

D-06.04.01 ROWY**1. Wstęp.****1.1. Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót remontowych i utrzymaniowych w obrębie rowów w ramach inwestycji dot. przebudów dróg powiatowych na terenie Powiatu Jędrzejowskiego.

1.2. Zakres stosowania SST.

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przy wykonywaniu oczyszczenia rowów – zakres zgodny z przedmiarem robót.

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi polskimi normami i definicjami podanymi w D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

2. Materiały.

Nie występują.

3. Sprzęt.

Sprzęt powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wymaganiom określonym w D-M-00.00.00.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych, zostaną przez Inspektora Nadzoru zdyskwalifikowane i nie będą dopuszczone do robót.

Do wykonania robót należy używać następujący sprzęt:

- koparki o szerokości łyżki dostosowanej do szerokości dna rowu
- spycharki lemieszowe
- równiarki samojezdne lub przyczepne

lub inny sprzęt zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

4. Transport.

Transport powinien odpowiadać wymaganiom podanym w D-M-00.00.00.

Materiały pochodzące z oczyszczenia rowów należy przewozić dowolnymi środkami transportu na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru.

5. Wykonanie robót.

Ogólne warunki wykonania robót podano w D-M-00.00.00.

5.1. Roboty przygotowawcze.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót przygotowawczych obejmujących:

- usunięcie krzewów znajdujących się w obrębie rowu,
- ewentualne zdjęcie darni i elementów umocnienia rowów np. bruku, elementów prefabrykowanych.

Roboty te powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi asortymentowymi SST.

5.2. Oczyszczenie rowu z namułu i zanieczyszczeń.

Wykonawca starannie oczyści rowy z namułu i innych zanieczyszczeń stałych. Wydobyte materiały należy jak najszybciej wywieźć poza obręb drogi i rozplantować, zgodnie z ustawą o odpadach (pkt 10), aby namuł nie mógł się ponownie przedostać do oczyszczonego rowu.

5.3. Nadanie rowom odpowiedniego kształtu i spadków podłużnych dna rowu.

Rowy po czyszczeniu powinny mieć głębokość i szerokość dna oraz spadek podłużny zgodny z dokumentacją projektową.

W tym celu należy pogłębić rów i wyprofilować dno i skarpy rowu.

6. Kontrola jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

Kontrola obejmuje:

- ocenę wizualną
- sprawdzenie wykonania robót przygotowawczych
- sprawdzenie kompletności robót związanych z oczyszczeniem
- sprawdzenie poprzez pomiar kształtu rowów, równości powierzchni dna i skarp oraz spadku podłużnego
- sprawdzenie zgodności robót z dokumentacją, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Szerokość dna i głębokość rowu - należy sprawdzać co najmniej jeden raz na każdy hektometr; dopuszczalne odchyłki ± 5 cm.

Powierzchnia skarp - należy sprawdzać co najmniej jeden raz na każdy hektometr; prześwit pomiędzy skarpą a szablonem nie powinien przekraczać 3 cm.
Pochylenie podłużne rowu - należy sprawdzać co najmniej jeden raz na każdy 1 km drogi; dopuszczalne odchyłki $\pm 0,5 \%$, z tym, że woda nie powinna stać w rowie.

7. Obmiar robót.

Jednostką obmiarową jest 1 m oczyszczonego i naprawionego rowu zgodnie z dokumentacją projektową i pomiarem w terenie.

8. Odbiór robót.

Ogólne zasady odbioru podano w D-M-00.00.00.
Roboty związane z renowacją rowów podlegają odbiorowi końcowemu.
Odbioru dokonuje się na podstawie oceny jakości robót i pomiarów kontrolnych.

9. Podstawa płatności.

Płatność za 1 m oczyszczonego i naprawionego rowu przyjmuje się zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

- oznakowanie robót,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie rowu z namułu i zanieczyszczeń,
- pogłębienie rowu, wyprofilowanie dna i skarp,
- odwiezienie urobku na wskazane miejsce i rozplantowanie,
- pomiary kontrolne.

10. Przepisy związane.

- PN-S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniu (Dz.U. nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz.2181).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 132 poz. 622 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz.U. nr 62 poz. 628 z późn. zm.).
- Ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. Nr 132 poz. 622, z 1996 późn. zm.).
- uchwały rad gmin w sprawie j.w.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 poz. 430).