

## OPIS TECHNICZNY

### „PRZEBUDOWA PRZEPUSTU NA RZECE BRZEŹNICA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 0163T w miejscowości WANAT” W GMINIE JĘDRZEJÓW na działkach o nr ewid. 212, nr 21/1, nr 21/2 i nr 208 z obrębu 0036 Wólka z jednostki ewidencyjnej 260202\_5 JĘDRZEJÓW

#### 1. *Przeznaczenie obiektu budowlanego :*

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 0163T służy umożliwieniu rozwoju wielofunkcyjnej gospodarki powiatu jędrzejowskiego, powiązaniu funkcjonalnemu z elementami powiatowej infrastruktury, poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z obsługą gminy Jędrzejów i powiatu jędrzejowskiego oraz usprawnieniu tego ruchu, a także polepszeniu komfortu tego ruchu

*Parametry techniczne przebudowywanego przepustu i odcinka drogi powiatowej :*

- Długość przepustu **11,00 m**
- Światło przepustu skrzynkowego **1 □ 3,00 m 2,00 m**
- Szerokość nawierzchni drogi **5,50 m**
- Pochylenie poprzeczne drogi daszkowe lub jednostronne ze spadkiem **2 %** w kierunku krawędzi drogi oraz zmienne z uwagi na skrzyżowanie z drogą gminną
- Szerokość obustronnych poboczy gruntowych doziarnionych po **1,00**
- Spadki poprzeczne pobocza na odcinkach prostych o wartości  **$i = 6\%$**

Całkowita powierzchnia nawierzchni drogi powiatowej wraz z powierzchnią zjazdu z drogi, wynosi **272,13 m<sup>2</sup>** .

Na całym projektowanym odcinku od km 0+000 do km 0+038,29 (kilometraż roboczy na potrzeby PB) wraz z nawierzchnią zjazdu z drogi konstrukcja nawierzchni jest następująca :

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S dla ruchu KR3 o grubości **4 cm**
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W dla ruchu KR3 o grubości 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P dla ruchu KR3 o grubości 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm (mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub>) o grubości 22 cm
- wzmocnione podłoże ze stabilizacji piasku cementem o  $R_m = 2,50$  MPa (mieszanka C 3/4) o grubości warstwy **20 cm**

2. *Funkcją obiektu* jest zapewnienie rozwoju wielofunkcyjnej i zrównoważonej gospodarki, powiązaniu funkcjonalnemu z kompleksem leśnym i wszystkimi elementami powiatowej infrastruktury, bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenie komfortu ruchu obsługującego gminę (droga zakwalifikowana została do dróg powiatowych klasy Z i według kategorii ruchu do kategorii **KR3**). Droga została zaprojektowana o niwelecie dostosowanej do niwelety odcinków drogi powiatowej niepodlegających przebudowie .

#### 3. *Układ konstrukcyjny obiektu:*

Do przyjęcia konstrukcji drogi leśnej posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie

Opis Techniczny do Projektu Architektoniczno-Budowlanego : „PRZEBUDOWA PRZEPUSTU NA RZECE BRZEŹNICA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 0163T w miejscowości WANAT” W GMINIE JĘDRZEJÓW na działkach o nr ewid. 212, nr 21/1, nr 21/2 i nr 208 z obrębu 0036 Wólka z jednostki ewidencyjnej 260202\_5 JĘDRZEJÓW

zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. – poz. 430 z późniejszymi zmianami .

Nawierzchnia drogi powiatowej nr 0163T (*od km 0+000 do km 0+038,29*) ma następującą konstrukcję :

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S dla ruchu KR3 o grubości **4 cm**
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W dla ruchu KR3 o grubości 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P dla ruchu KR3 o grubości 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm (mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub>) o grubości 22 cm
- wzmocnione podłoże ze stabilizacji piasku cementem o R<sub>m</sub> = 2,50 MPa (mieszanka C 3/4) o grubości warstwy **20 cm**

Charakterystyka warunków posadowienia jest następująca :

- Występują proste warunki gruntowe
- Obiekt budowlany (droga leśna) zaliczono do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej
- Budowa geologiczna nieodróżnicowana
- Warunki wodne uznano za dobre - nie stwierdzono występowania wody gruntowej o charakterze swobodnym oraz nie zaobserwowano sączenia wody gruntowej (należy podkreślić, że prace geotechniczne wykonywano w okresie najbardziej niekorzystnym ) na poziomie wyższym niż 3,00 m poniżej poziomu terenu . Jedynie w otworze geotechnicznym nr 2 stwierdzono występowanie wody na powierzchni terenu .
- Głębokość przemarzania dla rejonu lokalizacji drogi leśnej wynosi 1,00 m p.p.t.

Ponieważ posadowienie konstrukcji nawierzchni drogi będzie na głębokości 0,60 m występujące na tej głębokości grunty można zakwalifikować do grupy nośności G2 .

4. W celu zapewnienia właściwego funkcjonowania i użytkowania obiektu (drogi) przewiduje się wykonanie skrzyżowania drogi powiatowej o nawierzchni z betonu asfaltowego z drogą gminną w celu skomunikowania drogi z drogami publicznymi dla sprawnej obsługi gminy i powiatu jędrzejowskiego .

Odwodnienie drogi zapewniają:

- spadki podłużne projektowanej drogi (jej niweleta), co pokazują rysunki **nr 2 i nr 8 z Projektu Architektoniczno - Budowlanego** .
- Spadki poprzeczne nawierzchni drogi i poboczy uwidocznione na rys. **nr 2 i nr 9**

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do rowów przydrożnych, lub na tereny zielone pasa drogowego .

5. Na całym projektowanym odcinku drogi do przebudowy nie występują żadne kolizje z instalacjami technicznymi tj. instalacją zaopatrzenia w wodę, ściekową, energetyczną, telekomunikacyjną .

6. Projektowana przebudowa drogi powiatowej nie będzie wpływała szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- a) nie będzie żadnego dodatkowego zapotrzebowania na wodę, czyli nie zmieni się ilość oraz jakość ścieków .
- b) nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych
- c) przebudowa drogi nie wpłynie na ilość odpadów . Niweleta drogi została tak zaprojektowana, aby zbilansować nasypy i wykopy (nadmiar gruntu z robót ziemnych – zostanie odwieziony na składowisko) .
- d) nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania
- e) wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonywania wykopów do poziomu wód gruntowych
- f) budowla – droga wpływa na zmniejszenie zagrożenia pożarowego, gdyż ułatwi dojazd do miejscowości powiatu jędrzejowskiego, co może być znaczące przy powstaniu zagrożenia pożarowego .

Opracował :

*Krzysztof Borkiewicz*