2. Stan projektowany.( po przebudowie odcinka drogi powiatowej Nr 178T)

Odcinek drogi powiatowej nr 178T od km 0+000 do km 0+563,24( km roboczy) zaprojektowano po nowym przebiegu : jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokościach jezdni od 5,60m,6,00m,7.00m(poszerzenie na łuku ) do 9,00m na skrzyżowaniu dróg zaprojektowano dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających na przejazd kolejowy linii LHS – (oczekujących na przejazd przez przejazd kolejowy ) i poboczu utwardzonym kruszywem łamanym o szerokości 1,00m i poboczu ziemnym 0,25m. Szerokość pasa ruchu 3,00m, ilość jezdni – jedna.

Długość odcinka 563,24 m wraz z przejazdem kolejowym w km 0+449.Projekt niniejszy stałej organizacji ruchu uwzględnia również oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania z drogami gminnymi występującymi po stronie lewej w km 0+243,59 ( łącznie ze skrzyżowaniem na działce nr 545 i 469- za przejazdem kolejowym ) i prawej w km 0+259,80.

#### IV. Projektowana organizacja ruchu

##### 1. Znaki pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy - średnie. Dla zapewnienia należytej widoczności znaków do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Podczas umieszczania znaków należy zachować skrajnię drogową.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z wzorami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono w zał. Nr 1 i Nr 2  
Lokalizacja znaków pionowych została pokazana na rys. Nr 2.

##### 2. Znaki poziome

Nowy przebieg drogi powiatowej Nr 178T spowodował wykonanie segregacji ruchu na skrzyżowaniu z drogami gminnymi oraz oznakowania krawędzi liniami krawędziowymi. Segregacja kierunków ruchu za pomocą oznakowania poziomego została zaprojektowana zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. – pkt. 1.2.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej i musi charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości, odpowiednim okresem trwałości i odpornością na ścieranie.

Zestawienie oznakowania poziomego przedstawiono w zał. Nr 1 i Nr 2

Lokalizacja znaków poziomych została pokazana na rys. Nr 2.

##### 3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano bariery energochłonne stalowe N2 W2 (Sp06/1)

Lokalizację ustawienia barier pokazano na rys.2 ( kolor czerwony – U-14a )

#### V. Sposób umieszczenia znaków pionowych .

Odległość umieszczenia znaków pionowych wynosi:

- a. pozioma – od brzegu tarczy znaku do krawędzi jezdni 0,5-2,0m,
- b. pionowa od przedłużenia płaszczyzny jezdni do dolnej krawędzi znaku min.2,20m

Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, to dolna krawędź niżej położonego znaku powinna znajdować się na wysokości min.2,0m od przedłużenia płaszczyzny jezdni.

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową typu 2 (wg dawnego nazewnictwa-II generacji)

#### VI. Uwagi i termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.). jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia , co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia .

Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu IV kwartał 2018r.

Opracował:

PROJEKTANT  
techn. Zenon Musiałowicz  
L.O.I., inż. B n/ek. MB/BD/0181/01  
upr. proj. Nr B.U.P.-I-13a/upr/1/89  
o specjalności drogowej w zakresie;  
projektowanie dróg i typowych przepustów

**Załącznik Nr 1 .****Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych****A/. Znaki pionowe**

<b>Lp.</b>	<b>Kategoria znaków</b>	<b>Ilość znaków [szt]</b>	<b>Typ folii</b>	<b>Stan</b>	<b>Lokalizacja</b>
<b>I</b>	<b>Znaki ostrzegawcze</b>				
1	A-1	1	2	Projektowane	km.0+169 strona L
2	A-3	2	2	Projektowane	km0+277strona P, km 0+546strona L
3	A-7	1	2	Projektowane	km.0+242strona L (km0+014 skrzyżowanie)
4	A-9	4	2	Projektowane	km 0+241 strona L (km 0+007skrzyżowanie) km 0+250 strona L (km 0+007 skrzyżowanie ) km 0+316 strona P km 0+596 strona L
5	G-1a	2	2	Projektowane	km0+316strona P, km0+596strona L
6	G-2	1	2	Projektowane	km 0+014 strona P skrzyżowanie z przejazdem
7	G-1b	2	2	Projektowane	km.0+356 strona P, km0+556 strona L
8	G-1c	3	2	Projektowane	km0+007(przej.)strona P , km 0+396 strona P, km0+516 strona L
9	G-1f	1	2	Projektowane	km 0+007 strona L ( wjazd na przejazd)
10	G-4	3	2	Projektowane	km.0+014strona P (skrz.przej.), km 0+435strona P, km0+466strona L:
<b>II</b>	<b>Znaki zakazu</b>				
11	B-20	4	2	Projektowane	km.0+014strona P (skrz.przejazd) ,km0+016strona P(dr.gm.), km0+425strona P, km0+476strona L
12	B-25	4	2	Projektowane	km0+073strona P, km0+235strona L km0+297strona P, km0+486 strona L
13	B-33 (40)	2	2	Projektowane	km0+297strona P, km0+486strona L

