

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

**TEMAT:**                    **Przebudowa drogi wewnętrznej oraz zjazdów  
z drogi gminnej przy Domu Pomocy  
Społecznej w Mnichowie poprzez  
położenie masy bitumicznej**

**ADRES  
INWESTYCJI:**            **Miejscowość Mníchów  
- nr ewid. 1053 – obręb Mníchów , jedn. ewid. Jędrzejów.**

**DATA:**                    **wrzesień 2021r.**

**INWESTOR:**            **Powiat Jędrzejów,  
Ul. 11-go Listopada 83,  
28-300 Jędrzejów**

**OPRACOWAŁ:**            **mgr inż. Marcin Tompolski**

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
6. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 5,
7. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
8. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
9. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
10. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
11. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekrój typowy drogi	- str. 10,

## **OPIS TECHNICZNY**

Przebudowa drogi wewnętrznej oraz zjazdów  
z drogi gminnej przy Domu Pomocy  
Społecznej w Mnichowie poprzez  
położenie masy bitumicznej

### **1. ODTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi wewnętrznej oraz zjazdów z drogi gminnej przy Domu Pomocy Społecznej w Mnichowie poprzez położenie masy bitumicznej” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Powiat Jędrzejów,  
Ul. 11-go Listopada 83,  
28-300 Jędrzejów

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej oraz zjazdów z drogi gminnej przy Domu Pomocy Społecznej w Mnichowie poprzez położenie masy bitumicznej” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Przebudowa drogi wewnętrznej:

W stanie istniejącym wykonanej z płyt betonowych. Zakres robót obejmował będzie wyczyszczenie mechaniczne z usunięciem części ziemnych oraz zagruntowaniem powierzchni szczelin betonowych wraz z uzupełnieniem ubytków zaprawą mrozoodporną. Skropienie nawierzchni betonowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup> z ułożeniem w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości średnio 100kg/m<sup>2</sup>. Na warstwie wyrównawczej należy ułożyć siatkę szklaną 100x100 na całej szerokości na której po skropieniu emulsją w ilości 0,3kg/m<sup>2</sup> należy wykonać w-wę ścieralną z betonu asfaltowego.

W miejscu rozebranego ciągu pieszego w km 0+000-0+018 oraz 0+120 – 0+157 należy przed wykonaniem warstw bitumicznych odtworzyć konstrukcję z kruszywa stabilizowanego mechanicznie w-wa dolna gr. 25cm, oraz w-wa górna 15cm.

Szerokość przebudowanej drogi wewnętrznej będzie wynosić 4,0m, nawierzchnia wykonana z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1-2% w kierunku południowym.

Na odcinku w km 0+070-0+114 projektuje się ustawienie koryt trójkątnym zabudowanych przy lewej krawędzi jezdni z wyprowadzeniem ich w teren zielony.

- Przebudowa zjazdów z drogi gminnej:

W ramach inwestycji należy wykonać roboty rozbiórkowe istniejącej konstrukcji zjazdów. Wykonanie obramowania z krawężnika betonowego 15x30x100 na ławie betonowej przy krawędzi jezdni wyłukowanymi łukami  $R=7,0m$ .

Konstrukcja zjazdu wykonana z dolnej w-wy kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=2,5MPa$  gr. 15cm, górnej w-wy kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm; wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego grubości 4cm, oraz w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4cm.

- Wykonanie utwardzenia pod kontener na śmieci:

Wykonanie robót ziemnych- korytowanie pod w-wy konstrukcyjne.

Konstrukcja utwardzenia wykonana z dolnej w-wy kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm, górnej w-wy kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm; wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego grubości 4cm, oraz w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4cm. W obrębie utwardzenia pod kontener projektuje się również dojście wykonane z kostki betonowej grubości 6cm na podsypce gr 3cm ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 20cm. Ciąg pieszy należy obramować obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej.

#### **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

W stanie istniejącym droga wewnętrzna na terenie DPS Mnichów posiada nawierzchnię z płyt drogowych betonowych o szerokości od 3,0-4,5m:

- w km 0+000 – 0+018 nawierzchni drogi szerokości 3,0m obramowana po stronie prawej krawężnikiem betonowym oraz z lewostronnym ciągiem pieszym z kostki betonowej o szerokości 1,0m;
- w km 0+018 – 0+104 nawierzchnia szerokości 4,0m obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym;
- w km 0+104 – 0+120 nawierzchnia szerokości 4,0m obramowana lewostronnie krawężnikiem betonowym;
- w km 0+120 – 0+157 nawierzchnia szerokości 4,0m obramowana lewostronnie krawężnikiem betonowym oraz ciągiem pieszym szerokości ok 1,2m po stronie prawej.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

#### **5. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:**

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji planuje się wykonanie:

Przebudowa drogi wewnętrznej:

- Wykonanie robót robiórkowych i profilujących,
- Przełożenie z korektą wysokości ciągów pieszych z kostki betonowej;
- Ustawienie krawężników oraz obrzeży betonowych na ławie betonowej,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15cm,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- Wykonanie nawierzchni drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego,

Przebudowa zjazdów z drogi gminnej:

- Wykonanie robót robiórkowych i profilujących,
- Ustawienie krawężników oraz obrzeży betonowych na ławie betonowej,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15cm,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego,

Wykonanie utwardzenia pod kontener:

- Wykonanie robót rozbiórkowych i profilujących,
- Ustawienie krawężników oraz obrzeży betonowych na ławie betonowej,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznej gr. 25cm,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,

Usytuowanie elementów przebudowywanej infrastruktury nie ulegnie zmianie, a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

## **6. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:**

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi wewnętrznej oraz zjazdów z drogi gminnej zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## **7. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:**

### Konstrukcja drogi wewnętrznej:

- |                 |   |
|-----------------|---|
| - nawierzchnia: | - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego - gr 4cm;                         |
| -               | - w-wa siatki szkalnej ułożona pod w-wą scieralną;                      |
| - podbudowa     | - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 100kg/m <sup>2</sup> ; |
| - podbudowa:    | - istniejąca nawierzchnia betonowa.                                     |

### Konstrukcja drogi wewnętrznej , konstrukcja zjazdów z drogi gminnej:

- |                 |   |
|-----------------|---|
| - nawierzchnia: | - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego - gr 4cm;                 |
| - podbudowa     | - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - gr 4cm;                   |
| - podbudowa:    | - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr 15cm;                 |
| - podbudowa:    | - piasek stabilizowany cementem R <sub>m</sub> =2,5MPa gr 15cm. |

#### Konstrukcja powierzchni pod kontener:

- |                 |   |
|-----------------|---|
| - nawierzchnia: | - w-wa ścierna z betonu asfaltowego - gr 4cm;                     |
| - podbudowa     | - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - gr 4cm;                     |
| - podbudowa:    | - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr 15cm;                   |
| - podbudowa:    | - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-63 gr 25cm. |

### **8. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:**

Przebudowa drogi wewnętrznej oraz zjazdów z drogi gminnej przy Domu Pomocy Społecznej w Mnichowie:

- nr ewid. 1053 – obręb Mnichów , jedn. ewid. Jędrzejów.

### **9. OCHRONA KONSERWATORSKA:**

Obszar robót planowanych do wykonania na działce nr 1053 objęty jest ochroną konserwatorską. Na wykonanie zakresu robót objętego projektem uzyskano decyzję nr 448A/2020 z dnia 13.11.2020r. stanowiących załącznik do opracowania.

### **10. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

#### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne jest znikome, ponieważ ruch kołowy występujący na przedmiotowej drodze jest bardzo mały, w związku z tym emisje substancji szkodliwych są minimalne.

#### Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi wewnętrznej oraz zjazdów z drogi gminnej przy Domu Pomocy Społecznej w Mnichowie poprzez położenie masy bitumicznej ” nie kolidują z istniejącą zielenią.

**11. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „ STAN PO PRZEBUDOWIE”.