14	B-33 (70)	4	2	Projektowane	km 0+073 strona prawa km 0+235 strona lewa km0+277strona P, km0+556strona L
15	B 42	2	2	Projektowane	Km 0+073 strona L km0+556 strona P
<b>III</b>	<b>Znaki informacyjne</b>				
16	D-1	2	2	Projektowane	km.0+204 strona P, km 0+285strona L,
17	D-15	1	2	Projektowane	Km 0+315 strona Prawa
<b>IV</b>	<b>Znaki kierunku i miejscowości</b>				
18	E-2a	2	2	Projektowane	km.0+105 strona P, km 0+380strona L
19	E-17a	1	2	Projektowane	km.0+189strona L
20	E-18a	1	2	Projektowane	km 0+189strona P
<b>V</b>	<b>Znaki uzupełniające</b>				
21	F-6a	3	2	Projektowane	km.0+060strona P, km0+330 strona L, km0+086 strona P droga gminna
22	F-15	2	2	Projektowane	km.0+146 strona P km 0+361 strona L
<b>VI</b>	<b>Tabliczki do znaków drogowych</b>				
23	T-6b (skrz.z dr. gminną)	4	2	Projektowane	km0+204strona P, km0+014strona L ( przejazd -skrzyżowanie) km0+285strona L, km0+016strona P (skrzyżowanie dr. gm.)
<b>VII</b>	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>				
24	Bariera energochłonna. N2W2(SP06/1)	L=144		Projektowane	od km 0+000 do km0+144 strona lewa

**B/. Znaki poziome**

Lp	Nazwa	Stan	Dł. /Pow./Szt.	Pow. malowania
1	P-1c	Projektowane	98,70x012	11,84
2	P-1e	Projektowane	66,5x0,12	7,98
3	P-2b	Projektowane	78,8x0,24	18,91
4	P-4	Projektowane	377x0,24	90,48
5	P-6	Projektowane	150,5x0,08	112,04
6	P-7a	Projektowane	36x0,12	4,32
7	P-7b	Projektowane	1338,40x0,24	321,22
8	P-12	Projektowane	21x0,50	10,5
9	P-13	Projektowane	8x0,2625	2,1
10	P-21a	Projektowane	109,70x0,38	41,69
11	P-8a	Projektowane	6x1,21	7,26
12	P-8b	Projektowane	3x1,49	4,47
13	P-8d	Projektowane	3x1,49	4,47
14	P-8e	Projektowane	3x2,19	6,57
15	P-8f	Projektowane	3x2,19	6,57
16	STOP	Projektowane	6x1,23	7,38
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA MALOWANIA</b>				<b>657,80 m<sup>2</sup></b>

**Załącznik Nr 2 .**

**Wykaz istniejących i projektowanych znaków pionowych i poziomych na drodze gminnej (dz. o nr ewid. 545 i 469 za przejazdem kolejowym)**

**A/. Znaki pionowe istniejące**

Lp.	Kategoria znaków	Ilość znaków [szt]	Typ folii	Stan	Lokalizacja
<b>I</b>	<b>Znaki ostrzegawcze</b>				
1	A-7	1	2	Istniejący	km.0+015 od skrzyżowania
2	A-9	2	2	Istniejący	km0+040 i km 0+027 od skrzyżowania
3	G-1a	1	2	Istniejący	km 0+040 od skrzyżowania
4	G-1b	1	2	Istniejący	km 0+005od skrzyżowania
5	G-1c	1	2	Istniejący	km 0+034od skrzyżowania
6	G-1d	1	2	Istniejący	km 0+027od skrzyżowania
7	G-1e	1	2	Istniejący	km 0+004od skrzyżowania
8	G-1f	1	2	Istniejący	km 0+034od skrzyżowania
9	G-2	1	2	Istniejący	km 0+043od skrzyżowania
<b>II</b>	<b>Znaki kierunku i miejscowości</b>				
10	E-2a	1	2	Istniejący	km 0+022 od skrzyżowania
11	E-4	1	2	Istniejący	km 0+005 od skrzyżowania

**B/. Znaki pionowe projektowane ( uzupełnienie )**

Lp.	Kategoria znaków	Ilość znaków [szt]	Typ folii	Stan	Lokalizacja
I	<b>Znaki informacyjne</b>				
1	D-1	2	2	Projektowany	km.0+049 od skrzyżowania km 0+026 od skrzyżowania
II	<b>Znaki ostrzegawcze</b>				
2	G-2	1	2	Projektowany	km 0+043 od skrzyżowania
III	<b>Znaki uzupełniające</b>				
3	F-6a	2	2	Projektowany	km 0+080 i km 0+080 od skrzyżowania
IV	<b>Tabliczki do znaków drogowych</b>				
4	T-6c	3	2	Projektowany	km 0+049, km 0+015 i w km 0+026 od skrzyżowania
V	<b>Znaki zakazu</b>				
5	B-5	1	2	Projektowany	km 0+005 od skrzyżowania
6	B-20	1	2	Projektowany	km 0+034 od skrzyżowania

**C/ Znaki poziome projektowane**


Lp	Nazwa	Stan	Dł. /Pow./Szt.	Pow. malowania
1	P-4	Projektowane	73x0,24	17,52
2	P-1e	Projektowane	49x0,12	5,88
3	P-13	Projektowane	1,05m2	1,05

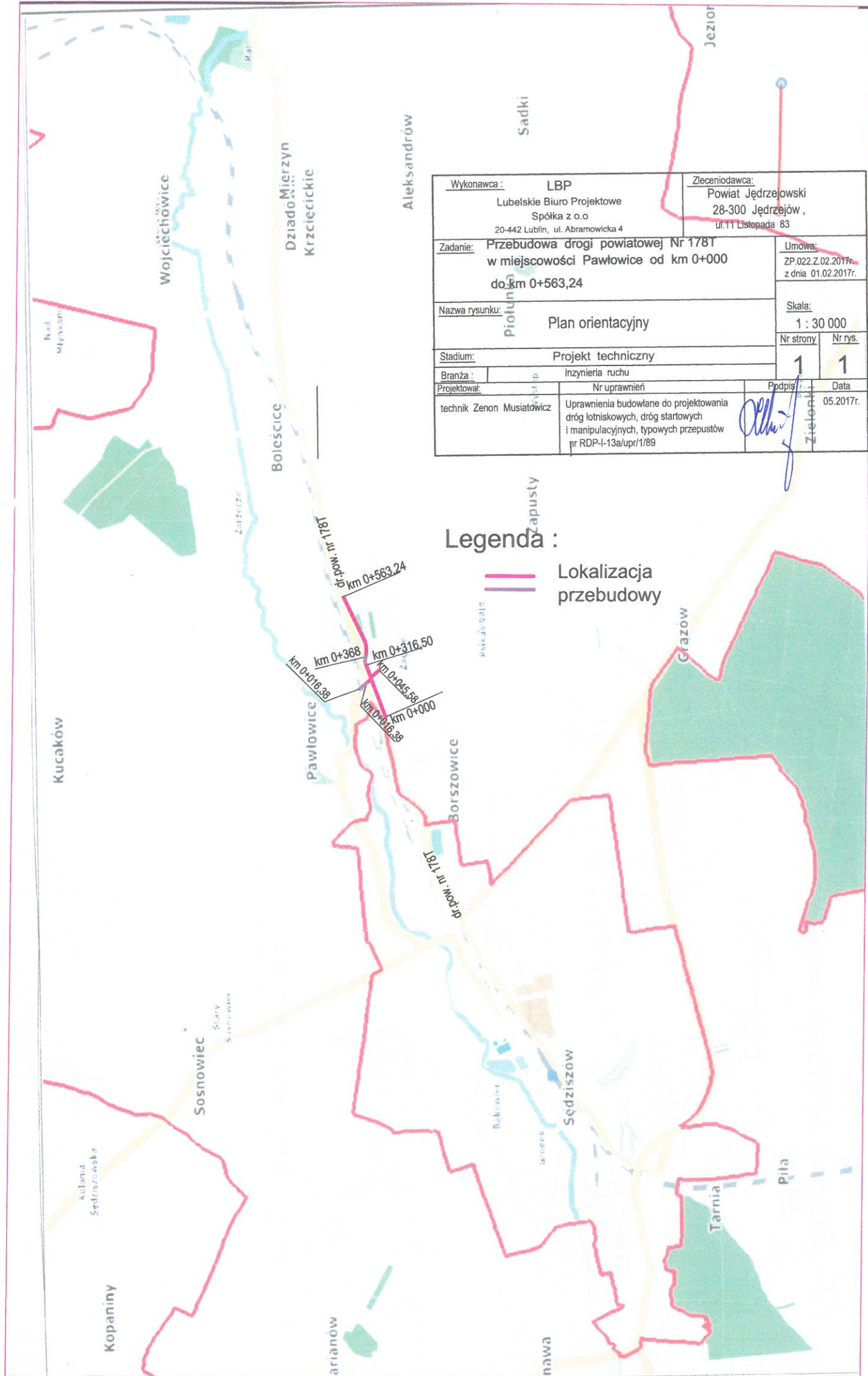
**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA MALOWANIA -- 24,45m2**

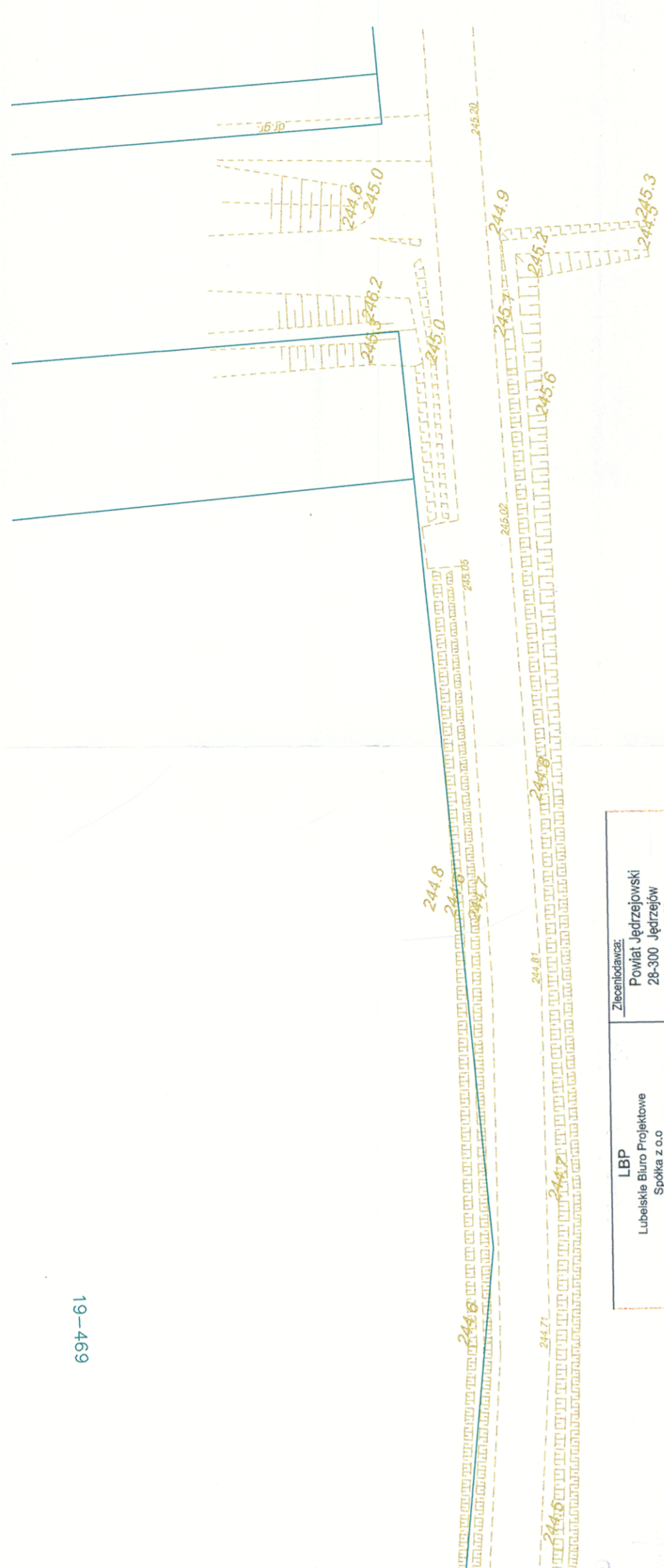
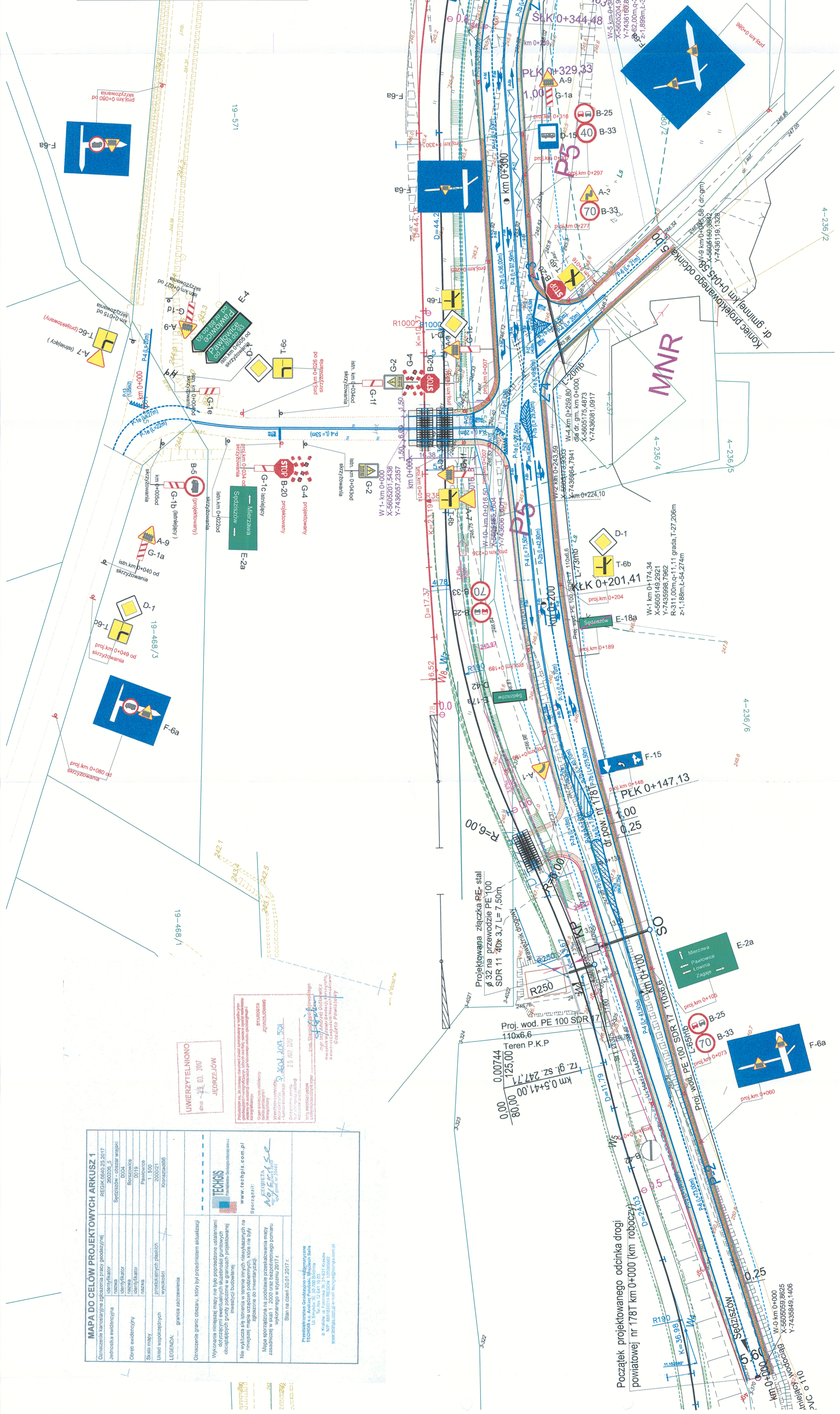
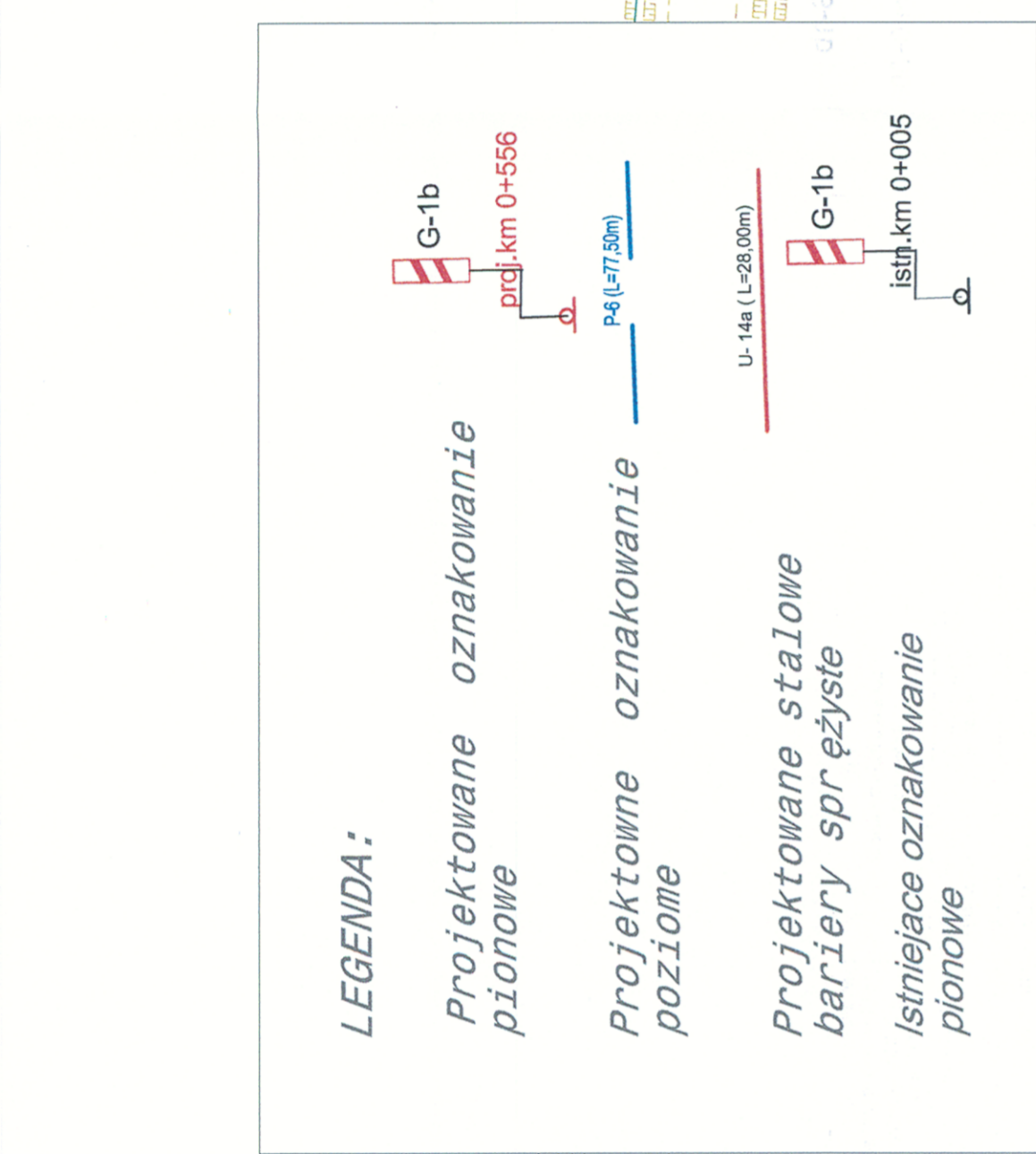
**PROJEKTANT**  
techn. Zenon Musiałowicz  
L.O.I.Inż. Budowl. UŚ/BD/0181/01  
upr. proj. Nr R.D.P.-13a/upr/1/89  
o specjalności drogowej w zakresie:  
projektowanie dróg i typowych przepustów

Wykonawca: LBP Lubelskie Biuro Projektowe Spółka z o.o. 20-442 Lublin, ul. Abramowicka 4		Zleciłodawca: Powiat Jędrzejowski 28-300 Jędrzejów, ul. 11 Listopada 83	
Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1781 w miejscowości Pawłowice od km 0+000 do km 0+563,24		Umowa: ZP.022.Z.02.2017r. z dnia 01.02.2017r.	
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny		Skala: 1 : 30 000	
Stadium: Projekt techniczny		Nr strony	Nr rys.
Branża: Inżynieria ruchu		1	1
Projektował: technik Zenon Musiatowicz		Nr uprawnień	Data
Uprawnienia budowlane do projektowania drog lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów pr RDP-I-13a/upr/1/89		05.2017r.	

### Legenda :

 Lokalizacja przebudowy



[illegible][illegible]

1. **NAME** \_\_\_\_\_  
 2. **ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 3. **CITY** \_\_\_\_\_  
 4. **STATE** \_\_\_\_\_  
 5. **ZIP** \_\_\_\_\_  
 6. **PHONE** \_\_\_\_\_  
 7. **DATE** \_\_\_\_\_  
 8. **SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 9. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 10. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 11. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 12. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 13. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 14. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 15. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 16. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 17. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 18. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 19. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 20. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 21. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 22. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 23. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 24. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 25. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 26. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 27. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 28. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 29. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 30. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 31. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 32. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 33. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 34. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 35. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 36. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 37. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 38. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 39. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 40. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 41. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 42. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 43. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 44. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 45. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 46. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 47. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 48. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 49. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 50. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 51. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 52. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 53. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 54. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 55. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 56. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 57. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 58. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 59. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 60. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 61. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 62. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 63. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 64. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 65. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 66. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 67. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 68. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 69. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 70. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 71. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 72. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 73. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 74. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 75. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 76. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 77. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 78. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 79. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 80. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 81. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 82. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 83. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 84. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 85. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 86. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 87. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 88. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 89. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 90. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 91. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 92. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 93. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 94. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 95. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 96. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 97. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 98. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 99. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 100. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 101. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 102. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 103. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 104. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 105. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 106. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 107. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 108. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 109. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 110. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 111. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 112. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 113. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 114. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 115. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 116. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 117. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 118. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 119. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 120. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 121. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 122. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 123. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 124. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 125. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 126. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 127. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 128. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 129. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 130. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 131. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 132. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 133. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 134. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 135. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 136. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 137. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 138. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 139. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 140. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 141. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 142. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 143. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 144. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 145. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 146. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 147. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 148. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 149. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 150. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 151. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 152. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 153. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 154. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 155. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 156. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 157. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 158. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 159. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 160. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 161. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 162. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 163. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 164. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 165. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 166. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 167. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 168. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 169. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 170. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 171. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 172. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 173. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 174. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 175. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 176. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 177. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 178. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 179. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 180. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 181. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 182. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 183. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 184. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 185. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 186. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 187. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 188. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 189. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 190. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 191. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 192. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 193. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 194. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 195. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 196. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 197. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 198. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 199. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 200. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 201. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 202. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 203. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 204. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 205. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 206. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 207. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 208. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 209. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 210. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 211. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 212. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_  
 213. **PRINT ZIP** \_\_\_\_\_  
 214. **PRINT PHONE** \_\_\_\_\_  
 215. **PRINT DATE** \_\_\_\_\_  
 216. **PRINT SIGNATURE** \_\_\_\_\_  
 217. **PRINT NAME** \_\_\_\_\_  
 218. **PRINT ADDRESS** \_\_\_\_\_  
 219. **PRINT CITY** \_\_\_\_\_  
 220. **PRINT STATE** \_\_\_\_\_

UWIERZYTELNIONO  
dnia 29.03. 2017  
JĘDRZEJÓW

**Przedsiębiorstwo Geodetyczno - informacyjne  
TECHGIS s.c. Andrzej Petruski, Wojciech Salski**  
Ul. Szymkowi 30, 32-700 Bochnia  
Tel/fax 12 641 10 03  
O. Kraków ul. Formalska 36, 31-831 Kraków  
NIP: 6591332014 REGON: 120295662  
[www.techgis.com.pl](http://www.techgis.com.pl) e-mail: [techn@techgis.com.pl](mailto:techn@techgis.com.pl)

inwestycji budowlanej

Wzrost cen gruntów w województwie łódzkim w 2007 r. w porównaniu z 2006 r.

napięcie	prostopadłych płaskich	X
współrzędnych	wysokości	
IDA:	granicza zadrzewienia	

klasa ewidencyjna	identyfikator
	nazwa
ewidencyjny	identyfikator
	nazwa

MAPA DO CELÓW PROJEKTU

Month	Very satisfied (%)
March	40
April	45
May	50